

NUEVO ACUERDO ECOLÓGICO de L.A.

pLAN de Ciudad Sostenible
2019

Medioambiente
Economía
Equidad

ALCALDE ERIC GARCETTI



Foto: Cultivado en LA





Carta del Alcalde Eric Garcetti	6
Introducción	8
Cómo leer el Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A.	16
Diseño de capítulos	20
Justicia Ambiental	22
Energía renovable	34
Agua local	42
Edificios limpios y saludables	52
Vivienda y Desarrollo	60
Movilidad y transporte público colectivo	68
Vehículos con cero emisiones	78
Emisiones industriales y monitoreo de la calidad del aire	86
Recuperación de desechos y recursos	96
Sistemas alimentarios	106
Ecosistemas urbanos y resiliencia	116
Prosperidad y empleos ecológicos	128
Guiar con el ejemplo	138
Agradecimientos	150

Capítulos

1  **Justicia Ambiental**

2  **Energía Renovable**

3  **Agua local**

4  **Edificios limpios y saludables**

5  **Vivienda y Desarrollo**

6  **Movilidad y transporte colectivo público**

7  **Vehículos con cero emisiones**

8  **Monitoreo de emisiones industriales y de la calidad del aire**

9  **Recuperación de recursos y desechos**

10  **Sistemas alimentarios**

11  **Ecosistemas urbanos y resiliencia**

12  **Prosperidad y empleos ecológicos**

13  **Guiar con el ejemplo**



Mis compañeros angelinos:

Los Ángeles siempre ha sido una ciudad de soñadores y hacedores, un lugar que abraza el mañana con los brazos abiertos, y ve cada nuevo desafío como una oportunidad para asegurar un futuro más brillante para nuestros hijos.

No hay duda alguna: derrotar el cambio climático exigirá cada gramo de la energía, la creatividad, la determinación y el empuje propios de los Angelinos, y tenemos que actuar ahora.

La Organización de las Naciones Unidas nos ha advertido de los peligros de la inacción o del gradualismo. Pero no necesitamos un informe para confirmar lo que tenemos frente a nosotros. El aumento de las temperaturas. La contaminación que inhalamos, las llamas en nuestras colinas, las inundaciones en nuestras calles. Esta crisis es real. Este momento exige soluciones inmediatas. Esta es la lucha de nuestras vidas.

Nuestra batalla generacional contra el cambio climático es un imperativo moral, una emergencia ambiental y una oportunidad económica. Fieles a la realidad, Los Ángeles está a la altura de las circunstancias con un plan que conducirá al mundo hacia un futuro de pocas emisiones de carbono y energía ecológica.

Hace cuatro años, presenté el primer pLAN de Ciudad Sostenible de Los Ángeles, una directiva que nos puso en el camino para salvar nuestro medioambiente, hacer crecer nuestra economía y asegurar que Los Ángeles siga siendo una ciudad de oportunidades para todos.

Los angelinos ya están viendo los resultados. Nos convertimos en la principal ciudad solar de Estados Unidos, fuimos pioneros en nuevas tecnologías de transporte, redujimos nuestras emisiones de gases con efecto invernadero en un 11 % en un solo año y creamos más de 35,000 empleos ecológicos.

El pLAN nos puso en el camino hacia un medioambiente más limpio y una economía más robusta. Hemos hecho grandes avances en nuestro trabajo para frenar el cambio climático, alcanzando o superando el 90 % de nuestras metas de corto plazo a tiempo o en una etapa temprana.

Pero al mismo tiempo, hemos visto los dramáticos efectos del calentamiento del planeta en nuestras comunidades, desde olas de calor opresivas que ponen en peligro nuestra salud, hasta sequías e incendios forestales que han azotado el sur de California. Es hora de pensar en grande.

La escala de nuestras ambiciones debe estar a la altura de la magnitud de esta crisis. Así que estamos doblando esfuerzos con el Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles y estableciendo metas más agresivas que ayudarán a transformar a Los Ángeles en una ciudad neutral en materia de emisiones de carbono donde todos los angelinos prosperen.

Lideraremos con acciones audaces en todos los frentes, reciclando el 100 % de nuestras aguas residuales y eliminando las principales fuentes de emisiones dañinas de nuestra ciudad: edificios, transporte, electricidad y basura. Cuando alcancemos nuestros objetivos, reduciremos nuestras emisiones en un 30 % adicional por encima y más allá de la ruta de nuestro pLAN de acción original, el equivalente a las emisiones anuales de Nueva York, Londres, Tokio y Hong Kong combinados.

Nuestro Nuevo Acuerdo Ecológico no es solo una visión ambientalista. Está diseñado para dar prioridad a las comunidades que han sido las más afectadas por el cambio climático en primer lugar.

Recientemente anuncié el establecimiento de un Gabinete de Empleos para ayudar a capacitar a la próxima generación de trabajadores en los oficios del mañana, desde la instalación de paneles solares y la construcción de viviendas energéticamente eficientes hasta el desarrollo de nuevas tecnologías energéticas, para que los Angelinos estén preparados para llenar 400,000 valiosos y ecológicos puestos de trabajo que no pueden ser transferidos al extranjero.

Dentro de una década, nuestro Nuevo Acuerdo Ecológico habrá lanzado carreras profesionales que llevarán la contaminación a nuevos niveles bajos, y que impulsarán nuestra economía a nuevas alturas.

Pero no podemos simplemente establecer objetivos políticos de gran envergadura. Tenemos que ponerlos en práctica. Es por eso que establecimos la Comisión de Emergencia Climática de Los Ángeles, que traerá las mejores ideas de las comunidades en las primeras filas del cambio climático, aprovechará la experiencia de científicos, y recomendará acciones de largo plazo para reducir el aumento de las temperaturas.

En Los Ángeles, la sostenibilidad es un valor fundamental que guía todo nuestro trabajo, porque de ella depende nuestra supervivencia.

Como Alcalde, mi mandato es crear una ciudad más habitable, pero es mi vocación crear un mundo más habitable también.

La lucha contra el cambio climático cumple con ambas responsabilidades.

Los Ángeles seguirá siendo un ejemplo a seguir para el país, e invertir en un futuro que los angelinos quieren que sus hijos hereden, uno que continúe brindando oportunidades y prosperidad a sus residentes.

Eric Garcetti



Alcalde



Photo: L.A. Mayor's Office

Una visión audaz para una economía ecológica inclusiva

Cuando el Alcalde dio a conocer el primer pLAN de sostenibilidad de la ciudad de los Ángeles en 2015, se comprometió a presentar informes anuales de progreso y una importante actualización del pLAN cada cuatro años. Con los desafíos inmediatos y cambiantes a los que se enfrentan nuestro medioambiente y nuestra economía, ahora más que nunca se necesita un compromiso renovado con la acción. Nos enfrentamos a una emergencia climática mundial que debe ser resuelta con cambios aquí mismo en casa para que dejemos como legado un mundo seguro para las generaciones futuras.

Este informe es la primera actualización cuatrienal del pLAN de 2015. Este aumenta, expande y amplía con más detalle la visión de L.A. para un futuro sostenible y aborda la emergencia climática con objetivos acelerados y nuevos objetivos agresivos. Este es el Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles.

El Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. es una visión ampliada de nuestro pLAN: asegurar aire y agua limpios y un clima estable, mejorar la resiliencia de la comunidad, ampliar el acceso a alimentos saludables y espacios abiertos, y promover la justicia para todos, y para el futuro que tenemos que construir en nombre de nuestros hijos y nietos.

Principios clave

En primer lugar, un compromiso con el Acuerdo Climático de París y actuar urgentemente con una estrategia impulsada científicamente para lograr una red de distribución eléctrica con cero carbono, un transporte con cero carbono, edificios con cero carbono, cero residuos y cero desperdicios de agua.

En segundo lugar, una responsabilidad de lograr la justicia y la equidad ambiental a través de una economía inclusiva que produzca resultados a nivel de la comunidad, guiada por las propias comunidades.

En tercer lugar, el deber de asegurar que cada Angelino tenga la capacidad de unirse a la economía ecológica, creando conductos hacia empleos ecológicos bien remunerados y una transición justa en un entorno laboral cambiante.

En cuarto lugar, la determinación de demostrar el arte de lo posible y liderar el camino, materializando lo prometido y utilizando los recursos de la municipalidad, nuestra gente y nuestro presupuesto, para impulsar el cambio.

El Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles guiará la transición de nuestra ciudad hacia una economía equitativa y abundante impulsada por energía 100 % renovable. Este plan apoyará la creación de cientos de miles de buenos empleos ecológicos en todas nuestras comunidades:

Construir la red eléctrica urbana más grande, limpia y confiable del país para dar energía a la próxima generación de transporte ecológico y edificios limpios. Con \$8,000 millones en mejoras a nuestra red eléctrica para el año 2022, \$860 millones al año para expandir el sistema de transporte y miles de millones más para construir edificios limpios, pondremos a Los Ángeles en el centro mundial de la inversión, la innovación y la creación de empleo en los sectores de la movilidad ecológica y edificios limpios.

Educar y capacitar a los angelinos para que participen en la nueva economía ecológica. Trabajaremos con socios en todos los niveles de la educación pública y privada para fomentar la capacitación y el reentrenamiento necesarios para movilizar a miles de hogares de Los Ángeles hacia una próspera clase media construida sobre buenos empleos ecológicos.

Promulgar políticas sostenibles que den prioridad a las oportunidades económicas. Nuestro mandato e incentivos se orientarán a materializar la transición a una ciudad con cero emisiones de carbono de manera que se prioricen las necesidades y oportunidades de las comunidades menos favorecidas, asegurando así que la nueva economía ecológica cumpla la promesa de una economía más justa y equitativa.

Al igual que con el Primer pLAN de sostenibilidad de la ciudad, el Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles se preparó con un amplio aporte de las partes interesadas, incluyendo organizaciones comunitarias, empresas, instituciones académicas, grupos laborales y departamentos de la municipalidad. Hemos hecho todo lo posible para reflejar los puntos de vista, prioridades y necesidades más actualizados de la comunidad de Los Ángeles. La Oficina de Sostenibilidad del Alcalde también se comprometió con otras siete megaciudades globales como Boston, Durban, Londres, Melbourne, Ciudad de México, Nueva York y París, en el programa piloto Deadline 2020 de C40* para desarrollar e implementar un marco de acción climática que cumpla con la promesa de L.A. de alcanzar las metas del Acuerdo de París.

*El Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades (C40) conecta a 94 de las megaciudades del mundo (que representan más de 700 millones de personas y el 25 % del PIB mundial) para abordar el cambio climático y crear ciudades resilientes, sostenibles y con bajas emisiones de carbono. Los Ángeles es miembro desde 2005 y el Alcalde Garcetti ha compartido la presidencia del Comité Directivo del C40 desde 2014.

Qué hay de nuevo

- La adhesión mundialmente reconocida a un presupuesto estricto de emisiones de carbono que es coherente con el Acuerdo de París sobre el cambio climático.
- La adopción de una ruta cuantitativa de reducción de gases con efecto invernadero (GEI) que traza el camino hacia la neutralidad de carbono.
- La integración de iniciativas de equidad entre capítulos, identificadas por el símbolo **E**.
- Revisión por terceros de las rutas de reducción de GEI y los beneficios potenciales de diferentes iniciativas para los angelinos.
- Cuantificación de los resultados de salud proyectados de las mejoras en la calidad del aire y el crecimiento del empleo a partir de las inversiones resultantes de los compromisos del pLAN.
- Un capítulo sobre Energía Renovable para incorporar los compromisos de liderazgo solar y cambios climáticos locales del pLAN de 2015.
- La expansión de edificios energéticamente eficientes a edificios limpios y saludables, capturando la eficiencia energética, así como nuevos objetivos para los edificios con cero emisiones de carbono.
- Tratamiento más a fondo de la calidad del aire a través de un nuevo sistema de emisiones Industriales y capítulo de monitoreo de emisiones y la calidad del aire, así como iniciativas en movilidad y transporte público colectivo y vehículos con cero emisiones.
- Los primeros compromisos de la historia en abordar las operaciones de petróleo y gas en la ciudad
- Capítulo dedicado a los sistemas alimentarios que incorpora las prioridades de la comunidad
- Ecosistemas urbanos se expande a Ecosistemas urbanos y resiliencia para incorporar los objetivos de resiliencia al cambio climático en el pLAN de 2015 sobre el calor urbano.
- Inclusión y promoción del liderazgo de nuestros socios de la comunidad en el logro de nuestros objetivos compartidos.
- Incorporación de iniciativas para personas sin hogar en reconocimiento del vínculo con la sostenibilidad
- Énfasis en la relación entre los objetivos de sostenibilidad de L.A. y los Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas.

Estadísticas del **NUEVO ACUERDO ECOLÓGICO DE L.A.:**

13	Capítulos
47	Objetivos
140	Hitos
445	Iniciativas
47	Iniciativas de los socios

Acelerar nuestros objetivos

El Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. acelera los siguientes objetivos:

- El 55 % del suministro de energía es renovable para 2025; el 80 % para 2036; y el 100 % para 2045.
- Obtener el 70 % de nuestra agua localmente para 2035, y capturar 150,000 acres-pie/año (AFY) de agua pluvial para el 2035.
- Reducir el uso de energía en edificios por pie cuadrado para todos los tipos de edificios: 22 % para 2025; 34 % para 2035; y 44 % para 2050.
- Reducir las millas viajadas por vehículo per cápita en al menos un 13 % para 2025, 39 % para 2035, y 45 % para 2050.
- Asegurar que el 57 % de las nuevas unidades habitacionales se construyan a no más de 1,500 pies de distancia del transporte colectivo para el año 2025; y el 75 % para el año 2035
- Aumentar el porcentaje de vehículos con cero emisiones en la ciudad al 25 % para 2025; 80 % para 2035; y 100 % para 2050
- Crear 300,000 empleos ecológicos para 2035; y 400,000 para 2050
- Convertir todos los vehículos de la flota municipal a vehículos con cero emisiones donde sea técnicamente factible para 2028.
- Reducir las emisiones municipales de gases con efecto invernadero (GEI) en un 55 % para 2025 y en un 65 % para 2035 con respecto a los niveles de referencia de 2008, alcanzando la neutralidad de carbono en 2045

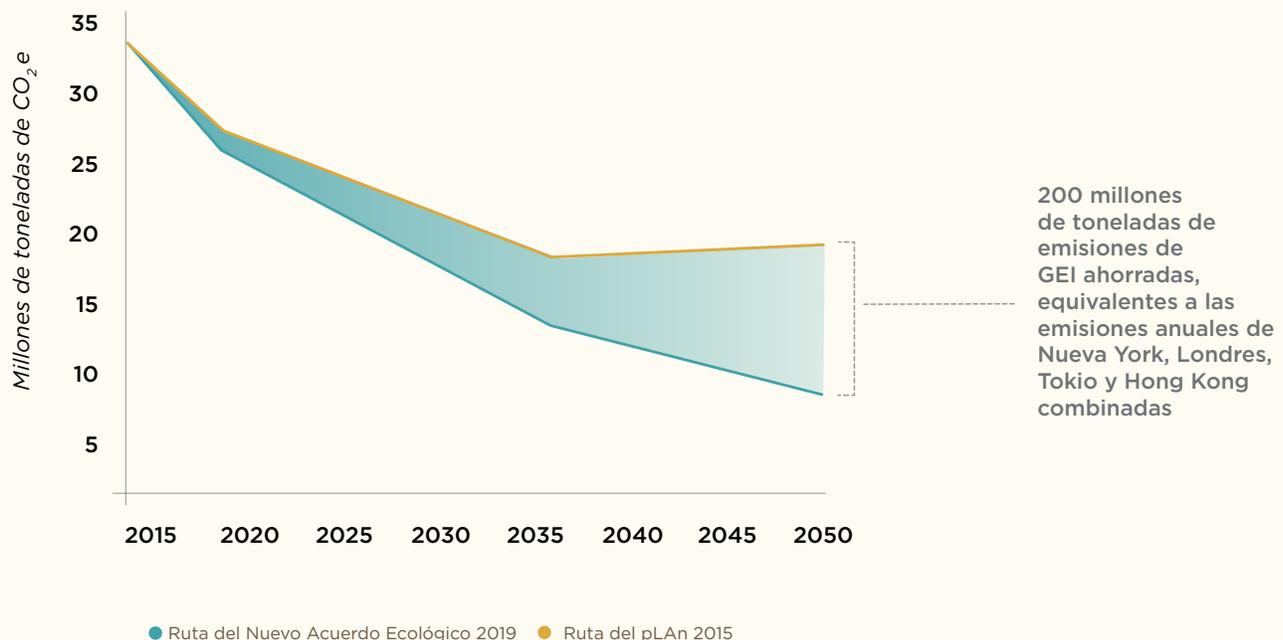
Cuando mis nietos me pregunten si hicimos todo lo posible para luchar contra el cambio climático, quiero que podamos decir: Sí, lo hicimos.

Nuestra emergencia climática

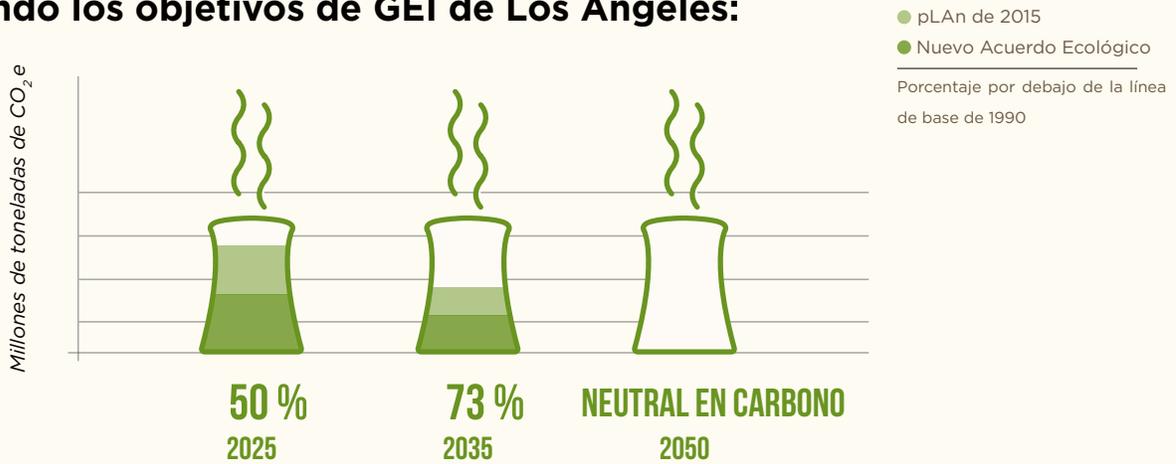
Según los principales científicos del mundo, tenemos hasta 2030, solo 11 años, para reducir radicalmente las emisiones a las que hemos llegado a depender en una economía basada en el carbono. El mundo debe reducir las emisiones en un 45 % para 2030 y alcanzar un nivel de cero emisiones netas para 2050 a fin de poder detener el calentamiento global en 1.5 °C. Si no lo hacemos, las condiciones empeorarán significativamente en la Tierra para cientos de millones de personas. El Acuerdo de París, adoptado en diciembre de 2015, fue la primera respuesta y compromiso colectivo mundial para evitar un cambio climático peligroso y limitar el aumento futuro de la temperatura de 1.5 °C a 2 °C por encima de los niveles preindustriales.

Con base en nuestro compromiso con el Acuerdo de París, este plan traza un nuevo curso para las metas de reducción de emisiones de Los Ángeles, la Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de 2019, el cual solicita reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a un 50 % por debajo de los niveles de 1990 para 2025; un 73 % por debajo de los niveles de 1990 para 2035; y convertirse en neutral al carbono para 2050. Al seguir la Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de 2019, L.A. reduce un 30 % adicional en las emisiones de gases de efecto invernadero por encima y más allá de nuestro pLAn de 2015 y asegura que L.A. se mantenga dentro de su presupuesto de carbono de aquí a 2050.

Rutas de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de L.A.



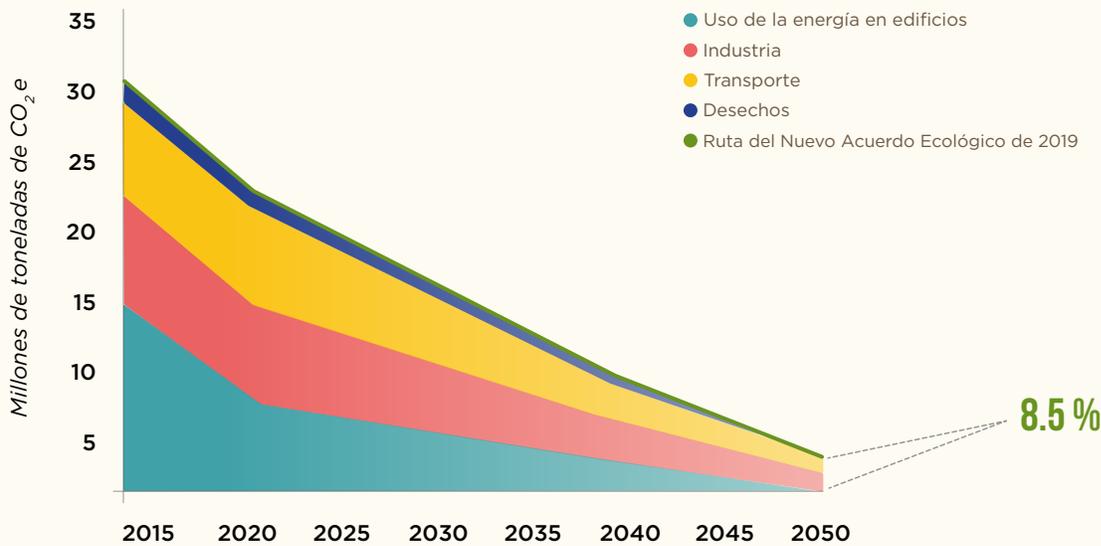
Acelerando los objetivos de GEI de Los Ángeles:



Las emisiones deben disminuir en todas partes, lo antes posible. El ritmo puede variar dependiendo de las oportunidades y características de cada sector, pero al final del día, el Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles pone a nuestra ciudad en la ruta hacia un futuro con cero carbono en todos los ámbitos.

- Red de cero carbono
- Edificios con cero emisiones de carbono
- Transporte por carretera con cero emisiones de carbono
- Cero desechos
- Reducciones drásticas en las emisiones de gases de efecto invernadero de la industria manufacturera e industrial

Emisiones de gases de efecto invernadero por sector de L.A.

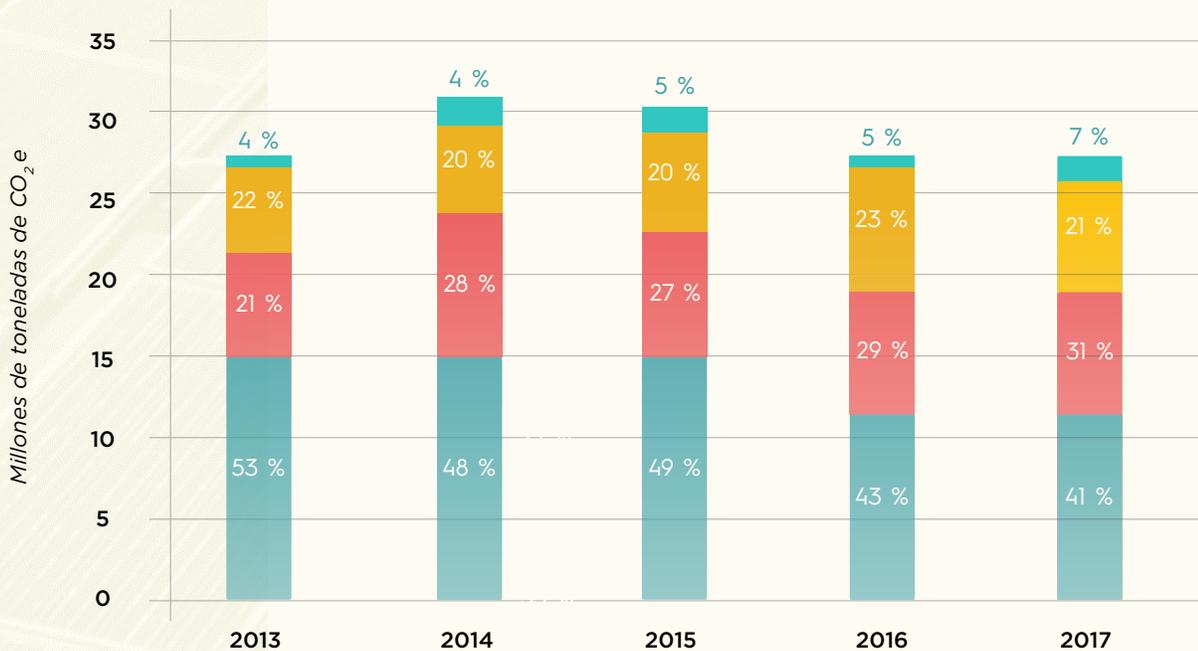


Incluso con las mejores estrategias y tecnologías actuales, es probable que haya emisiones residuales en 2050, aproximadamente el 8.5 % de nuestras emisiones actuales procedentes de fuentes como el transporte aéreo y marítimo y el uso industrial de la energía. Se necesitarán nuevas tecnologías, así como proyectos de reducción de las emisiones de carbono, como los bosques urbanos, para compensar las posibles emisiones de carbono. Al igual que con el pLAn de sostenibilidad de la ciudad 2015, L.A. continuará revisando su progreso y su curso correcto en los años venideros.

La huella de los gases de efecto invernadero de Los Ángeles

L.A. ha reducido sus emisiones de gases de efecto invernadero un 25 % por debajo de los niveles de 1990, y nuestras emisiones de gases de efecto invernadero per cápita son un tercio del promedio nacional.

L.A. Emisiones de gases de efecto invernadero por fuente, 2013 - 2017



● **Edificios**

Residenciales
Comerciales
Institucionales

● **Industrial**

Manufactura
Construcción
Refinerías
Fugas de metano

● **Transporte**

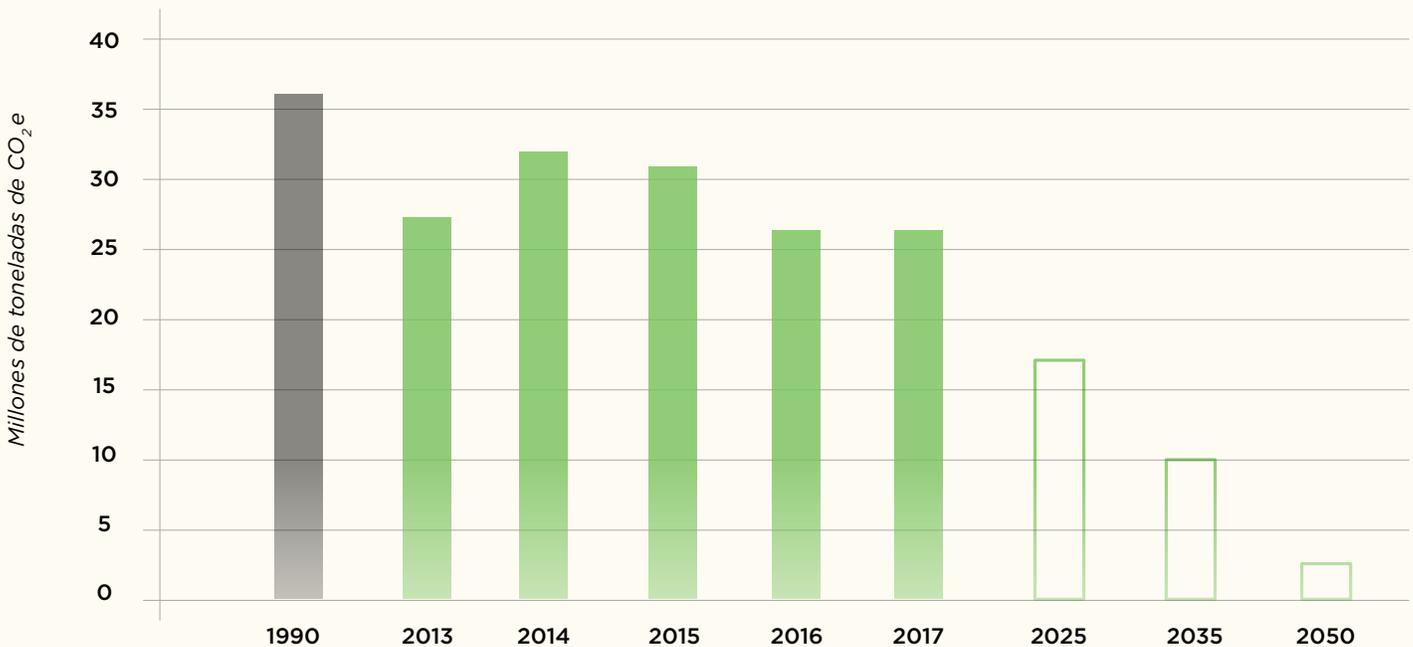
Por carretera
Ferroviario
Acuático
Aéreo
Todo terreno

● **Desechos**

Desechos solidos
Aguas residuales

El Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. acelera nuestras metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, incluyendo un 50 % por debajo de los niveles de 1990 para el año 2025, superando las recomendaciones de la ONU 2018, Informe Especial sobre el Calentamiento Global.

Tendencias y objetivos de emisiones de gases de efecto invernadero en toda la comunidad de L.A.*



* L.A. estima las emisiones de GEI siguiendo el Protocolo Global para Inventarios de Emisiones de GEI a Escala Comunitaria (GPC) para un nivel de informe "Básico", que incluye el cálculo de las emisiones del Alcance 1 por el uso de combustible en edificios, transporte e industria; las emisiones del Alcance 2 por el consumo de energía suministrada por la red (por ejemplo, electricidad); y las emisiones del Alcance 1 y 3 por los residuos generados dentro de los límites de la Ciudad.

Cómo leer el Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A.

El Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. producirá resultados de salud y apoyará una economía afín con el medioambiente, nuestras conclusiones se destacan en la página de Beneficios para los Angelinos en cada capítulo.

En cada capítulo también se identifican los principales beneficios logrados por las respectivas metas, hitos e iniciativas, con base en un análisis de los ocho criterios que se describen a continuación. Si bien todos los capítulos respaldan los ocho criterios, las cinco áreas de impacto principales destacan las áreas en las que esperamos tener el mayor impacto. Cada capítulo se evalúa en función de la medida en que puede lograr los siguientes beneficios:



Mitigación del cambio climático: Reducir las emisiones de GEI



Acceso y equidad: Ampliar el acceso a los beneficios creados por el pLAn (por ejemplo: acceso a espacios verdes/saludables, programas de energía limpia, movilidad, etc.).



Empleos de calidad: Generar empleos de calidad y apoyar una economía verde y sostenible



Desarrollo de la fuerza laboral: Mejorar las habilidades de los trabajadores locales, elevar las tasas de participación laboral y aumentar el número de angelinos que logran una educación superior



Salud y bienestar: Mejorar la calidad del aire, el confort y la salud mental, y fomentar más actividad física



Innovación económica: Atraer inversiones en industrias innovadoras, promover la creación de empresas y profundizar el intercambio de conocimientos entre los sectores privado, público y académico.



Mayor asequibilidad: Lograr una vida más asequible en L.A. (por ejemplo, tarifas de servicios públicos, costos de energía y otras cuentas del hogar)



Resiliencia: Proteger a L.A. contra futuros cambios climáticos, choques y desastres inesperados, tal como se describe en la publicación “Resilient Los Angeles”.

Cuantificación de los beneficios de la calidad del aire



La mala calidad del aire pone en riesgo a las comunidades vulnerables y de bajos ingresos e impone sustanciales costos de salud pública para los individuos y la sociedad. Se estudiaron las iniciativas a lo largo de este pLAN para las mejoras de salud como consecuencia de la reducción de la contaminación del aire. Este trabajo, asistido por el South Coast Air Quality Management District, incluyó un análisis de la reducción de la contaminación por partículas y ozono derivada de ciertas políticas, y cuantificó las mejoras de salud resultantes, midiendo las muertes evitadas y la reducción en las visitas al hospital por complicaciones respiratorias y cardiovasculares, así como los ahorros de costos relacionados. Los resultados pueden encontrarse en los capítulos pertinentes y revelan importantes sinergias entre las reducciones de GEI y mejores resultados sanitarios.

Cuantificación de empleos



Se estudió una selección de objetivos, hitos e iniciativas en virtud de su impacto en los niveles de empleo en Los Ángeles. El modelo indica el número de empleos a tiempo completo y a tiempo parcial (incluidos los empleos directos e indirectos) apoyados por los niveles de inversión previstos de cada política, que se exponen en los capítulos pertinentes del presente informe. El capítulo Prosperidad y Empleos afines con el medioambiente también incluye objetivos específicos para la creación de empleos afines con el medioambiente y el desarrollo de la fuerza laboral.

Resiliencia



La sostenibilidad y la resiliencia van de la mano. Combinados, el Nuevo Acuerdo Ecológico, la estrategia Resilient Los Angeles 2018, y el plan actualizado Local Hazard Mitigation Plan 2018 (Plan de mitigación de peligros locales actualizado de 2018) abarca el enfoque de L.A. para proteger a los angelinos más vulnerables contra los cambios climáticos, los sismos y los generadores de estrés. Las políticas que aumentan la resiliencia a saber: adaptación al clima, modernización de la infraestructura y la seguridad económica, están integradas en todos los capítulos pertinentes de este informe. La creación de resiliencia al calor extremo y la protección contra las islas de calor urbano se trata específicamente en el capítulo Ecosistemas urbanos y resiliencia.

Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas (UN SDG)



En 2017, el Alcalde Garcetti se comprometió a adoptar y promulgar los objetivos SDG de la ONU a nivel local. En virtud de este compromiso, L.A. está alineando todas las actividades de la Ciudad con los objetivos SDG. Cada uno de los 47 objetivos de este pLAN se ha alineado con los objetivos SDG y se ha informado en cada capítulo.



Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. - Lo que significa en el interior del gobierno municipal

Para asegurarnos de que logramos los objetivos acelerados y ambiciosos establecidos en este documento, el Alcalde está estableciendo nuevos organismos de implementación:

Comisión de Emergencia Climática (CEC) y una Oficina del Director de Movilización en Emergencias Climáticas (CEMD)

La CEC estará integrada por representantes de comunidades desfavorecidas, tribus indígenas locales, pequeñas empresas y trabajadores, así como expertos en políticas y ciencias, además de altos ejecutivos de departamentos municipales. Conjuntamente, la CEC y el CEMD involucrarán más deliberadamente a las comunidades locales en torno al Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. a través de asambleas comunitarias, en particular aquellas comunidades más vulnerables al cambio climático y a cambios importantes en nuestra economía. El Concejo Municipal ha presentado una moción para establecer estas funciones.

Gabinete de Empleo

El Gabinete de Empleo servirá como órgano asesor y como equipo de trabajo para la creación de empleos, capacitación y transición justa, centrándose principalmente en los empleos afines con el medioambiente desde el inicio. Este gabinete, estará integrado por los principales empleadores y organizaciones de desarrollo de la fuerza laboral, identificará las brechas en el tamaño, las habilidades y la equidad de la fuerza laboral; identificará estrategias para cerrar esas brechas; y desarrollará rutas para la implementación de esas estrategias a través de programas, alianzas y políticas nuevas y existentes.

Además, la implementación efectiva por parte del gobierno municipal continuará siendo impulsada por lo siguiente:

- Esfuerzos coordinados de planificación e implementación en todo el gobierno municipal
- Una red fuerte, cohesiva y empoderada de Funcionarios Jefes de Sostenibilidad Departamentales (DCSO)
- Formación de comités interinstitucionales, desde el despliegue de la infraestructura de vehículos eléctricos y desarrollo de proyectos de aguas pluviales hasta la reforma de la supervisión del petróleo y el gas, para abordar retos específicos y aprovechar las oportunidades que requieren coordinación.
- Rendición de cuentas a través de las revisiones de desempeño de los Gerentes Generales de los Departamentos y el establecimiento de metas anuales
- Alineación de las prioridades presupuestarias
- Transparencia a través de informes periódicos sobre el progreso en los portales de datos abiertos de L.A. y en plataformas globales como el Carbon Disclosure Project (Proyecto de divulgación del carbono).



Diseño del Capítulo para el Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A.

A continuación se ofrece una guía sobre la estructura del informe. Cada capítulo temático incluye lo siguiente:

Beneficios para los angelinos:

Destaca los beneficios específicos para los angelinos que se derivan de este capítulo (por ejemplo, beneficios para la salud, puestos de trabajo, otras mejoras en la calidad de vida).

Las cinco áreas de impacto más importantes:

Destaca las cinco áreas, de una serie de ocho, en las que esperamos tener el mayor impacto en este capítulo

Cuidado de la Vista:



La visión de la transformación de la sostenibilidad de L.A. para el año 2050

SDG de las Naciones Unidas:



Identifica cuál de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas son compatibles con las políticas en el capítulo



Objetivos:

Resultados medibles, cuantitativos y limitados en el tiempo para 2025, 2035 y 2050

La ruta hacia cero carbono:

Examina el papel de este capítulo en la reducción de GEI en la Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de 2019.



Objetivos:

Reafirma los resultados mensurables, cuantitativos y limitados en el tiempo para 2025, 2035 y 2050. Los objetivos que afectan a las emisiones de GEI están alineados para alcanzar la Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de 2019.



Hitos:

Identifica los pasos intermedios mensurables alineados hacia el cumplimiento de un objetivo.

Iniciativas:

Identifica iniciativas específicas y prácticas para lograr avances

Equidad:

E: Denota una iniciativa de equidad para asegurar que cada capítulo sea responsable de una distribución equitativa de los beneficios. Las iniciativas de equidad se recopilan de nuevo para poner énfasis en el capítulo de Justicia Ambiental junto con otras acciones.



Partner Initiatives



Heal the Bay

Heal the Bay's Annual Beach Report Card has been an important element of the Sustainable City of Los Angeles' local water goals since its inception. Heal the Bay recently expanded this work by developing a new application, NowCast, which provides real-time grades for 20 beaches along the Pacific Coast. Through this transparent, accurate, and accessible water quality data, the public and the City can better respond to and improve upon the health and safety of our beautiful beaches.



The Nature Conservancy

A new project under development by The Nature Conservancy will offer a model for achieving local water quality and supply that also delivers multibenefit habitat restoration and public access, demonstrating what the future of the Los Angeles River could be. The Los Angeles River Habitat Restoration & Stormwater Capture Project will be located near the Rio De Los Angeles State Park with an expected completion date of 2022.

WeTap

WeTap's app helps make public drinking fountains easy to find and access, reducing our dependence on single-use water bottles. WeTap plans to engage volunteers in assessing hydration stations across the City of Los Angeles to identify those needing repair and areas where fountains could be installed. As a founding member of Tap Water Day, WeTap will participate in annual celebrations of the progress made on tap water access and public drinking fountains.



Iniciativas de los socios:

Destaca una selección de iniciativas y compromisos realizados por organizaciones cuyas acciones ayudarán a Los Ángeles a cumplir colectivamente nuestros objetivos e hitos



Justicia Ambiental

Asegurar un ambiente saludable en cada comunidad

1

Capítulo



Mural de Artistas de NorthEast Valley en colaboración con Pacoima Beautiful

pio

es una oportunidad
para que la comunidad prospere

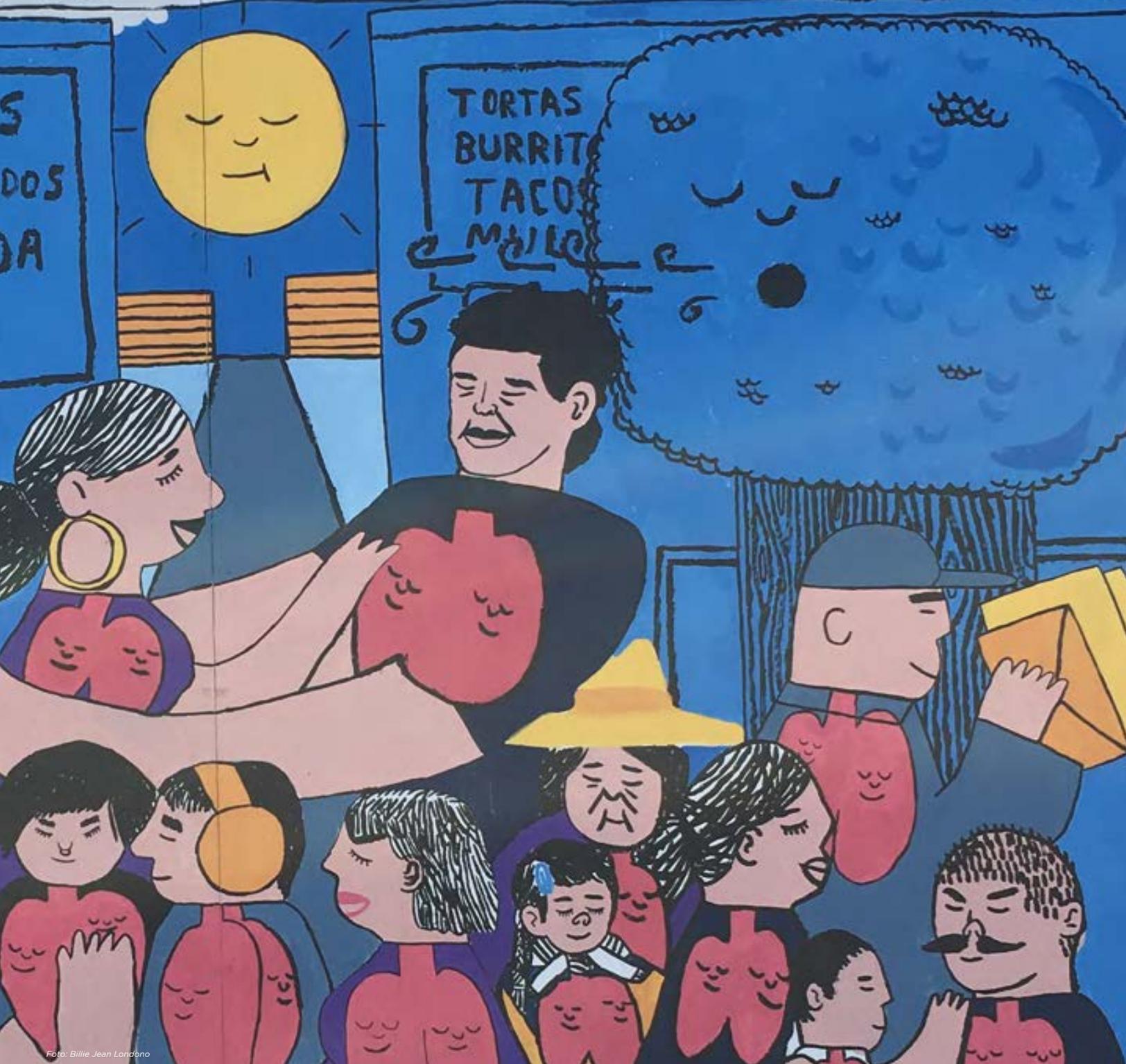




Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

👁️ Visión para Los Ángeles

L.A. es el hogar de una población diversa, una fuerza laboral dinámica y una economía en crecimiento. Sin embargo, con demasiada frecuencia, los angelinos se quedan atrás en materia de progreso, familias de bajos ingresos y comunidades de color, se ven desproporcionadamente afectadas por la contaminación y se enfrentan a graves consecuencias para su salud. Si queremos construir una ciudad verdaderamente justa, equitativa y próspera, tenemos que asegurarnos de que todos experimenten los beneficios de un futuro sostenible. Por eso estamos electrificando toda nuestra flota de autobuses, reduciendo las emisiones en el puerto y reduciendo la producción y el consumo de petróleo en la ciudad. Por eso también nos hemos asociado con grupos comunitarios para asegurar con éxito inversiones clave en sostenibilidad y crecimiento económico a través de subvenciones de Transformative Climate Community (TCC) y estamos ampliando el acceso a la comunidad solar y a los vehículos eléctricos compartidos. En todo nuestro plan, estamos actuando para mejorar la calidad del aire y del agua, reducir la carga energética de los hogares de bajos ingresos, abordar los desiertos alimentarios, proporcionar oportunidades económicas en empleos afines con el medioambiente, construir un mayor acceso a los espacios abiertos y corregir la injusticia ambiental que por mucho tiempo ha padecido nuestra ciudad.



NACIONES UNIDAS Objetivos de Desarrollo Sostenible



Objetivos del Capítulo

- 🎯 Mejorar los puntajes brutos de los indicadores de CalEnviroScreen de las comunidades de Los Ángeles en el 10 % superior en un promedio de 25 % para 2025; y 50 % para 2035.
- 🎯 Reducir el número de visitas anuales a la sala de emergencias relacionadas con el asma infantil en los vecindarios más contaminados de Los Ángeles a menos de 14 por cada 1,000 niños para el año 2025; y 8 por cada 1,000 niños para el año 2035.

Beneficios para los angelinos

Este capítulo abarca todos los capítulos temáticos siguientes. Los objetivos en torno a los vehículos de emisión cero, la electrificación de edificios y las emisiones industriales reducirán la contaminación del aire y...



Prevenirán

1,650

MUERTES PREMATURAS ANUALES



Prevenirán

660

ADMISIONES EN EL HOSPITAL POR
PROBLEMAS RESPIRATORIOS Y CARDIOVASCULARES AL AÑO



Ahorrarán

\$16,000 MILLONES

DE LAS MUERTES EVITADAS
E INGRESOS HOSPITALARIOS ANUALES

Las cinco áreas de impacto más importantes



Acceso y Equidad



Salud y Bienestar



Resistencia



Mitigación del clima



Mayor asequibilidad

La ruta hacia cero carbono

Mejorar la salud de nuestras comunidades va de la mano con la lucha contra el cambio climático. Las Comunidades de Clima Transformador de L.A. (TCC) son los mejores ejemplos de cómo la revitalización de la comunidad puede tener un impacto local y global. Se espera que los proyectos de TCC en Watts y Pacoima-Sun Valley reduzcan 69,041 toneladas de CO₂e y 32,476 toneladas de CO₂e, respectivamente, lo que equivale a retirar 21,554 automóviles de las carreteras durante un año.



Objetivo

Mejorar los puntajes brutos* de los indicadores de CalEnviroScreen de las comunidades de Los Ángeles en el 10 % superior con un promedio de 25 % para el 2025, y 50 % para el 2035.

*Línea de base/fuente: Ver la tabla en la página 29 para conocer los puntajes de la línea de base

A lo largo de todo el pLAN, las iniciativas de equidad están marcadas con una **E**. Esta sección recoge todas estas iniciativas en un solo lugar para facilitar su consulta.

Hitos e iniciativas

2025

Reducir drásticamente la exposición a contaminantes perjudiciales para la salud en nuestras comunidades más desfavorecidas.

Agua local

- Proporcionar acceso a agua potable en cinco sitios en las zonas de mayor necesidad e instalar o modernizar estaciones de hidratación en edificios municipales.
- Establecer un acceso permanente al agua potable en Skid Row
- Incorporar la capacidad de captación de aguas pluviales en seis calles completas
- Desarrollar programas para brindar asistencia a los clientes para resolver problemas de plomería en el lugar, incluso con las antiguas tuberías de agua potable.

Movilidad y transporte público colectivo

- Implementar el Proyecto Wilmington Avenue Great Streets
- Crear cuatro nuevas rutas DASH (Boyle Heights West, Pacoima, Sylmar, Canoga Park)
- Apoyar la implementación de los planes de la Primera/Última Milla (First/Last Mile) del Metro para la Línea Azul (Blue Line), la Línea Púrpura (Purple Line) y las líneas subsiguientes.

- Ampliar las opciones de uso compartido de vehículos eléctricos, incluyendo BlueLA, a todas las comunidades de Los Ángeles en el 10 % superior de la lista de CalEnviroScreen

Monitoreo de emisiones industriales y de la calidad del aire

- Reducir la producción de petróleo en un 40 % por debajo de los niveles de 2013
- Implementar y expandir el programa ambientalista *Clean Up Green Up* para incluir una o más comunidades adicionales con altos puntajes de CalEnviroScreen.
- Trabajar con el Condado de L.A. para planificar e implementar el nuevo programa de remediación contra el peligro del plomo, y asegurarse de que los recursos se asignen a la parte correspondiente de las unidades afectadas de Los Ángeles.

Ecosistemas urbanos y resiliencia

- Asociarse con agencias gubernamentales y ONG para ampliar la Iniciativa de 50 Parks L.A.

- Identificar corredores con pocos doseles arbóreos y priorizar la plantación de árboles en esas áreas
- Adoptar criterios de inversión de capital en parques para ayudar a priorizar la ubicación del parque

Guiar con el ejemplo

- Crear un Consejo de Emergencia Climática que involucre a las comunidades afectadas en la implementación del pLAN.
- Nombrar un Director de Movilización de Emergencias Climáticas
- Involucrar a los Consejos Comunitarios para identificar prioridades y ayudar a evaluar el impacto de los programas climatológicos a nivel comunitario



Hitos e iniciativas

2025

Invertir en vivienda, servicios y mejoras en la infraestructura que mejorarán la calidad de vida de las poblaciones sensibles, incluyendo a niños, personas sin hogar y ancianos.

Vivienda y desarrollo

- Servicios de difusión directa, salud mental, desarrollo profesional y apoyo contra las adicciones en los campamentos cercanos.
- Ampliar el centro de respuesta unificado para personas sin hogar a fin de mejorar la coordinación de la prestación de municipales y del condado.

Sistemas alimentarios

- Ofrecer programas de bienestar y alimentación saludable, incluyendo un programa de almuerzo de verano para niños.
- Identificar socios para la recuperación de alimentos y asegurar que los alimentos recuperados lleguen a los más necesitados.

Ecosistemas urbanos y resiliencia

- Asociarse con el LAUSD para formalizar un acuerdo de establecimiento de parques de uso conjunto en las escuelas
- Aumentar el uso de los espacios en parques de uso conjunto mediante programación y actividades.
- Desarrollar un mapa espacial de los techos frescos existentes y el riesgo de calor para desarrollar una estrategia que permita añadir techos frescos en las áreas de mayor vulnerabilidad al calor.
- Incorporar características de enfriamiento adicionales, tales como diseños innovadores de sombra, características de agua y centros de

enfriamiento en los parques.

- Mejorar los centros de enfriamiento para satisfacer mejor las necesidades de los ancianos y las personas con discapacidades
- Ampliar las comunicaciones sobre los tipos de recursos de enfriamiento disponibles, incluso a través de NotifyLA para las poblaciones sin hogar, y aumentar así el uso y la implementación

Guiar con el ejemplo

- Ampliar las oportunidades para la educación artística juvenil en áreas de alta necesidad



Foto: Juan Carlos Chan / Departamento de Recreación y Parques de la Ciudad de Los Ángeles

Objetivo

Mejorar los puntajes brutos* de los indicadores de CalEnviroScreen de las comunidades de Los Ángeles en el 10% superior en un promedio de 25% para el 2025; y 50% para el 2035 (continuación).

*Línea de base/fuente: Ver la tabla en la página 29 para conocer los puntajes de la línea de base

Hitos e iniciativas

2025

Implementar programas de ahorro de costos para aliviar las cargas financieras en nuestras comunidades más vulnerables.

Energía renovable

- Lanzar un nuevo programa piloto de Medición Virtual de Energía Neta para hogares multifamiliares para que utilicen energía solar e implementen un estudio de factibilidad para aumentarlo
- Proporcionar programas solares comunitarios que amplíen el acceso a los ahorros por energía solar en hogares de bajos ingresos y de inquilinos: 1) Techos solares y 2) Programa solar compartido

Edificio Limpio y Saludable

- Difusión dirigida a inquilinos y a clientes de viviendas asequibles para lograr oportunidades de reembolso de costos por eficiencia energética
- Establecer referencias comparativas de descuentos de costos energéticos entre viviendas asequibles y proyectos de vivienda sin fines de lucro con la ayuda de estudiantes de universidades locales
- Identificar y comunicar el potencial de conservación de energía para propiedades multifamiliares a través del programa Gateway to Green (Portal a lo ecológico) de la municipalidad

Vivienda y Desarrollo

- Proporcionar asistencia ambiental para preparar proyectos de desarrollo de tierras industriales no utilizadas y centrados en comunidades desfavorecidas.
- Desarrollar nuevos programas

y ordenanzas para prevenir el desplazamiento de angelinos de bajos ingresos, comunidades de color y de personas que viven con discapacidades

- Aprovechar las nuevas tarifas de vinculación del desarrollo para construir viviendas asequibles con una distribución geográfica equitativa para abordar el aburguesamiento
- Implementar las recomendaciones de la Assessment of Fair Housing (Evaluación de Vivienda justa) recientemente adoptada en la municipalidad

Recuperación de desechos y recursos

- Involucrar a individuos con altas barreras para obtener empleo con oportunidades en la limpieza de calles a través de LA:RISE.

Sistemas alimentarios

- Trabajar con el Condado de L.A. para ampliar el acceso a EBT en los mercados de granjeros de todo el condado

Prosperidad y empleos ecológicos

- Ofrecer cursos de empleos ecológicos en la L.A. Trade Technical College para 250 estudiantes y colocarlos en pasantías
- Preparar con reentrenamiento a trabajadores cuyas funciones serán automatizadas
- Agregar el currículum de sostenibilidad a la capacitación en el WorkSource Development Center (Centro de Desarrollo de WorkSource)
- Ofrecer dos años de universidad

comunitaria gratuita para los graduados elegibles de la escuela secundaria, exponiendo a los estudiantes a cientos de cursos en sostenibilidad

- Lanzamiento del centro Advanced Prototyping Center Fellowship (Becarios en el centro de prototipos avanzados) en Los Angeles Cleantech Incubator (LACI) para colocar a 50 personas en trabajos por grupo
- Colaborar con las partes interesadas en una transición justa de los trabajadores a los empleos ecológicos del futuro.
- Asegurar que los contratos para los proyectos de construcción municipales ofrezcan oportunidades para la contratación local y el empleo de trabajadores con desventajas
- Apoyar a LACI en la creación de una economía ecológica incluyente, aceptando a solicitantes y ayudándoles a obtener acceso a capital y recursos, proporcionando espacio de oficina y capacitación ejecutiva.

- Lanzar el Founders Business Accelerator (Acelerador de negocios fundadores) en LACI para ayudar a los empresarios en comunidades de bajos ingresos a impulsar sus negocios y aumentar su impacto.

Guiar con el ejemplo

- Completar la primera fase del proyecto de resiliencia de la microred de Green Meadows.

Hitos e iniciativas

2025

Mejorar el acceso a programas comunitarios en áreas de bajos ingresos

Vivienda y Desarrollo

- Poner en práctica iniciativas de reforma del desarrollo, como la racionalización y aceleración del proceso de concesión de permisos para todos los tipos de vivienda, incluidas las unidades de vivienda accesorias (ADU).
- Aumentar la densidad en los nodos clave de transporte colectivo y cerca de los centros de trabajo mediante actualizaciones del plan comunitario e incentivos para las comunidades orientados al transporte colectivo
- Asegurar que los desarrollos de viviendas cumplan con las pautas de las Comunidades centradas en el acceso al transporte colectivo para las unidades habitacionales asequibles in situ.

Movilidad y transporte público colectivo

- Ejecutar una serie de mejoras en los corredores de autobuses y de transporte colectivo, incluyendo la aceptación de pagos móviles y ampliando el ingreso a través de todas las puertas
- Identificar oportunidades para implementar corredores frescos y

otras intervenciones para mejorar la comodidad de los peatones en las rutas hacia las paradas del transporte colectivo de alto volumen y espacios de enfriamiento

- Implementar un programa de Mobiliario Urbano que reduzca la exposición al calor, proporcione paradas de tránsito frescas y mejore el acceso a servicios sanitarios en áreas de alto tránsito

Recuperación de desechos y recursos

- Mejorar la educación sobre reciclaje y reducción de desechos en proyectos de vivienda públicos

Sistemas alimentarios

- Trabajar con el Condado de L.A. para ampliar las oportunidades y eliminar las barreras normativas para los empresarios que trabajan desde sus casas
- Proporcionar asistencia técnica a comerciantes y empresarios de alimentos saludables en comunidades de bajos ingresos
- Desarrollar un programa de emisión de permisos para ventas callejeras
- Ampliar el programa de Conversión de Mercados Comunitarios y promover

la inversión en nuevas tiendas de comestibles a través del fondo FreshWorks

- Aumentar las oportunidades de acceso a alimentos a través de tiendas de comestibles, mercados de agricultores, granjas urbanas y reutilización de alimentos en zonas desatendidas
- Crear nuevas políticas de ubicación de tiendas de comestibles y actualizar los planes comunitarios para fomentar la ubicación de tiendas de comestibles en zonas desatendidas.
- Trabajar con el Condado de L.A. para establecer la línea de base y monitorear la participación de CalFresh/SNAP en la ciudad
- Promover la inscripción en programas de nutrición suplementaria
- Identificar oportunidades para aumentar los jardines comestibles en los proyectos públicos de vivienda de la municipalidad.
- Expandir la agricultura urbana en las Zonas Promesa de la Ciudad
- Construir una infraestructura de tiendas de conveniencia más pequeñas para mantener las comunidades en caso de una emergencia.

*Puntajes brutos del 10 % superior de comunidades CalEnviroScreen de L.A.

Contaminación por ozono	Contaminación de 2.5 PM	Contaminación por Diésel en PM	Agua potable Contaminantes	Uso de pesticidas	Emisiones tóxicas de las instalaciones	Densidad de tráfico	Sitios de limpieza	Amenazas para las aguas subterráneas	Desechos peligrosos
0.05	12.26	36.55	0.93	5774.62	1981.63	613.57	30.52	24.91	2.41
Cuerpos de agua dañados	Desechos sólidos	Asma	Bajo peso al nacer	Enfermedades cardiovasculares	Enseñanza	Aislamiento lingüístico	Pobreza	Desempleo	Carga de vivienda
4.78	7.3	74.73	6.32	9.75	46.91	23.1	66.9	14.23	34.6

Fuente: CalEnviroScreen 3.0, Oficina de California de Evaluación de Peligros de Salud Ambiental, 2019

Objetivo

Reducir el número de visitas anuales a la sala de emergencias relacionadas con el asma infantil en las comunidades más contaminadas de Los Ángeles a menos de 14 por cada 1,000 niños para el año 2025; y 8 por cada 1,000 niños para el año 2035.

Línea base: Las comunidades con más visitas a la sala de emergencias relacionadas con el asma infantil, Central City y Harbor Gateway, tuvieron un promedio de 24 de cada 1,000 niños.
Fuente: Plan para un Los Ángeles Saludable. Datos de la Oficina Estatal de Planificación y Desarrollo de Salud de California 2010

Hitos e iniciativas

2021

Implementar el seguimiento de la calidad del aire en comunidades CalEnviroScreen con puntajes altos.

- Realizar un programa piloto de inhaladores inteligentes con tecnología de GPS para evaluar la calidad del aire cerca del puerto
- Lanzar programas piloto de monitoreo de la calidad del aire en las lámparas de las calles de la ciudad en nuestras comunidades Clean Up Green Up y en la comunidad de Watts.
- Instalar redes comunitarias de monitoreo de la calidad del aire en virtud de la ley AB 617 en Boyle Heights y Wilmington.
- Llevar a cabo el monitoreo de la calidad del aire en los linderos de las refinerías de Los Ángeles y en los sitios de extracción de petróleo y gas.
- Identificar y analizar los contaminantes tóxicos del aire emitidos por las instalaciones de producción de petróleo y gas
- Identificar los puntos críticos de calidad del aire en las comunidades afectadas por el movimiento de mercancías, puertos y refinerías.

2021

Crear un programa anual de inspección de cumplimiento de pozos e instalaciones petroleras, que dé prioridad a las comunidades más cercanas a las instalaciones

- Mejorar las disposiciones de protección de la salud y la seguridad de las instalaciones de producción de petróleo y gas
- Evaluar la factibilidad de una zona de barrera de salud y seguridad sin perforaciones entre las instalaciones de producción de petróleo y gas y las comunidades.
- Coordinar con el Condado de L.A. para desarrollar una estrategia de extinción para las operaciones de producción de petróleo y gas en todo el condado.
- Implementar la mejor tecnología de control de reconversión disponible

2025/2035/2050

Aumentar el porcentaje de vehículos con cero emisiones en la ciudad al 25 % para 2025; 80 % para 2035; y 100 % para 2050

- 100 % de autobuses escolares con cero emisiones en Los Ángeles
- Apoyar los eventos de intercambio de vehículos, como los programas Cash for Clunkers.
- Introducir 155 nuevos autobuses eléctricos DASH en la flota
- Desarrollar un conjunto de programas de reducción de emisiones para buques interoceánicos en el Puerto de Los Ángeles.
- Apoyar el desarrollo de un transporte ferroviario más limpio, incluida la investigación de la viabilidad de la electrificación ferroviaria.
- Implementar un Programa de Camiones Limpios actualizado con prioridad los camiones con cero emisiones.
- Asegurar que los cargadores de VE desplegados por la municipalidad se distribuyan equitativamente por toda la ciudad, centrándose en comunidades desfavorecidas y desatendidas.



Foto: Autoridad de Inversión y Desarrollo de Los Ángeles



Foto: Conceptos estratégicos en organización y educación sobre políticas



Foto: Conceptos estratégicos en organización y educación sobre políticas



Foto: Autoridad de Vivienda de la Ciudad de Los Angeles



Foto: Pacoima bella

Green Together: Northeast Valley

(subvención para la ejecución, \$23 millones)

- 2.4 millas de mejoras peatonales
- Electrificar el servicio DASH de Pacoima con 14 nuevos autobuses eléctricos a batería y 7 cargadores rápidos.
- 4 centros de movilidad con infraestructura de carga de VE alimentados por energía solar
- 5 nodos de monitoreo de la calidad del aire en lugares clave
- 175 sistemas de energía eléctrica solar instalados en viviendas unifamiliares
- 8 MW de proyectos energéticos con medición de energía neta o tarifas de alimentación
- Se renovó un parque de 6.8 acres y se plantaron 95 árboles, un canal de control de aguas pluviales y senderos para caminar.
- 2,090 árboles plantados
- 35 techos frescos instalados
- El centro de resiliencia David M. Gonzales Park fue construido para incluir energía solar, almacenamiento de energía y cargadores de VE.
- 0.36 acres de espacio de callejones transformados en un callejón ecológico
- Nuevo diseño del servicio de transporte colectivo del metro ligero a lo largo de Van Nuys Blvd. y San Fernando Rd.
- Se instaló una galería de infiltración subterránea de 1.6 acres en el Parque Fernangeles para capturar aguas pluviales.
- Se capturó 95 acres-pies por año de escorrentía de aguas pluviales

South L.A. Climate Commons Collaborative

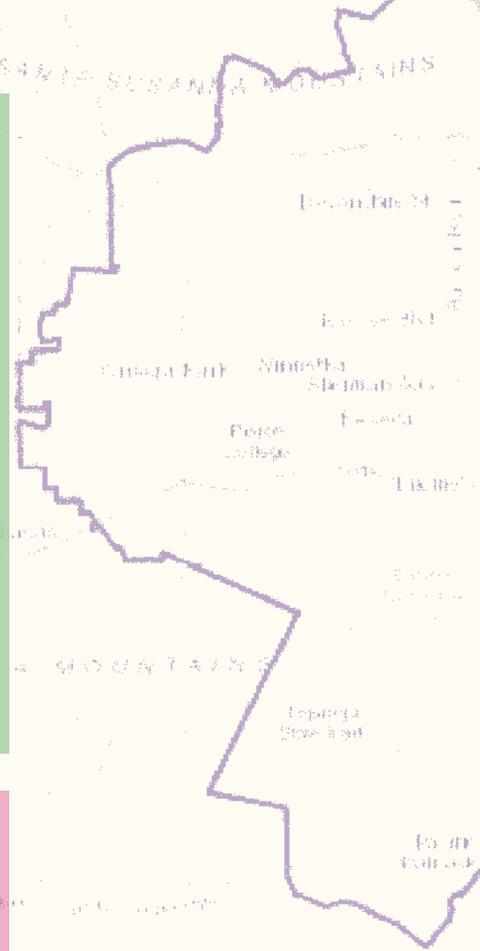
(subvención de planificación, \$200,000)

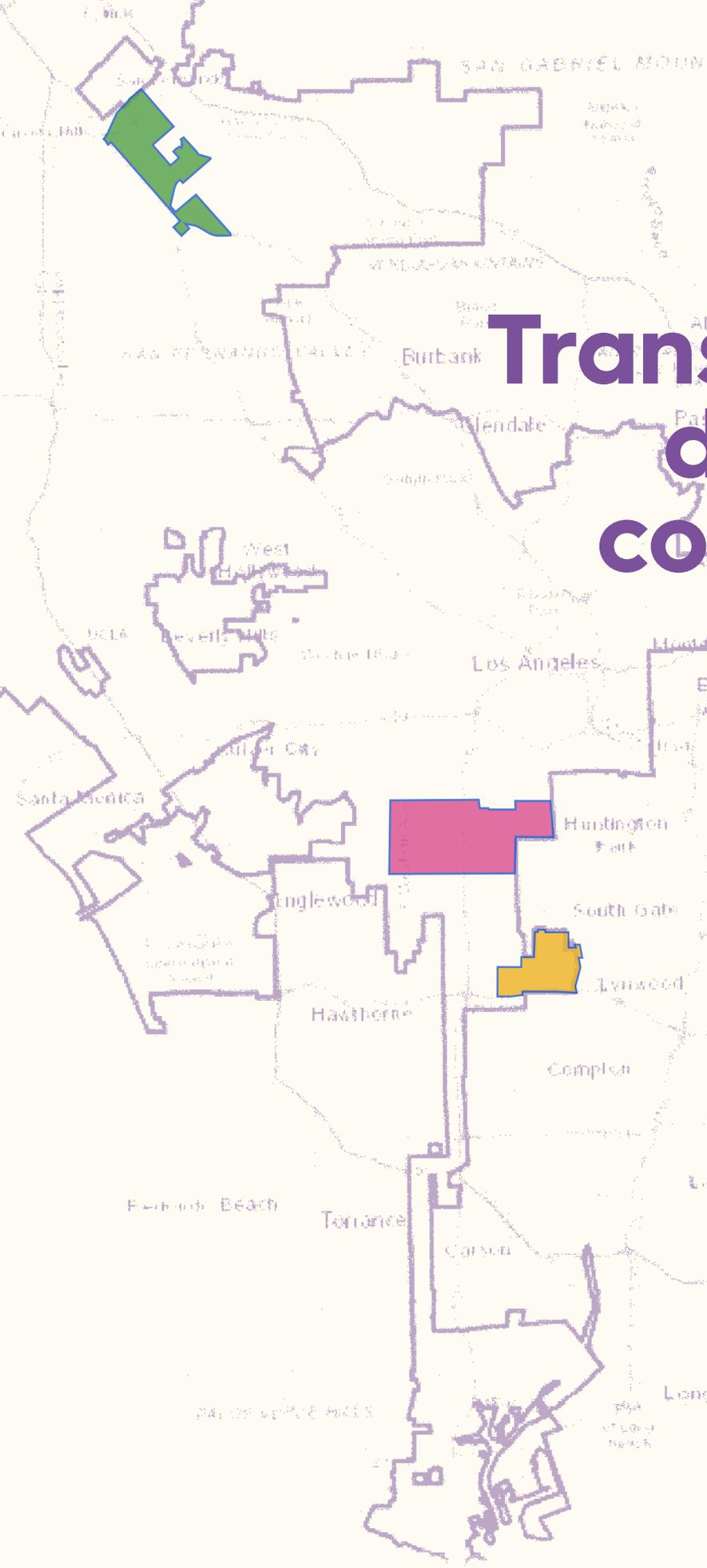
- Desarrollar estrategias sobre la asequibilidad de viviendas, acceso a parques, desarrollo de la fuerza laboral y salud de la comunidad.
- Ofrecer una visión dirigida por la comunidad para los esfuerzos continuos de planificación del uso de la tierra y el transporte, que incluye el Plan Comunitario de transporte colectivo del Corredor Slauson y el Plan de Metro para el Corredor de Transporte Activo Ferroviario a Fluvial.
- Alinear y apalancar el financiamiento a través del Plan General Municipal, incluyendo los Planes Comunitarios, enfocados en la sostenibilidad y la revitalización económica.
- Se procurará obtener una futura subvención para la implementación del TCC

Watts Rising

(subvención para la ejecución, \$32 millones)

- Comunidad de 81 unidades de apartamentos asequibles en Jordan Downs
- 135 unidades habitacionales multifamiliares asequibles
- Servicio electrificado DASH en Watts con 10 nuevos autobuses eléctricos a batería y 5 cargadores rápidos.
- 15 vehículos eléctricos para compartir transporte
- Paneles solares en el techo de 52 viviendas unifamiliares
- 300 reconversiones de eficiencia energética en viviendas unifamiliares
- 5.2 millas de carriles para bicicletas, 25 mejoras para peatones, un sendero para caminatas artísticas y culturales y dos programas de paso seguro para estudiantes.
- 0.5 millas de mejoras en la movilidad de peatones/ciclistas
- 1,050 plantas nativas y 5,400 pies cuadrados de jardines de lluvia permeables
- Más de 3,300 árboles
- Ampliación del jardín comunitario en la escuela Markham Middle School, con 100 árboles de sombra.
- 2 parques urbanos pequeños (de bolsillo)
- 50 minigranjas urbanas
- 250,000 libras de alimentos rescatados y redistribuidos entre los residentes de Watts
- Mejoras ecológicas en las calles y peatonales
- 1/2 milla verde/calle completa desde Grape Street hasta Alameda Street
- Más de 35,000 pies cuadrados de tiendas de comestibles que ofrecen frutas y verduras frescas





Transformación de nuestras comunidades

A través del programa TCC del estado, tres comunidades de Los Ángeles - Watts, Pacoima-Sun Valley y South L.A. están canalizando los conocimientos y las experiencias locales para resolver problemas locales. Después de recibir subvenciones por un total de más de \$55 millones por parte del Estado y de apalancar más de \$200 millones de la municipalidad y sus socios, cada comunidad está aprovechando la experiencia de décadas de organización y compromiso a nivel local para apoyar las prioridades de sus residentes y lograr un cambio significativo. Además de los interesantes proyectos sobre energía limpia y ecologización urbana, cada proyecto incorporará planes de desarrollo de la fuerza laboral que incluirán capacitación en diversos sectores, tecnologías de energía renovable, tecnologías de transporte con bajas emisiones de carbono, eficiencia energética, desviación de desechos, suelos sanos y lucha contra el desplazamiento. Estos proyectos impulsados por la comunidad protegen nuestro planeta al mismo tiempo que aseguran que nuestras vibrantes comunidades sean seguras, limpias y resilientes para las generaciones venideras.



Energía Renovable

Sentando las bases
para un futuro con cero
carbono en L.A.





Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Angeles



Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Angeles

👁️ Visión para Los Ángeles

La transición a un suministro de energía 100 % renovable es la columna vertebral de la estrategia de L.A. para lograr la neutralidad de carbono. LADWP está procurando agresivamente obtener energía renovable y ya ha comenzado la transición con planes para invertir casi \$1,000 millones en todo, desde la energía solar y eólica hasta el almacenamiento de energía en los próximos cinco años. Nuestro liderazgo hasta ahora ha dado resultados claros: Los Ángeles es la principal ciudad solar de Estados Unidos, con aproximadamente 2.4 gigavatios de energía solar y eólica instalada, suficiente para abastecer a 565,000 hogares, y para 2029 eliminaremos gradualmente las operaciones de gas natural en tres centrales eléctricas de la ciudad.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo



LADWP suministrará el 55 % de energía renovable para 2025; el 80 % para 2036 y el 100 % para 2045



Aumentar los MW acumulativos para 2025; 2035 y 2050 de:

- Solar local a 900-1,500 MW; 1,500-1,800 MW y 1,950 MW
- Capacidad de almacenamiento de energía hasta 1,654-1,750 MW; 3,000 MW; y 4,000 MW
- Programas de respuesta a la demanda (DR) de 234 MW (2025) y 600 MW (2035)

Beneficios para los angelinos

Las instalaciones solares locales...



Apoyarán

6,500

EMPLEOS PARA 2025

Las inversiones en infraestructura de red limpia...



Apoyarán

45,000

EMPLEOS PARA 2022

Las cinco áreas de impacto más importantes



Mitigación del clima



Trabajos de calidad



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Acceso y Equidad



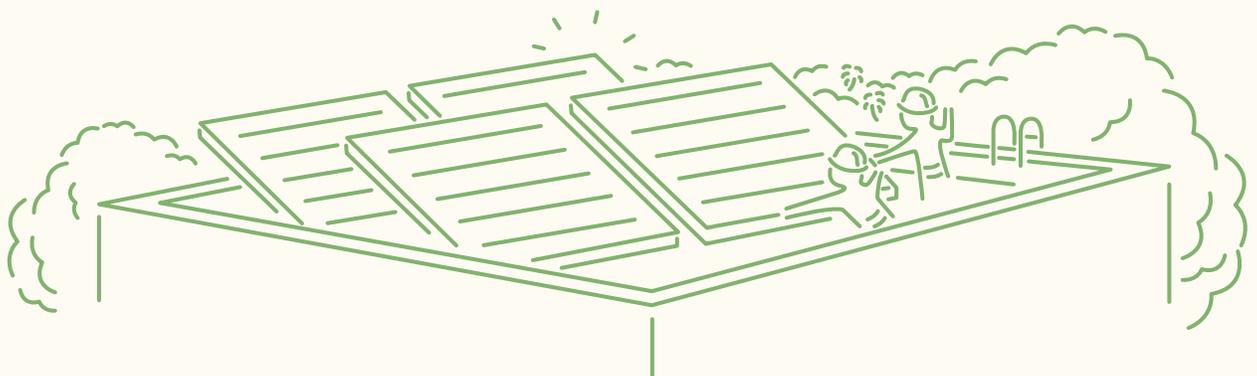
Resiliencia

La ruta hacia cero carbono

Suministro de energía de L.A.

La energía más limpia ya es responsable del 86 % de las reducciones de emisiones de GEI de Los Ángeles. Continuar incrementando la energía renovable es un factor subyacente clave para cumplir con nuestra Ruta al Nuevo Trato Ecológico.

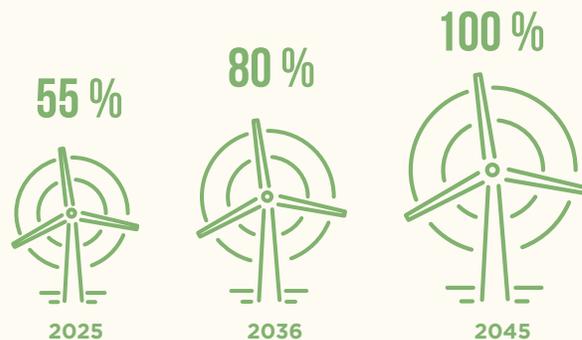
100 % ENERGÍA
ENERGÍA PARA 2045



Objetivo

LADWP suministrará el 55 % de energía renovable para 2025; el 80 % para 2036 y el 100 % para 2045

Línea base: 30 % de energía renovable en 2017
Fuente: Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2020

Lanzamiento del Plan de Energía 100 % Renovable

- Involucrar plenamente (100%) al Grupo Asesor de Energía Renovable en los aportes al estudio y a los socios en la difusión pública.

2022

Invertir \$8,000 millones para mejorar la infraestructura del sistema eléctrico y garantizar la fiabilidad del mismo

- Realizar mejoras clave en los sistemas de transmisión y distribución, subestaciones y otros equipos para permitir la integración de la energía renovable en la red eléctrica

2025

Poner fin a la electricidad a base de carbón en la composición de combustibles de Los Ángeles

- Evaluar las oportunidades de almacenamiento de energía de aire comprimido en la central eléctrica de Intermountain
- Utilizar el acceso a la transmisión desde la central eléctrica de Intermountain como un centro de energías renovables, lo que permitirá habilitar más de un gigavatio de recursos renovables en los próximos 15 años.

2028

Proporcionar energía 100 % limpia para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028

- Asociarse con los servicios públicos locales y con el Comité Organizador Olímpico y Paralímpico LA2028 para desarrollar un plan de energía limpia.

2029

Cancelar los planes de repotenciación de las centrales eléctricas de gas OTC y reducir la generación de energía en la cuenca en un 38 %

- Publicar el plan de acción para las inversiones en infraestructura de la red en la cuenca



Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

🎯 **Objetivo**

Aumentar los megavatios acumulados (MW) para 2025; 2035; y 2050 de:

- **Solar local a 900-1,500 MW; 1,500-1,800 MW y 1,950 MW**
- **Capacidad de almacenamiento de energía hasta 1,654-1,750 MW; 3,000 MW; y 4,000 MW**
- **Programas de respuesta a la demanda de 234 MW (2025) y 600 MW (2035)**

Línea base: 360 MW de energía solar local y 1276 MW de almacenamiento de energía a partir de enero de 2019, y 25 MW de respuesta a la demanda a partir de octubre de 2018
Fuente: Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles

🏔️ **Hitos e iniciativas**

2021

Ampliar las tarifas por energía neta (FIT), solar comunitaria, y el aumento acumulativo de megavatios (MW) de energía solar local a 500 MW

- Proporcionar programas solares comunitarios que amplíen el acceso a los ahorros por energía solar en hogares de bajos ingresos y de inquilinos: 1) Techos solares y 2) Programa solar compartido **E**
- Lanzamiento de un nuevo programa piloto de Medición Virtual de Energía Neta para hogares multifamiliares para que utilicen energía solar e implementen un estudio de factibilidad **E**
- Ampliar el programa FIT y expandirlo para incluir almacenamiento
- Crear un plan estándar para tomas de corriente “carport” solares
- Requerir que todas las estructuras de estacionamiento de nueva construcción tengan energía solar
- Mantener el tiempo de espera de la interconexión solar fotovoltaica residencial a menos de dos semanas
- Buscar oportunidades para terceros que sean proveedores de servicios de energía limpia para aprovechar la propiedad privada para la generación distribuida

2021

Incrementar los MW acumulados de almacenamiento de energía a 1,428-1,524 MW

- Identificar y priorizar los proyectos de energía solar y de microrredes de respaldo en las instalaciones críticas de la municipalidad.
- Racionalizar los procesos de concesión de permisos e interconexión para proyectos de almacenamiento de energía
- Tecnología piloto para el almacenamiento despachable y por parte del cliente

2021

Lanzamiento del programa de respuesta a la demanda de termostatos residenciales (DR) y aumento de los MW acumulados de DR a 96 MW

- Desplegar tecnología para automatizar el Programa de Respuesta a la Demanda Comercial existente
- Investigar las tecnologías de redes inteligentes bidireccionales para prepararse para la adopción a gran escala de vehículos eléctricos (VE)
- Implementar una red de comunicación para permitir el uso de contadores inteligentes



Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

Iniciativas de los socios



Grid Alternatives

Viviendas y empleos con energía solar

GRID Alternatives Greater Los Ángeles (Alternativas a la Red Eléctrica de la Región Metropolitana de L.A.) ha instalado paneles solares sin costo alguno en las casas de casi 2,000 familias de bajos ingresos. Este trabajo no solo ha reducido las facturas de los servicios públicos y ha desplazado las fuentes de energía menos limpias, sino que también ha proporcionado capacitación laboral a cientos de personas. En 2019, GRID Alternatives ayudará a su participante número 500 a conseguir un trabajo solar, instalar más de 1 MW de energía solar en edificios unifamiliares y multifamiliares y proporcionar a familias de bajos ingresos de Los Ángeles más de \$5,000,000 en ahorros de toda la vida, evitando al mismo tiempo más de 10,000 toneladas de emisiones de carbono. Su recién formalizada iniciativa Solar Jobs Second Chances (Segundas Oportunidades de Empleo Solar) ha ayudado a 200 personas reincorporadas a la sociedad para adquirir destrezas y empleo después de salir de la cárcel.

Construcción en el Distrito de Colegios Comunitarios de Los Ángeles

Los campus universitarios como laboratorios vivos de energía renovable

El Distrito de Colegios Comunitarios de Los Ángeles (LACCD) está incorporando la sostenibilidad en su inversión de \$9,600 millones en la modernización y renovación de sus 9 colegios en el Condado de Los Ángeles. Hasta ahora, el LACCD ha instalado más de 10 MW de energía solar para producir ahorros de más de \$10 millones. Estas instalaciones solares proporcionan beneficios adicionales al servir como laboratorios vivos para los estudiantes inscritos en programas de energía renovable como aquellos que se ofrecen a través del Colegio Técnico de Comercio de Los Ángeles. En el futuro, el LACCD está comprometido en ofrecer temas de energía renovable en todos sus campus.





Sierra Club, Los Angeles

Tomando acción para apoyar la energía 100 % limpia en L.A.

El Sierra Club aboga por una transición equitativa a un Los Ángeles completamente electrificado con energía 100 % limpia. Trabajando con socios y con sus propios 15,000 miembros en Los Ángeles, el Sierra Club busca un futuro en el que los angelinos puedan respirar aire saludable, reciban energía limpia y renovable y tengan acceso a empleos y carreras de calidad. Durante los próximos tres años, el personal de Sierra Club y los líderes voluntarios activarán a los miembros para que realicen 10,000 acciones en apoyo del pLAN. Desde solicitar a los miembros que asistan a los talleres hasta recoger peticiones en apoyo del pLAN, las acciones también incluirán la participación en los programas de energía limpia del LADWP, y la provisión de recursos educativos para empoderar a los residentes para que se conviertan en defensores de la energía limpia en sus comunidades y en sus propios hogares.

***Aunque la crisis nunca
ha sido tan intensa, las
soluciones nunca han sido
más factibles.***



Agua Local

Conservando nuestros
recursos hídricos
y obteniéndolos
localmente

3

Capítulo







Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

👁️ Visión para Los Angeles

Ya sean sequías históricas o tormentas que baten récords, nuestra ciudad ha tomado de lleno una nueva normalidad, más extrema y menos predecible, convirtiéndose en un líder en la conservación del agua y en políticas de agua inteligentes. Los últimos años nos han visto comenzar la construcción de una gran instalación de remediación de aguas subterráneas, promulgar una acción a favor de las aguas pluviales en todo el condado, y aumentar nuestro reciclaje de aguas residuales. La siguiente fase nos permitirá acelerar nuestros objetivos de suministro y calidad de agua, incluyendo el reciclaje de todas nuestras aguas residuales y la plena utilización de nuestras aguas subterráneas para captar y limpiar nuestras aguas pluviales, y continuar nuestra tendencia de usar menos agua per cápita para reflejar que la conservación es una forma de vida en California. Todos nuestros esfuerzos nos llevarán a una de nuestras metas más ambiciosas hasta ahora: obtener el 70 % de nuestra agua localmente para el año 2035, marcando una verdadera ola de cambios y un paso crítico hacia un futuro sostenible para Los Ángeles.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo

- 🎯 Obtener localmente el 70 % del agua de L.A. y captar 150,000 acre-pie/año de aguas pluviales para 2035
- 🎯 Reciclar el 100 % de todas las aguas residuales para su reutilización beneficiosa para el año 2035
- 🎯 Construir al menos 10 nuevos proyectos de captación de aguas pluviales con múltiples beneficios para 2025; 100 para 2035; y 200 para 2050
- 🎯 Reducir el uso de agua potable per cápita un 22.5 % para 2025; y un 25 % para 2035; y mantener o reducir el uso de agua per cápita para 2035 hasta 2050.
- 🎯 Instalar o renovar estaciones de hidratación en 200 sitios, dando prioridad a los edificios de propiedad municipal y a las propiedades públicas, como los parques, para 2035

Beneficios para los angelinos

La construcción de proyectos de aguas pluviales con múltiples beneficios para 2050...



Apoyará

18,000

EMPLEOS

La transformación de la Planta de Reciclaje de Agua de Hyperion para el año 2035...



Apoyará

6,500

EMPLEOS

Alcanzar nuestro objetivo de conservación de agua para 2035 ahorrará la cantidad de agua...



Utilizada por

330,000

HOGARES

Las cinco áreas de impacto más importantes



Resiliencia



Trabajos de calidad



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Salud y Bienestar



Acceso y Equidad

La ruta hacia cero carbono

El abastecimiento de agua a nivel local utiliza menos energía y hace que el suministro de agua de nuestra ciudad sea más resiliente a los inevitables desastres naturales y a los sismos. La compra de agua importada utiliza de 3 a 4 veces más energía que las fuentes de agua locales, como las aguas subterráneas y el agua reciclada. El acueducto L.A. es alimentado por gravedad, produciendo energía hidroeléctrica a medida que mueve el agua, para generar la neutralidad del carbono.

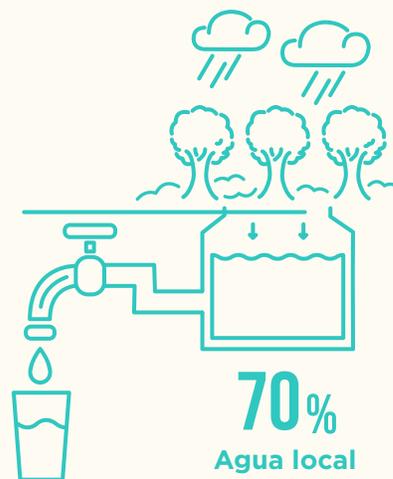
El seguimiento de la huella de GEI de nuestra cartera de agua es fundamental para alcanzar la neutralidad de carbono. El LADWP está desarrollando activamente protocolos nacionales para monitorear las emisiones de GEI relacionadas con la gestión del agua, que se utilizarán en el nuevo programa de presentación de informes del Registro del Cambio Climático para el nexa agua/energía, que se inaugurará en mayo de 2019.



Objetivo

Obtener el 70 % del agua de Los Ángeles localmente* y captar 150,000 acres de agua de lluvia (AFY) para el año 2035

Línea base: 15 % del agua de L.A. proveniente de fuentes locales entre julio de 2013 y junio de 2014;
Fuente: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2021

Aumentar la captación de aguas pluviales a 75,000 AFY

- Aprovechar el financiamiento interno y externo, incluso la Medida W, y buscar nuevas oportunidades de financiamiento.

2021

Informe EIR programático completo para One Water L.A. Plan 2040

- Actualizar infraestructuras importantes, como la Planta de Bombeo de Venice, para aumentar la resiliencia a las inundaciones, a la elevación del nivel del mar y otros impactos del cambio climático.

2021/2028

Reemplazar 108 millas de acueductos para 2021; y 530 para 2028

- Lograr y mantener un ciclo de reemplazo coherente con la vida útil esperada de los acueductos de 100 a 120 años.

2025

Reducir las compras de agua importada de LADWP en un 50 %

- Mantener el Gabinete del Agua para apoyar la implementación de proyectos y políticas claves.
- Instalaciones completas de remediación de aguas subterráneas en la Cuenca de San Fernando
- Desarrollar un plan para maximizar el uso de las cuencas de la Costa Oeste y Central
- Mejorar la fiabilidad y resiliencia sísmica del Acueducto de L.A.



Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

*El agua de fuente local, potable y no potable, deberá estar compuesta por toda la producción local de agua subterránea, ahorros históricos y futuros en la conservación basada en hardware, captura y recarga centralizada y distribuida de aguas pluviales, y toda el agua reciclada producida en la ciudad. Al determinar el porcentaje de agua local, la cantidad de agua reciclada suministrada a jurisdicciones fuera de la Ciudad de Los Ángeles se incluirá tanto en el numerador como en el denominador del cálculo.

Objetivo

Reciclar el 100 % de todas las aguas residuales para su reutilización beneficiosa* para el año 2035

Línea base: En el año fiscal 17-18, el 27 % de las aguas residuales fueron recicladas Fuente: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles

*incluyendo pero sin limitarse a la reutilización no potable, la recarga de aguas subterráneas, y el apoyo a los usos ambientales y recreativos como aquellos en el río Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2021

Producir 1.5 millones de galones por día (MGD) de agua reciclada en la Planta de Reciclaje de Agua de Hyperion (WRP) para su uso en LAWA y otras instalaciones locales.

- Tecnología de reactor de membrana piloto para ayudar a limpiar el agua reciclada

2025/2035

Reducir los derrames anuales de alcantarillado a menos del 65 para 2025; y al 60 para 2035

- Identificar y priorizar el mantenimiento de la infraestructura de alcantarillado

2025

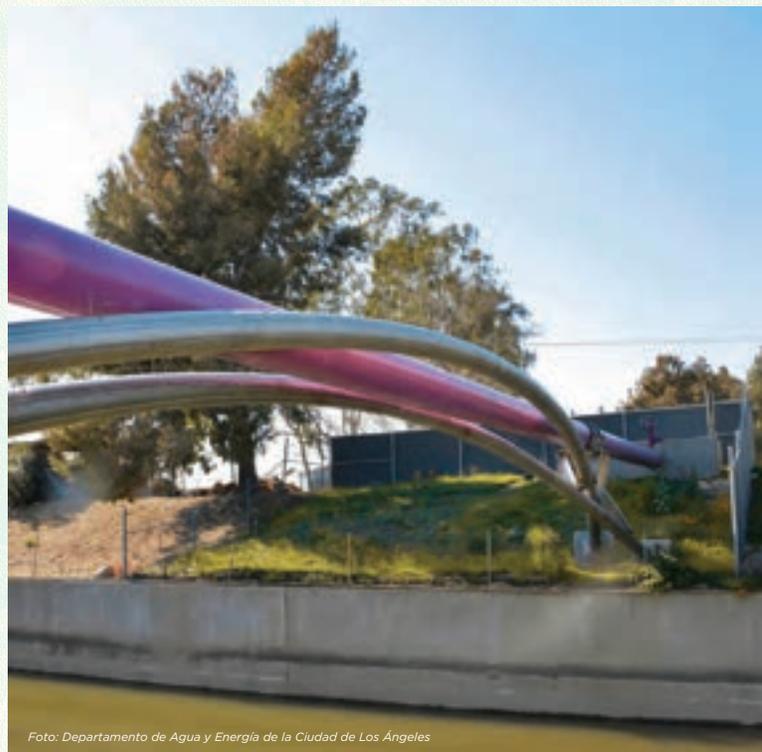
Reciclar 17,000 AFY (15 MGD) de agua en la planta de reciclado de agua Donald C. Tillman para recargar nuestras cuencas de agua subterránea

- Probar una serie de opciones de tratamiento, incluyendo el ozono

2025/2035

Aumentar la reutilización no potable del agua reciclada en 6,000 AFY adicionales para 2025; y en 8,000 AFY adicionales para 2035

- Mantener los clientes existentes y conectar a nuevos clientes de agua reciclada
- Convertir el 85 % de la superficie del campo de golf público al uso de agua reciclada



Objetivo

Construir al menos 10 nuevos proyectos de captación de aguas pluviales con múltiples beneficios para 2025 con el fin de mejorar la calidad del agua local y aumentar el suministro de agua local; 100 para el año 2035; y 200 para el año 2050

Línea base: 42 proyectos hasta 2018
Fuente: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2020

Garantizar que los 80 millones de dólares anuales de la Medida W se destinen a proyectos de beneficios múltiples que mejoren la calidad del agua.

- Aumentar el número de sitios de infraestructura ecológica, como calles y callejones verdes, biocanales, cortes de infiltración, pavimentos permeables y árboles de la calle.
- Evaluar los incentivos y las políticas existentes para aumentar la captación de aguas pluviales residenciales y comerciales.
- Ampliar el uso de pavimentos permeables en grandes proyectos de infraestructura (por ejemplo, LAWA).
- Desarrollar proyectos que prioricen las soluciones basadas en la naturaleza

2021

Establecer directrices para la incorporación de la infraestructura verde en los proyectos de reparación de calles y aceras

- Incorporar la capacidad de captación de aguas pluviales en seis calles completas **E**

2025

Desviar hasta 25 MGD (~28,000 AFY) de escorrentía urbana para mejorar la calidad del agua local

- Construir desviaciones de bajo flujo a la planta de reciclaje de agua Hyperion



Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Angeles

Objetivo

Reducir el uso de agua potable per cápita un 22.5 % para 2025; un 25 % para 2035; y mantener o reducir el uso de agua per cápita para 2035 hasta 2050

Línea base: 133 galones totales per cápita por día hasta junio de 2014
Fuente: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

Reducir el uso de agua potable

22.5 %

Para 2025

25 %

Para 2035



Hitos e iniciativas

2021

Ampliar los programas existentes y desarrollar campañas específicas para aumentar la conciencia sobre las metas de la política de agua de Los Ángeles.

- Aprovechar el éxito de Save the Drop (Ahorre las gotas) y desarrollar campañas adicionales de conservación del agua.
- Continuar estableciendo bases de referencia del uso que hacen los clientes y reconociendo las iniciativas innovadoras de reducción del uso del agua.
- Mejorar la recopilación de datos para identificar los programas más eficaces
- Ampliar los programas de incentivos para la conservación de mayor rendimiento, incluyendo la transformación del paisaje arquitectónico y las lavadoras de ropa.
- Ampliar la submedición y evaluar las tecnologías de medidores de agua inteligentes

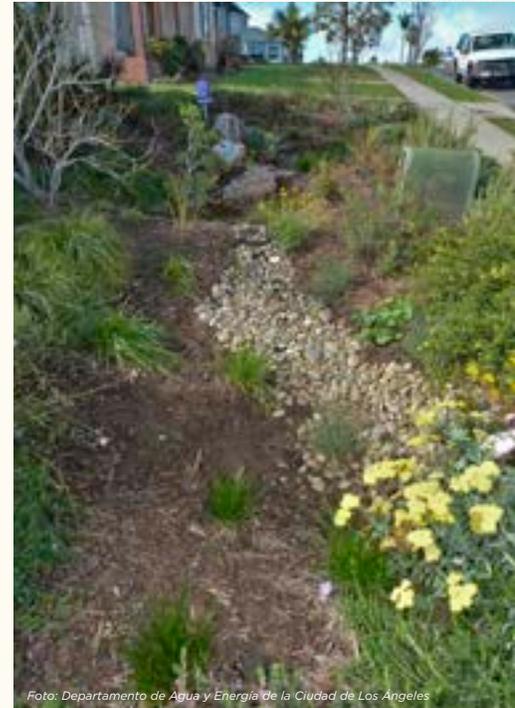


Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

Objetivo

Instalar o renovar estaciones de hidratación en 200 sitios, dando prioridad a los edificios de propiedad municipal y a las propiedades públicas, como los parques, para el año 2035

Línea base: El progreso está siendo seguido desde la línea base del año 2019
Fuente: Ciudad de Los Ángeles, múltiples departamentos y oficinas

Hitos e iniciativas

2021

Establecer un acceso permanente al agua potable en Skid Row €

- Reconvertir o instalar estaciones de hidratación permanentes

2025

Proporcionar acceso al agua potable en 5 sitios con mayor necesidad e instalar o modernizar estaciones de hidratación en edificios municipales €

- Identificar estaciones de hidratación prioritarias por distrito del consejo para su reconversión o modernización
- Dar prioridad a los grandes edificios municipales y a los centros de servicio al cliente de LADWP
- Desarrollar programas robustos de difusión comunitaria y educación sobre la calidad del agua del grifo



Foto: Departamento de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles

Iniciativas de los socios



Heal the Bay

Playas más seguras y saludables

La tarjeta de calificaciones anual de playa de Heal the Bay (Sanar la bahía) ha sido un elemento importante de las metas locales de agua del pLAN de Ciudades Sostenibles desde su creación. Heal the Bay recientemente amplió este trabajo mediante el desarrollo de una nueva aplicación, NowCast, que proporciona calificaciones en tiempo real para 20 playas a lo largo de la costa del Pacífico. Por medio de estos datos transparentes, exactos y accesibles de la calidad del agua, el público y la municipalidad pueden responder mejor y mejorar la salud y la seguridad de nuestras hermosas playas.

WeTap

Mejorar el acceso al agua potable

La aplicación de WeTap ayuda a localizar y acceder con facilidad a las fuentes de agua potable públicas, para reducir así nuestra dependencia de las botellas de agua de un solo uso. WeTap pretende involucrar a voluntarios en la evaluación de estaciones de hidratación en toda la Ciudad de Los Ángeles para identificar a aquellas que necesitan reparación y las áreas donde se podría instalar estas fuentes. Como miembro fundador de la iniciativa Tap Water Day (Día del agua del grifo), WeTap participará en las celebraciones anuales de los progresos realizados en el acceso al agua del grifo y a fuentes públicas de agua potable.





Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Angeles

The Nature Conservancy

Un modelo para la captura de aguas pluviales y el hábitat

Un nuevo proyecto en desarrollo por The Nature Conservancy ofrecerá un modelo para lograr la calidad y el suministro de agua local que también ofrece restauración de hábitats con múltiples beneficios y acceso público, demostrando cuál podría ser el futuro del río de Los Ángeles. El proyecto de Restauración del Hábitat del Río de Los Ángeles y de Captación de Aguas Pluviales se ubicará cerca del Parque Estatal del Río de Los Ángeles y se espera que esté terminado en 2022.

Tenemos que hacer frente a la mayor amenaza para nuestra seguridad física y nuestra salud: una guerra en nuestras costas con mareas crecientes, y en nuestras montañas con bosques en llamas. Nuestra lucha es proteger a nuestras familias y a nuestra ciudad de los impactos del cambio climático.



Edificios limpios y saludables

Trazado de planos de diseño de edificios de L.A. libres de emisiones

4

Capítulo







Foto: Shutterstock_229864528

👁️ Visión para Los Angeles

Para alcanzar una huella neutral de carbono para el año 2050, todos los edificios de Los Ángeles deben funcionar al 100 % con energía limpia, porque los edificios tienen que ser transformados de ser nuestra mayor fuente de contaminación climática a modelos de eficiencia del siglo XXI. El parque de edificios de L.A. es uno de los más eficientes del país en materia de consumo energético. Sin embargo, para cumplir con nuestros objetivos, las tecnologías de vanguardia afinarán aún más el uso de la energía, para que no se desperdicie ni un solo kilovatio. Los edificios se diseñarán, construirán y reconstruirán utilizando principios de energía pasiva, medidas avanzadas de eficiencia y energía renovable in situ, mientras que las auditorías y las reconversiones crearán oportunidades de empleo local y acelerarán la innovación tecnológica.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo



Todos los edificios nuevos tendrán una huella de cero carbono neto para 2030; y el 100 % de los edificios serán cero carbono neto para 2050.



Reducir el uso de energía de los edificios por pie cuadrado para todos los tipos de edificios: 22 % para 2025; 34 % para 2035; y 44 % para 2050

Beneficios para los angelinos

Los programas de eficiencia energética de LADWP...



Apoyarán
1,600

TRABAJOS ANUALMENTE



Ahorrarán
\$65 MILLONES

ANUALMENTE PARA CLIENTES

Los edificios con cero carbono reducirán la contaminación del aire y...



Apoyarán
175,000

EMPLEOS PARA 2050



Evitarán
190

MUERTES PREMATURAS ANUALES



Evitarán
70

INGRESOS HOSPITALARIOS POR AFECCIONES RESPIRATORIAS Y CARDIOVASCULARES ANUALES



Ahorrarán
\$1,900 MILLONES

DE LAS MUERTES EVITADAS Y DE LAS ADMISIONES HOSPITALARIAS POR AÑO

Las cinco áreas de impacto más importantes



Mitigación del clima



Trabajos de calidad



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Acceso y Equidad

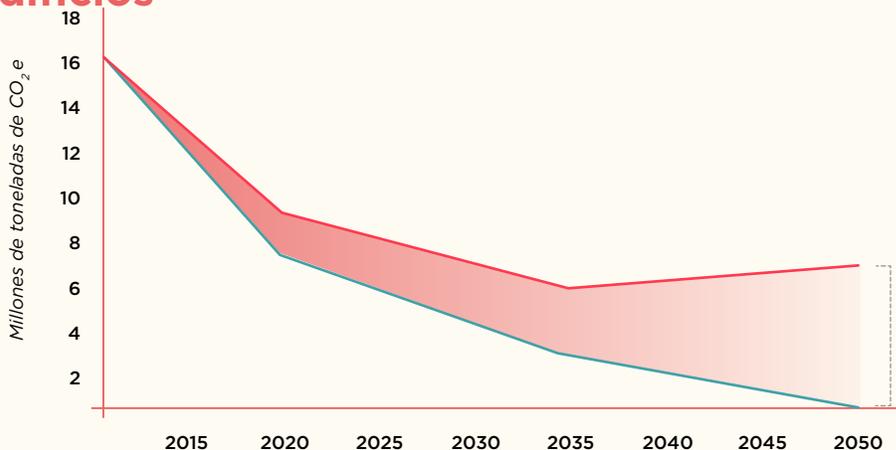


Salud y Bienestar

La ruta hacia cero carbono

Emisiones del uso energético de los edificios

La Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. requiere las reducciones más pronunciadas a corto plazo en emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del uso energético en los edificios que en cualquier otro sector, y reduce el 50 % de las emisiones para el año 2025 y el 100 % para el 2050.



112 millones de toneladas de emisiones ahorradas, equivalentes a la energía utilizada para alimentar a 13.4 millones de hogares durante un año.

○ Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de 2019
○ Ruta del pLAn 2015

Objetivo

Todos los edificios nuevos tendrán una huella de cero carbono neto para 2030; y el 100 % de los edificios serán cero carbono neto para 2050.

Línea base: Efectivamente 0 % en 2019
Fuente: Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles y Departamento de Construcción y Seguridad



Hitos e iniciativas

2021

Diseñar e implementar políticas para descarbonizar nuevos edificios

- Completar el estudio de electrificación de edificios y desarrollar programas de apoyo para la electrificación de edificios.
- Involucrar a las ciudades de todo el estado, el país y el mundo en políticas de edificios inteligentes.

2021

Diseñar e implementar políticas para descarbonizar edificios existentes

- Ampliar y mejorar el acceso al financiamiento
- Crear incentivos para la electrificación en los programas de incentivos de eficiencia energética y solar existentes.
- Involucrar a los propietarios e inquilinos en los beneficios que ofrecen las mejoras en los edificios



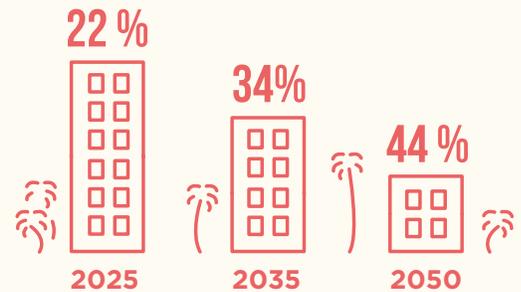
Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

Objetivo

Reducir el uso de energía de los edificios por pie cuadrado para todos los tipos de edificios: 22 % para 2025; 34 % para 2035; y 44 % para 2050

Línea base: 68 mBTU/pie cuadrado en 2015

Fuente: Datos específicos de la ciudad proporcionados por el Departamento de Energía de los EE. UU. sobre las intensidades del uso energético en edificios



Hitos e iniciativas

2020/2030

Utilizar la eficiencia energética para satisfacer el 15 % de las necesidades de electricidad proyectadas de L.A. para 2020; y el 30 % para 2030.

- Aumentar el conocimiento sobre los incentivos y los sistemas de gestión energética en edificios inteligentes
- Evaluar y reportar el consumo de energía del nexo energía-agua

2021

Invertir \$100 millones en programas de eficiencia energética para inquilinos y clientes de viviendas asequibles

- Difusión dirigida a inquilinos y a clientes de viviendas asequibles para lograr oportunidades de reembolso de costos por la eficiencia energética **E**

2021

Lograr y mantener un cumplimiento del +85 % con el programa de Eficiencia Energética y Agua en Edificios Existentes (EBEWE)

- Establecer referencias comparativas de descuentos de costos energéticos entre viviendas asequibles y proyectos de vivienda sin fines de lucro con la ayuda de estudiantes de universidades locales **E**
- Operar un centro de recursos para apoyar la implementación de EBEWE.
- Analizar los datos de energía para desarrollar rebajas de eficiencia energética más específicas



Foto: Natalia Knezevic

Iniciativas de los socios



Foto: Desafío de Mejores Edificios de Los Angeles

Desafío de Mejores Edificios de Los Ángeles

Modernizar los edificios de Los Ángeles para alcanzar metas ambiciosas

El L.A. Better Buildings Challenge (LABBC) (Desafío de Mejores Edificios de Los Ángeles) está sirviendo de catalizador de la modernización de los edificios de Los Ángeles. Trabajando con legisladores, grupos industriales y de apoyo, LABBC ha establecido una ambiciosa meta de involucrar 1,000 edificios (150 millones de pies cuadrados) para 2025 a fin de cumplir los Objetivos del Uso de Energía en Edificios contenidos en el pLAN de Ciudades Sostenibles de 2015. LABBC también se asocia con la Ciudad para la operación del centro de recursos EBEWE.

Coalición para la descarbonización de edificios

Desarrollando un futuro de cero emisiones en California

La Coalición para la descarbonización de edificios (Building Decarbonization Coalition - BDC) está agrupando a las partes interesadas en el consumo energético en edificios, proveedores de energía, organizaciones ambientales y a los gobiernos locales para acelerar el desarrollo de viviendas y edificios con cero emisiones en California. En la publicación “A Roadmap to Decarbonizing California’s Buildings” (Una hoja de ruta para la descarbonización de los edificios en California), la BDC establece un plan para reducir drásticamente las emisiones de carbono de los edificios. La BDC también está implementando programas estatales de educación al consumidor y acreditación de contratistas, al tiempo que ayuda a los gobiernos a trabajar junto con constructores, contratistas y diseñadores en la transición a edificios con cero emisiones.



Foto: Desafío de Mejores Edificios de Los Angeles

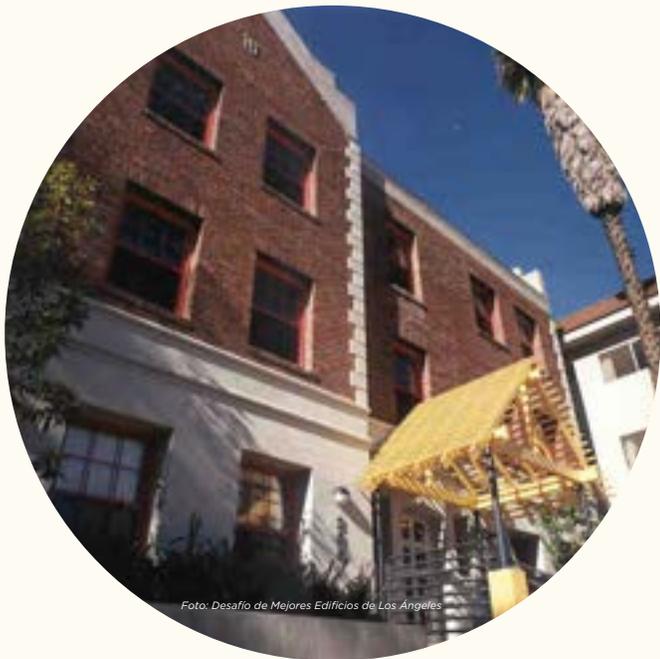


Foto. Desafío de Mejores Edificios de Los Ángeles

Consejo de Defensa de los Recursos Naturales, Eficiencia energética para todos y Desafío de los mejores edificios de Los Ángeles

Ampliar el acceso a los beneficios de la eficiencia energética

Los edificios multifamiliares presentan una tremenda oportunidad para mejorar la eficiencia energética, pero también presentan desafíos para el programa debido a la complejidad de las estructuras de tenencia de la propiedad, las responsabilidades de pago de las facturas de servicios públicos y la falta de capital para afrontar los costos iniciales. El Consejo de Defensa de los Recursos Naturales (NRDC) y la Coalición de Eficiencia Energética para Todos se han asociado con LABBC para expandir los esfuerzos de difusión para apoyar otras 150 propiedades multifamiliares asequibles por año en comunidades con la mayor intensidad de uso de energía, con el objetivo de reducir el 15 % del uso de energía y 20 % del consumo de agua. El NRDC y LABBC calculan que estos esfuerzos ahorrarán a los residentes de bajos ingresos más de \$800,000 en costos anuales de servicios públicos, al mismo tiempo que aumentarán la salud y el confort y apoyarán directamente las metas del pLAN de Ciudades Sostenibles en torno a la energía.

U.S. Green Building Council, Los Ángeles

Un acelerador tecnológico para desarrollos en L.A.

En 2019, el U.S. Green Building Council (Consejo de Edificios Ecológicos de EE.UU.) en Los Ángeles, lanzará un Acelerador de Tecnología de Edificación Net Zero enfocado en las tecnologías de construcción para ayudar a hacer del cero carbono, cero energía, cero agua y cero desechos en edificios una realidad para la región. El acelerador financiará empresas emergentes con un énfasis en la colocación de pilotos con socios edificadores al final del programa, trabajando en estrecha colaboración con el sector para abordar el modelo de negocio y los problemas técnicos con estas empresas innovadoras antes de que lleguen al mercado. En este primer año, el programa buscará graduar un mínimo de cinco empresas emergentes.



Foto: U.S. Green Building Council, Los Ángeles



Vivienda y Desarrollo

Proporcionando viviendas
más seguras, asequibles
y eficientes a todos los
angelinos.

5

Capítulo



Foto: Departamento de Vivienda e Inversión Comunitaria de Los Ángeles





Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Angeles

Visión para Los Ángeles

Construir un Los Ángeles más fuerte, más dinámico, más sostenible requiere que pongamos viviendas asequibles al alcance de cada familia y un techo sobre la cabeza de cada angelino. Nuestro pLAN aborda este desafío monumental al aprovechar nuestros esfuerzos para terminar con la carencia de vivienda, preservar y expandir la vivienda asequible, y acortar la distancia entre los nuevos hogares y el transporte colectivo. Hemos comenzado a ver los resultados de esta estrategia: en 2017, más de la mitad de las nuevas unidades de vivienda se construyeron a 1,500 pies de distancia de diferentes opciones de transporte, y casi tres cuartas partes a menos de media milla. Con vista al futuro, actuaremos para reducir la población sin techo de la ciudad, construir nuevas unidades y desarrollar viviendas que sean asequibles, eficientes y conectadas al transporte colectivo.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo



Poner fin a la situación de personas sin hogar para 2028



Aumentar la construcción acumulada de nuevas unidades habitacionales a 150,000 para 2025; y 275,000 unidades para 2035.



Asegurar que el 57 % de las nuevas unidades habitacionales se construyan a menos de 1500 pies de distancia del transporte colectivo para 2025; y el 75 % para 2035.



Crear o preservar 50,000 unidades habitacionales de precio asequible con ingresos limitados para 2035 y aumentar la estabilidad para los inquilinos

Beneficios para los angelinos

La nueva construcción de vivienda orientada al transporte colectivo dará ...



Apoyo

325,000

EMPLEOS PARA 2035

Sitios de vivienda temporal de A Bridge Home en construcción ofrecerán



1,500

CAMAS PARA 2021

Las cinco áreas de impacto más importantes



Acceso y Equidad



Salud y Bienestar



Trabajos de calidad



Resiliencia



Mayor asequibilidad

La ruta hacia cero carbono

Al convertir nuestros hogares en unidades habitacionales altamente eficientes y sin emisiones de carbono, reduciremos la mitad de las emisiones de los edificios de Los Ángeles; esto se explica en el capítulo de Edificios Limpios y Saludables.

Al construir viviendas cerca del transporte colectivo, también estamos ayudando a los angelinos a usar el transporte colectivo y a reducir las emisiones al evitar el uso de vehículos; esto se explica en el capítulo de Vehículos de Cero Emisiones.



Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

Objetivo

Poner fin a la situación de personas sin hogar para 2028

Línea base: 36.049 personas sin refugio en 2018
Fuente: Censo de Personas sin hogar del Área Metropolitana de Los Ángeles



Foto: The People Concern

Hitos e iniciativas

2021

Implementar el programa de vivienda temporal *A Bridge Home* del Alcalde al habilitar por lo menos 1,500 camas en toda la ciudad.

- Servicios de difusión directa, salud mental, desarrollo profesional y apoyo contra las adicciones en los campamentos cercanos **E**
- Restaurar los espacios que antes fueron lugares de acampada en corredores públicos, seguros y limpios
- Ampliar el centro de respuesta unificado para personas sin hogar a fin de mejorar la coordinación de los servicios municipales y del condado **E**

2026

Construir 10,000 nuevas unidades habitacionales con apoyo permanente

- Implementar la Propuesta HHH
- Racionalizar el proceso de obtención de permisos de vivienda con apoyo permanente

Objetivo

Aumentar la construcción acumulada de nuevas unidades habitacionales a 150,000 para 2025; y 275,000 unidades para 2035.

Línea base: 12,394 unidades autorizadas en 2014.
Fuente: Departamento de Construcción y Seguridad de la Ciudad de Los Ángeles.



150,000
para 2025

275,000
para 2035

Hitos e iniciativas

2021

Construir 100,000 nuevas unidades habitacionales

- Implementar iniciativas de reformas del desarrollo, tales como la racionalización y agilización del proceso de obtención de permisos para todos los tipos de viviendas, incluidas las Unidades de Vivienda Accesorias (ADU) **E**
- Mejorar la previsibilidad de los procesos y prever una revisión coordinada y tempranas de los proyectos

de desarrollo

- Ampliar las oportunidades para la producción incremental de viviendas que sea compatible con la comunidad existente, basándose en las políticas recientes de la ADU
- Ampliar las oportunidades para ser propietario de una vivienda y otras alternativas estables en cuanto a precios en lugar de alquilar en todos los niveles de ingresos.

Objetivo

Asegurar que el 57% de las nuevas unidades de vivienda se construyan dentro de los 1,500 pies de distancia del tránsito para el año 2025; y el 75% para el año 2035

Línea base: 43 % en 2014
Fuente: Ciudad de Los Ángeles, Departamento de Planificación Urbana



Nuevas viviendas a menos de 1500 pies de distancia del transporte colectivo

57% para 2025 **75%** para 2035

Hitos e iniciativas

2020

Se están llevando a cabo los planes de tránsito para la extensión de la Purple Line (Línea Púrpura) y la Orange Line (Línea Naranja).

- Desarrollar herramientas y estrategias regulatorias para fomentar el crecimiento de los usuarios del transporte público y enfocar el crecimiento en las viviendas cercanas a la Estación North Hollywood, la Estación Van Nuys, la Estación Sepúlveda, la Estación Reseda y la Estación Sherman Way.
- Añadir siete nuevas estaciones a la Línea Púrpura para extenderse hacia el oeste desde el centro de la ciudad de Downtown L.A. a UCLA

2021

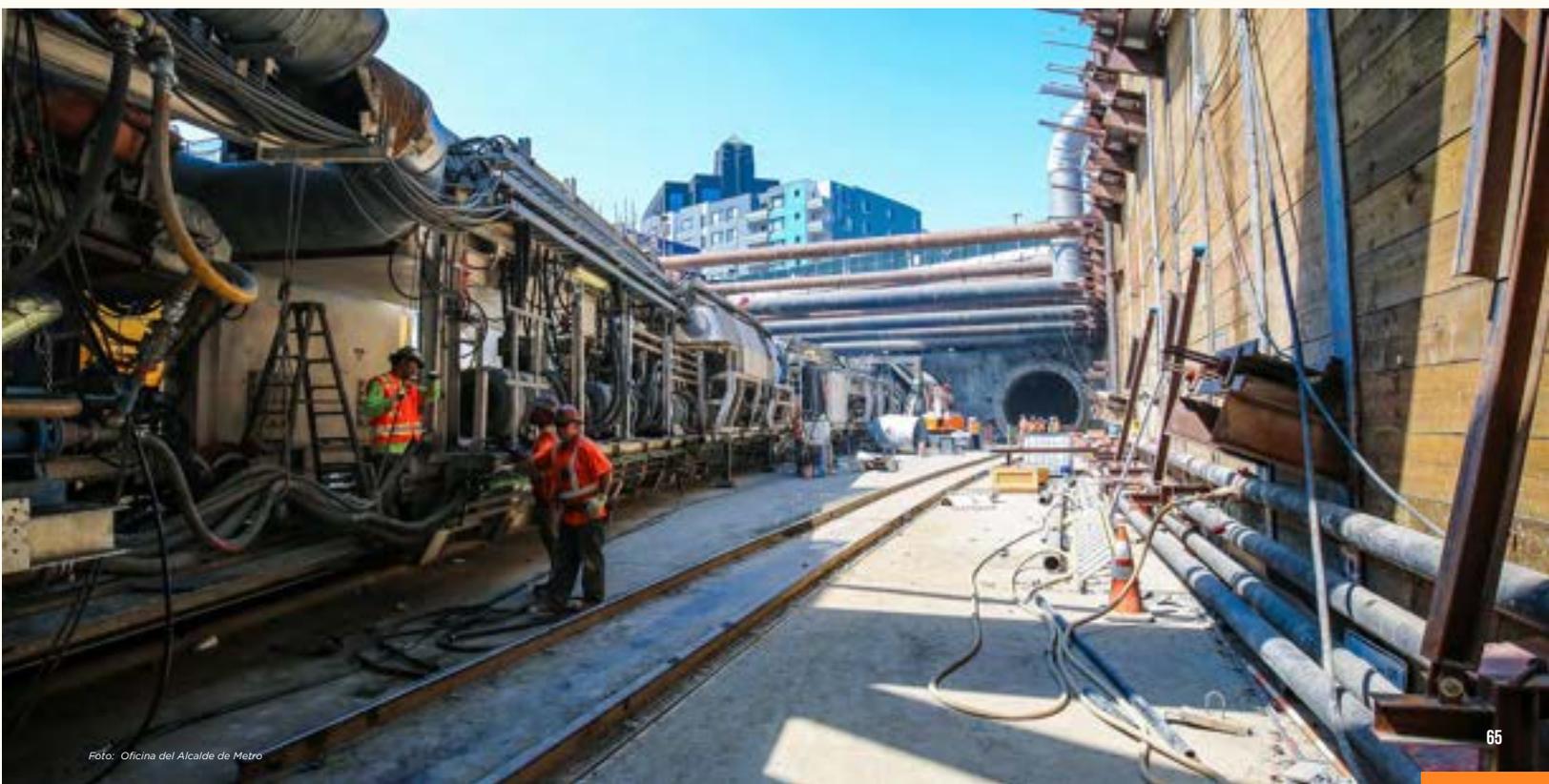
Completar el Plan comunitario para el centro de la ciudad

- Ampliar la capacidad de zonificación para acomodar una densidad significativa, incluyendo la capacidad para el 20 % de las futuras necesidades de vivienda de la municipalidad en el área del centro de la ciudad (1 % del área de la tierra)
- Eliminar los mínimos de estacionamientos

2024

Completar los 35 planes comunitarios

- Aumentar la densidad en los nodos clave de transporte colectivo y cerca de los centros de trabajo mediante actualizaciones del plan comunitario e incentivos para las comunidades orientados al transporte colectivo (TOC) **E**
- Asegurar que los desarrollos de vivienda se adhieran a las directrices TOC para las unidades asequibles en el lugar **E**
- Promover el desarrollo de relleno urbano para maximizar las inversiones de tránsito nuevas y existentes
- Actualizar las regulaciones de estacionamiento para permitir la reutilización adaptativa de la infraestructura de uso compartido de espacio, bicicletas y automóviles, y reducir las necesidades de estacionamiento.



Objetivo

Crear o preservar 50,000 unidades habitacionales de precio asequible con ingresos limitados para 2035 y aumentar la estabilidad para los inquilinos

Línea base: El progreso está siendo seguido desde la línea base del año 2019
Fuente: Ciudad de Los Angeles, Departamento de Vivienda e Inversión Comunitaria



50,000
para 2035

Hitos e iniciativas

2021

Hacer cumplir la Ordenanza de Estabilización de Alquiler y mejorar aún más la protección de los inquilinos

- Desarrollar nuevos programas y ordenanzas para prevenir el desplazamiento de los residentes de bajos ingresos, las comunidades de color y las personas que viven con discapacidades **E**

2021/2035

Construir 15,000 unidades de vivienda asequibles para 2021; y 45,000 para 2035

- Aprovechar las nuevas tarifas de vinculación del desarrollo para construir viviendas asequibles con una distribución geográfica equitativa para abordar el aburguesamiento **E**
- Tener en cuenta el costo de producción y el salario mínimo para asegurar que los costos por unidad sean asequibles.
- Revisar el programa de bonos de densidad para fomentar un desarrollo

más asequible para residentes con ingresos mixtos en toda la ciudad

- Implementar las recomendaciones de la recientemente adoptada Assessment of Fair Housing (Evaluación de Vivienda Justa) en la Municipalidad **E**
- Desarrollar y ampliar nuevos productos financieros para fomentar el desarrollo de ingresos mixtos y la preservación de las viviendas asequibles que ocurren naturalmente.

Iniciativas de los socios



Foto: Lawrence Anderson

Kilroy Realty Corporation

Una transformación neutral de carbono en el parque de edificios

Kilroy Realty Corporation se comprometió a lograr operaciones neutrales en carbono para toda su cartera de 13,2 millones de pies cuadrados para 2020. Para Los Ángeles, esto se traduce en más de 2 millones de pies cuadrados existentes y en construcción. Un compromiso como tal es el primero de este tipo entre las empresas inmobiliarias en Norteamérica, y los programas tales como los proyectos de eficiencia energética y energías renovables en el sitio, ya están en marcha para alcanzar esta ambiciosa meta para finales de 2020.

Iniciativas de los socios



Foto: Socios de la comunidad empresarial

Enterprise Community Partners

Fomento del desarrollo sostenible y equitativo

Enterprise Community Partners fomenta la mejora de la comunidad desde el principio para asegurar que todos los residentes puedan vivir en viviendas asequibles en comunidades prósperas, saludables y resilientes con acceso a mejores oportunidades y a una mayor prosperidad económica. En el condado de Los Ángeles, Enterprise proporciona subvenciones y asistencia técnica para proyectos de desarrollo conjunto multisectoriales y lidera una red regional de pares sobre desarrollo sostenible y equitativo en comunidades de bajos ingresos que se están aburguesando. Enterprise ahora se está asociando con la Ciudad de Los Ángeles para apoyar sus prioridades de promover la modernización y preservación de propiedades multifamiliares asequibles para aumentar la eficiencia de agua y energía, la seguridad en caso de terremotos y la resiliencia de la comunidad - un paso más para asegurar que todos los angelinos puedan vivir en hogares y vecindarios seguros, asequibles y resistentes.

The People Concern

Por una vivienda digna para los angelinos

The People Concern proporciona un sistema completamente integrado de cuidado, incluyendo vivienda y servicios sociales de apoyo para personas sin hogar, sobrevivientes de violencia doméstica, jóvenes con problemas y otros que no tienen dónde ir en Los Ángeles. The People Concern fue seleccionado como el proveedor de servicios para el primer sitio de Vivienda Temporal del Alcalde, El Puente, que abrió sus puertas en septiembre de 2018 y está ubicado en El Pueblo. Los residentes fueron seleccionados de la comunidad cercana y se les proporciona vivienda temporal y digna que se combina con servicios de apoyo holísticos y personalizados que capacitan a las personas para reconstruir sus vidas y contribuir a su comunidad. La meta de The People Concern es traer equidad a Los Ángeles asegurándose de que todos los angelinos estén alojados, sanos y seguros.



Foto: The People Concern



Movilidad y transporte colectivo público

Cambiando y expandiendo la
forma en que L.A. se desplaza

6

Capítulo





Foto: Oficina del Alcalde de L.A.



Foto: L.A. Metro

Visión para Los Ángeles

Estamos cambiando la cara de la movilidad de los trabajadores y las familias de Los Ángeles, porque el transporte representa el 19 % de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero y es el principal contribuyente de la contaminación del aire. Estas tendencias no pueden continuar.

Ahora, una ciudad conocida como la capital mundial del automóvil está invirtiendo más en infraestructura de tránsito que cualquier otra ciudad estadounidense en la historia. Más personas que nunca están caminando, andando en bicicleta, usando scooters, compartiendo viajes y otros medios de transporte para ir y venir de la casa y la oficina. Hoy en día, nuestras calles son un terreno de pruebas para nuevas tecnologías, soluciones de primera y última milla, e importantes innovaciones en movilidad. En 2028, nuestros residentes e invitados podrán llegar a todos los eventos olímpicos en transporte público. Desde el metro ligero y el metro hasta nuevos proyectos de autobuses, estamos construyendo una red de transporte colectivo completa e integrada. Y no vamos a detener este progreso en sus inicios: para 2035, la mitad de todos los viajes se realizarán de manera diferente a viajar en vehículos de ocupación individual.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo



Aumentar el porcentaje de todos los viajes que se realizan caminando, viajando en bicicleta, en micromovilidad/en viajes compartidos o en transporte público a por lo menos un 35 % para 2025; un 50 % para 2035; y mantener un mínimo de un 50 % para 2050



Reducir las millas viajadas por vehículo (VMT) per cápita en al menos 13 % para 2025, 39 % para 2035 y 45 % para 2050



Asegurarse de que Los Ángeles esté preparada para los Vehículos Autónomos (AV) por los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028

Beneficios para los angelinos

La medida M...


Apoyará
788,000
 EMPLEOS EN LA REGIÓN


Reducirá
5 MILLONES
 DE MILLAS VIAJADAS EN VEHÍCULO
 EN TODO EL CONDADO


Reducirá el tiempo atascado
en el tráfico para
15 %
 POR DÍA

Quando los angelinos pasan de conducir a incluir 15 minutos a pie o en bicicleta en su viaje hacia y desde el trabajo, experimentarán*...


23 % MENOR
 RIESGO DE ATAQUE AL CORAZÓN Y DERRAME CEREBRAL


15 % MENOR
 RIESGO DE DIABETES TIPO 2

*Basado en un estudio de 2017 C40 / Novo Nordisk

Las cinco áreas de impacto más importantes



Trabajos de calidad



Salud y Bienestar



Acceso y Equidad



Mitigación del clima



Desarrollo de la Fuerza Laboral

La ruta hacia cero carbono

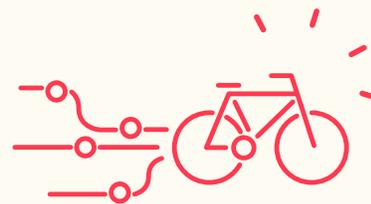
La ruta neutral al carbono de L.A. exige una profunda reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte. La construcción del sistema de transporte colectivo en Los Ángeles permitirá a los angelinos utilizar el transporte público colectivo y otros modos de transporte para llegar a donde necesitan ir. Esto es clave para ser carbono-neutral porque el cambio de modo nos permitirá reducir las emisiones del transporte actual en una cuarta parte, lo que equivale a eliminar 300,000 autos de la carretera durante un año.



Objetivo

Aumentar el porcentaje de todos los viajes realizados a pie, en bicicleta, con micromovilidad / viajes compartidos o en transporte colectivo a por lo menos 35 % para 2025; 50 % para 2035 y mantener por lo menos el 50 % para 2050

Línea base: 14 % de todos los viajes realizados en modos no automovilísticos en 2015
Fuente: Modelo de Pronóstico de la Demanda de Viajes de la Ciudad de Los Ángeles 2016



35% **50%**
para 2025 para 2035

Hitos e iniciativas

2021

Lanzar una campaña de promoción coordinada a nivel regional para fomentar opciones de movilidad compartida y sostenible.

- Coordinar un grupo de trabajo de socios de movilidad para desarrollar los objetivos de participación pública de la campaña.

2025

Apoyar a Metro en la implementación de un plan piloto de precios de congestión

- Trabajar con Metro en un estudio de precios de congestión

2025

Implementar las mejoras de seguridad de Visión Cero

- Inspeccionar y reparar 200 cruces peatonales en la Red de Alto Riesgo de Lesiones.
- Implementar 50 planes de seguridad de Rutas Seguras a la Escuela
- Tecnología piloto de sensores y monitoreo para aumentar la seguridad de los peatones
- Mejorar y mantener todos los carriles-bici de la Red de Alto Riesgo de Lesiones.

2025

Aumentar a 75 el puntaje promedio en Walk Score de L.A.

Fuente: Walk Score*

- Actualizar los planes estándar de la ciudad para proyectos de obras públicas a fin de integrar el diseño centrado en el peatón en todos los proyectos aplicables.
- Implementar un programa de Mobiliario Urbano que reduzca la exposición al calor, proporcione paradas del transporte colectivo frescas y mejore el acceso a servicios sanitarios en áreas de uso de alto tránsito **E**

2028

Mejorar el tiempo de viaje en la red de autobuses del condado en un 30 por ciento

- Completar tres proyectos BRT
- Completar el estudio NextGen Bus de Metro
- Expandir el servicio DASH para asegurar que el sistema logre una frecuencia de 15 minutos entre semana y 20 minutos los fines de semana.
- Crear cuatro nuevas rutas DASH (Boyle Heights West, Pacoima, Sylmar y Canoga Park) **E**
- Ejecutar una serie de mejoras en los corredores de autobuses y de transporte colectivo, incluyendo la aceptación de pagos móviles y ampliando el ingreso a través de todas las puertas **E**

2028

Completar la medida M28 para los proyectos para 2028

- Continuar la expansión de la red de metro y tren ligero, incluyendo la finalización de los proyectos del conector Regional, Conector Crenshaw / LAX, Airport Metro y Extensión de la Línea Púrpura.
- Completar los proyectos para mejorar la movilidad a través del Valle de San Fernando, incluyendo los corredores de transporte colectivo de Sepúlveda y el Este de San Fernando.
- Lanzar el proyecto piloto Metro MicroTransit

- Implementar el proyecto Great Streets en Wilmington Avenue **E**
- Identificar oportunidades para implementar corredores frescos y otras intervenciones para mejorar la comodidad de los peatones en las rutas hacia las paradas del transporte colectivo de alto volumen y espacios de enfriamiento. **E**

2028

Asegurar que todos los residentes de la ciudad tengan acceso a opciones de movilidad de alta calidad a 10 minutos de distancia a pie de su casa.

- Ampliar la red de carriles para bicicletas o ciclovías en 20 millas de carril por año y aumentar la infraestructura de apoyo a las bicicletas, como el estacionamiento público de bicicletas y las estaciones de reparación.
- Apoyar la implementación de los planes de la Primera/Última Milla de Metro para la Línea Azul, la Línea Púrpura y las líneas subsiguientes. **E**
- Expandir las opciones de uso compartido de vehículos eléctricos, incluyendo BlueLA, a todos los vecindarios de Los Ángeles en el 10 % superior de la lista de CalEnviroScreen. **E**
- Ampliar las operaciones de LADOT MicroTransit



Foto: CicLAvia



Foto: Aaron Paley/ LA Más

Objetivo

Reducir las Millas de Vehículos Viajados (MVT) per cápita en al menos un 13 % para 2025; 39 % para 2035; y 45 % para 2050

Línea base: 15 MVT per cápita por día
Fuente: Asociación de Gobiernos del Sur de California Modelo de Demanda de Transporte



Hitos e iniciativas

2021

Adoptar una política de Mobility First

- Actualizar la ordenanza de Transportation Demand Management (TDM) (Administración de la Demanda de Transporte)
- Desarrollar e implementar mejoras en la infraestructura de primera y última milla alrededor de las estaciones de tránsito, incluyendo la integración de los servicios de movilidad existentes y emergentes (por ejemplo, bicicletas compartidas, e-scooters, carshare, etc.).
- Actualizar las pautas del estudio de impacto del transporte de la ciudad y las herramientas relacionadas, incluyendo una calculadora VMT.
- Implementar estrategias TDM y otras medidas de alivio de la congestión en el West Side Mobility Plan

2021

Lanzar una aplicación fácil de usar en la que se puedan realizar búsquedas para mapear todas las designaciones de los bordes de las aceras de la ciudad

- Expandir el programa DOT Express Park a Venecia, estudiar la viabilidad de otros lugares
- Piloto de nuevas regulaciones y zonas de estacionamiento para integrar mejor y ayudar a facilitar nuevas opciones de movilidad

2021

Expandir Metro Bike Share a por lo menos tres nuevos vecindarios

- Ofrecer centros de movilidad integrados multimodales con infraestructura para compartir automóviles, viajes en auto compartidos, bicicletas y servicios de movilidad plataforma, comenzando en el centro de Los Ángeles y Hollywood.
- Doble de viajes anuales en Metro Bike Share en el centro de Los Ángeles y en University Park



Foto: Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Angeles



Objetivo

Asegurarse de que Los Ángeles esté preparado para los Vehículos Autónomos (AV) por los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028

Línea base: No existe una línea de base; el progreso ha tenido seguimiento desde 2019:
Fuente: Departamento de Transporte de Los Ángeles



Para los Juegos Olímpicos de 2028

Hitos e iniciativas

2021

Usar los datos de transporte para asegurar que las nuevas opciones de transporte colectivo, habilitadas por aplicaciones y de movilidad por alquiler estén equitativamente disponibles en toda la ciudad

- Crear directrices de diseño para la infraestructura de movilidad de AV y de vehículos con cero emisiones en el derecho de paso del público

2021

Asegurarse de que todos los vehículos autónomos (AV) utilizados para compartir servicios sean eléctricos

- Desarrollar aplicaciones de software y API para optimizar el rendimiento y la seguridad de los vehículos autónomos, y asegurar que la implementación de vehículos autónomos (AV) en Los Ángeles sean coherentes con los valores centrales de seguridad, equidad y habitabilidad de la Ciudad.

- Desarrollar un conjunto de incentivos para los vehículos eléctricos autónomos compartidos, para los autos eléctricos y para el auto compartido en general



Foto: Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Ángeles

Iniciativas de los socios



LA Más

Cambiar la arquitectura paisajista de la primera/ última milla

LA-Más es una organización sin fines de lucro de diseño urbano que trabaja con comunidades de bajos ingresos y desatendidas para dar forma al crecimiento de sus propios vecindarios. Un ejemplo de su enfoque de colaboración es el proyecto Go Ave 26, ubicado al lado de la estación Lincoln/Cypress en la Línea Dorada del Metro. Este proyecto aborda de manera creativa los problemas de la primera y última milla mediante la integración de asientos, murales, búsqueda de caminos de tránsito y otros diseños para hacer que llegar y salir de los centros de transporte público colectivo a lo largo de la Avenida 26 sea más fácil, seguro y acogedor. LA-Más está ahora trabajando en la política de aceras para asegurarse de que las comunidades de Los Ángeles puedan implementar proyectos similares en sus vecindarios.

EYCEJ

Tomando la ruta para un transporte activo

East Yard Communities for Environmental Justice (EYCEJ) (Comunidades de East Yard para la Justicia Ambiental) dirige el programa Ride on All Roads (ROAR) (Viajar en todos los caminos), que promueve el transporte activo, como el ciclismo, en comunidades desfavorecidas. ROAR ayuda a desmitificar la conducción en las calles y enseña a los participantes sobre liderazgo y autodefensa en temas de justicia ambiental, especialmente relacionados con el transporte con cero emisiones. EYCEJ realiza trimestralmente giras por sitios tóxicos Toxic Tour Rides y mantiene una flota de bicicletas para el uso de los participantes. La organización planea continuar con este compromiso y ampliar la participación.



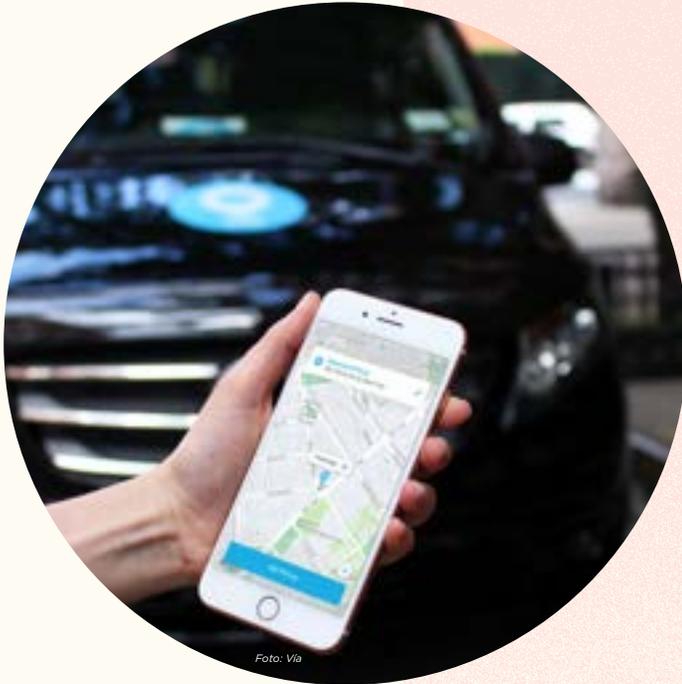


Foto: Via

Vía

Soluciones innovadoras y equitativas para el acceso al transporte público

En enero de 2019, la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles se asoció con la compañía de transporte de pasajeros Via en un proyecto piloto que conecta a las personas con el transporte colectivo público. Los pasajeros que viven cerca de tres estaciones de metro de Los Ángeles - El Monte, Artesia y North Hollywood - pueden ser transportados a una estación por \$1.75 con una tarjeta TAP o gratis para aquellos que ya usan los programas de subsidios de bajos ingresos de Metro. El objetivo del programa piloto es facilitar a los clientes el uso del transporte público y abrir los beneficios de los viajes basados en aplicaciones a una audiencia más amplia. Durante el año, se recopilarán datos para evaluar la eficacia del programa piloto e informar sobre la viabilidad futura del programa.

People for Mobility Justice

Estableciendo un puente entre la experiencia de la comunidad y la planificación del transporte colectivo

People for Mobility Justice (PMJ) educa, facilita y aboga por opciones de transporte equitativo entre todas las comunidades. Se involucran directamente con las comunidades afectadas y otras organizaciones comunitarias para abogar por un acceso justo al transporte entre el gobierno y las agencias de planificación del transporte colectivo. Además, PMJ ofrece clases y paseos regulares, bilingües y culturalmente relevantes para la seguridad en bicicleta y paseos que atienden a las poblaciones de bajos ingresos en el Condado de Los Ángeles. El trabajo futuro incluye ofrecer un programa educativo llamado Hood Planners Certification y ampliar el impacto de sus políticas en el ámbito local, estatal y nacional.



Foto: People for Mobility Justice



Vehículos con cero emisiones

Traer un futuro más limpio
a las calles de L.A.

7

Capítulo





Foto: Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Angeles



Vehículos con cero emisiones



Foto: Justin Cameron

Visión para Los Ángeles

El transporte y el movimiento de mercancías con cero emisiones son las piedras angulares para mejorar la calidad del aire, cumplir con nuestros objetivos climáticos y mejorar la calidad de vida de los angeleños. Los beneficios se sentirán todos los días en nuestras carreteras y en nuestros vecindarios: calles más tranquilas y agradables, sin humos dañinos de autobuses, camiones y automóviles, y el fin de los puntos calientes de contaminación generados por los corredores de carga. Los Ángeles sigue siendo líder en esta área, con más vehículos eléctricos que cualquier otra región de América y la mayoría de los cargadores de EV disponibles para el público. La ciudad lanzó BlueLA, el primer programa de coche compartido totalmente eléctrico del país enfocado en las comunidades desfavorecidas. La amplia gama de éxitos y lecciones aprendidas hasta la fecha están informando la próxima ronda de políticas y programas en este espacio crítico, desde hacer que el 100% de los autobuses de LA Metro y LADOT sean de cero emisiones, hasta instalar 28,000 cargadores EV en toda la ciudad, y asegurar un camino equitativo para que 10,000 camiones trabajen en el puerto hasta cero emisiones.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo



Aumentar el porcentaje de vehículos eléctricos y de vehículos con cero emisiones en la ciudad al 25 % para 2025; 80 % para 2035; y 100 % para 2050.



Electrificar el 100 % los autobuses de LA Metro y LADOT para el año 2030



Reducir las emisiones de GEI relacionadas con los puertos en un 80 % para 2050

Beneficios para los angelinos

El crecimiento de la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en L.A. para 2025...

Apoyará
1,500
EMPLEOS

Electrificación del 100 % de los autobuses en la región de L.A. para 2030...

Apoyará
10,000
EMPLEOS

La electrificación de todos los vehículos para 2050 reducirá la contaminación del aire y...

Prevendrá
980
MUERTES PREMATURAS ANUALES

Prevendrá
400
INGRESOS HOSPITALARIOS RESPIRATORIOS
Y CARDIOVASCULARES AL AÑO

Ahorrrará
\$9,500 MILLONES
DE MUERTES PREVENIDAS
E INGRESOS HOSPITALARIOS ANUALES

Las cinco áreas de impacto más importantes



Salud y Bienestar



Mitigación del clima



Innovación económica



Acceso y Equidad

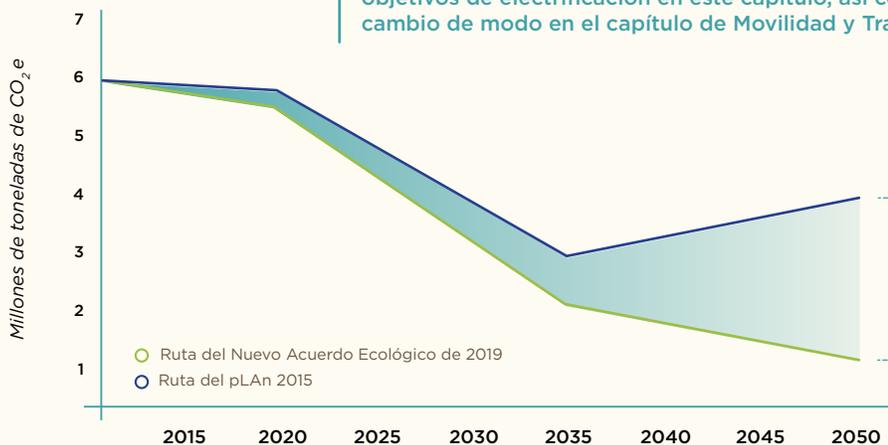


Trabajos de calidad

La ruta hacia cero carbono

Emisiones del transporte

La ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. exige una reducción profunda de las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector transporte, y reduce el 25 % de las emisiones para 2025 y el 100 % de las emisiones en ruta para 2050. Las reducciones en las emisiones del transporte se contabilizan a través de los objetivos de electrificación en este capítulo, así como a través de los objetivos de cambio de modo en el capítulo de Movilidad y Transporte Público.

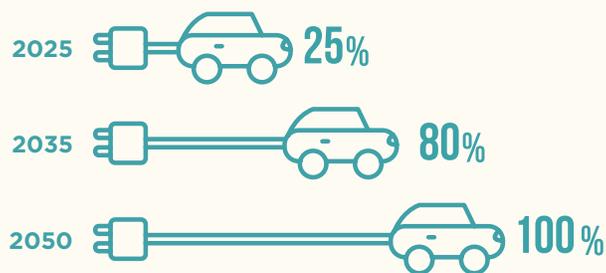


36 millones de toneladas de emisiones ahorradas, equivalen a plantar 6 millones de árboles.

Objetivo

Aumentar el porcentaje de vehículos con cero emisiones en la ciudad al 25 % para 2025; 80 % para 2035; y 100 % para 2050

Línea base: 1.4 % de los vehículos a septiembre de 2018
Fuente: Departamento de Vehículos Motorizados de CA



Hitos e iniciativas

2021

Distribuir 1,000 descuentos para la compra de vehículos eléctricos (EV) usados, 11,500 descuentos para cargadores de EV Nivel 2, y 75 descuentos para cargadores de DC

- Mejorar los esfuerzos de difusión de EV, además de incluir la participación de concesionarios
- Apoyar los eventos de intercambio de vehículos, como los programas Cash for Clunkers ^E
- Procurar asociaciones público-privadas para desarrollar parques de cargadores en el sector de servicio pesado.
- Iniciar un concurso de diseño para la estación de servicio del futuro que satisfaga las necesidades de los vehículos de pasajeros y de los vehículos pesados.

2021

Desarrollar una hoja de ruta para lograr cero emisiones para LAX

Publicar una solicitud de ofertas (RFQ) para evaluar la capacidad de la industria para prestar el servicio FlyAway con emisiones cero.

2021/2030

Elaborar una hoja de ruta para una zona libre de combustibles fósiles para 2021; y aplicarla para 2030.

- Identificar a las organizaciones comunitarias y a los socios comerciales
- Celebrar sesiones para acuerdo de visión comunitaria
- Usar incentivos para eliminar el ralentí de los camiones de alimentos

2022/2028

Instalar 10,000 cargadores de EV disponibles al público para 2022; y 28,000 para 2028

- Optimizar los procesos de concesión de permisos e interconexión para instalaciones de cargadores de EV
- Actualizar el código de edificación para ampliar los requerimientos de recarga de vehículos eléctricos a fin de satisfacer las necesidades previstas
- Construir 20 Plazas de Carga Rápida en toda la ciudad
- Ampliar el programa de cargadores para vehículos eléctricos en el borde de aceras para incluir al sector privado

2022/2028

Electrificar el 10 % de la flota de taxis para 2022; y el 100 % para 2028

- Instalar una red de cargadores dedicados para taxis eléctricos en toda la ciudad.
- Lanzar un incentivo para los taxis con vehículos eléctricos

2028

Autobuses escolares 100 % Cero Emisiones en Los Ángeles ^E

- Ejecutar un memorando de entendimiento entre el DWP y LAUSD para asegurar la disponibilidad de los fondos de incentivo para los cargadores.
- Experimentar con un vehículo para la red del programa de autobuses escolares

2035

El 100 % de los vehículos de reparto urbano tienen cero emisiones

- Crear un conjunto de normas de uso innovadoras en las calles y en los bordes de aceras para fomentar la electrificación del movimiento de mercancías urbanas.
- Desarrollar una tarifa de facturación eléctrica para vehículos de carga y comerciales

Objetivo

Electrificar el 100 % de los autobuses de Metro y LADOT para 2030

Línea base: 4.6% LA Metro (cero en servicio), 2018; 8.2 % LADOT (cuatro en servicio), 2018. Incluye autobuses bajo pedido
Fuente: LA Metro, Departamento de Transporte de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2021

Electrificar las Líneas Naranja (Orange) y Plata (Silver) de LA Metro

- Desarrollar una tarifa de facturación para el transporte colectivo eléctrico
- Instalar infraestructura de recarga en cuatro instalaciones de autobuses de Metro

2021

Introducir 155 nuevos autobuses eléctricos DASH en la flota **E**

- Desplegar la infraestructura de recarga en dos estaciones de autobuses adicionales de LADOT
- Abrir una instalación de autobuses compartida en el centro de la ciudad para LADOT, Foothill y AVTA
- Implementar soluciones de carga innovadoras y resilientes en los patios de autobuses
- Estandarizar las prácticas de recarga en todo el Condado de L.A. con la ayuda del L.A. Regional Electric Bus Working Group (Grupo de trabajo para autobuses eléctricos regionales de L.A.)

2026

Electrificar el 100 % de los autobuses de transbordo para personas con necesidades especiales

- Completar plan piloto a corto plazo de un transbordador eléctrico para personas con necesidades especiales y un autobús eléctrico

Objetivo

Reducir las emisiones de GEI relacionadas con los puertos en un 80% para 2050

Línea base: 1,511,975 toneladas métricas de CO2e
Fuente: Puerto de Los Angeles



Hitos e iniciativas

2028

Ampliar el uso de energía de línea costera (AMP) u otras tecnologías de captura de emisiones al 100 % de los barcos como parte de un conjunto de programas de reducción de emisiones para barcos interoceánicos **E**

- Desarrollo de tecnología y controles piloto en el atracadero para graneleros de líquidos.

2030

Equipo de manipulación de carga con 100 % cero emisiones

- Incorporar prácticas sostenibles en los contratos de arrendamiento de los inquilinos
- Apoyar el desarrollo de un transporte ferroviario más limpio, incluida la investigación de la viabilidad de la electrificación ferroviaria. **E**

2035

100 % cero emisiones en camiones de transporte por carretera

- Implementar 50-100 camiones con cero emisiones en un plan piloto de camión limpio
- Implementar un Programa de Camiones Limpios actualizado con prioridad los camiones con cero emisiones **E**
- Ejecutar un memorándum de entendimiento enfocado en la electrificación a largo plazo entre el puerto y el LADWP.

Iniciativas de los socios

Liberty Hill

Llevar los vehículos eléctricos a todas las comunidades

La campaña de difusión de emPOWER, supervisada por la Fundación Liberty Hill, proporciona fondos para que las organizaciones comunitarias conecten a los residentes con bajos ingresos en comunidades desfavorecidas con programas de ahorro de energía y dinero. Con el objetivo de aumentar el uso de vehículos eléctricos en comunidades desfavorecidas, una de las áreas de interés es ofrecer reembolsos significativos (potencialmente de hasta \$14,000) a individuos o familias por la compra de vehículos eléctricos nuevos o usados. Trabajando con Pacoima Beautiful en el noreste del Valle de San Fernando, SCOPE en el sur de Los Ángeles y Union de Vecinos en Boyle Heights, la campaña emPOWER analiza de manera holística los recursos disponibles para los residentes más vulnerables de Los Ángeles a fin de ayudar a reducir las emisiones en las áreas más afectadas por la contaminación y asegurar el derecho de todos a un futuro de energía limpia.



Foto: Liberty Hill

Los Angeles Cleantech Incubator

Transición del movimiento de mercancías a una fuente con cero emisiones

Como parte de un esfuerzo para la transición del sector de movimiento de mercancías a cero emisiones, Los Angeles Cleantech Incubator (LACI), en colaboración con la California Air Resources Board (La Junta de Recursos del Aire de California), la Comisión de Energía de California, y los Puertos de Los Ángeles y Long Beach, emitieron una Solicitud de Información (RFI) para Camiones con Cero Emisiones, Pilotos e Infraestructura para el Movimiento de Mercancías, recibiendo respuestas de casi 40 compañías líderes en este sector. Las respuestas a la Solicitud de Información alimentarán datos y darán forma a las pruebas piloto, así como también identificarán brechas y soluciones potenciales para reducir drásticamente el carbono y la contaminación del aire en la región Metropolitana de L.A. LACI compartirá los resultados de la Solicitud de Información con las partes interesadas en la primavera de 2019.



Foto: Los Angeles Cleantech Incubator



Photo:URB-E

URB-E

Entrega innovadora en la última milla

URB-E, una empresa con sede en el condado de L.A., está ayudando en la transición de la entrega de productos de la última milla con un scooter eléctrico plegable con cero emisiones. Trabajando con empresas locales y corporaciones globales, URB-E saca las camionetas de reparto de las calles, reduciendo así la congestión y las emisiones en las comunidades. Durante la temporada de vacaciones de 2018, URB-E realizó un proyecto piloto en Los Ángeles con una gran empresa de logística que tuvo como resultado la retirada de 15 furgonetas de reparto fuera de la carretera. En lo sucesivo, URB-E está trabajando para ampliar este proyecto a uno que dure todo el año.

CALSTART

Conectando innovadores para aumentar la flota de autobuses con cero emisiones

CALSTART es un consorcio de miembros sin fines de lucro que trabaja para hacer crecer la industria del transporte limpio y de alta tecnología conectando a los líderes de la industria privada y a los innovadores de las agencias gubernamentales. En Los Ángeles y el Valle de San Fernando, CALSTART está apoyando una rápida expansión del sistema de autobuses DASH. Este esfuerzo dará como resultado la expansión de los servicios y nuevas rutas, aumentando el número de pasajeros en un 90 % al reducir los tiempos de espera para viajar en el 100 % de sus rutas existentes en 28 comunidades a través de Los Ángeles. El esfuerzo añadirá 112 autobuses eléctricos a batería de emisiones cero a la flota de DASH, creando conexiones más eficientes a los autobuses regionales y a los servicios ferroviarios regionales.



Photo:City of Los Angeles Department of Transportation



Monitoreo de emisiones industriales y de la calidad del aire

Hacer del aire limpio
un derecho para todos,
independientemente del
código postal



Capítulo

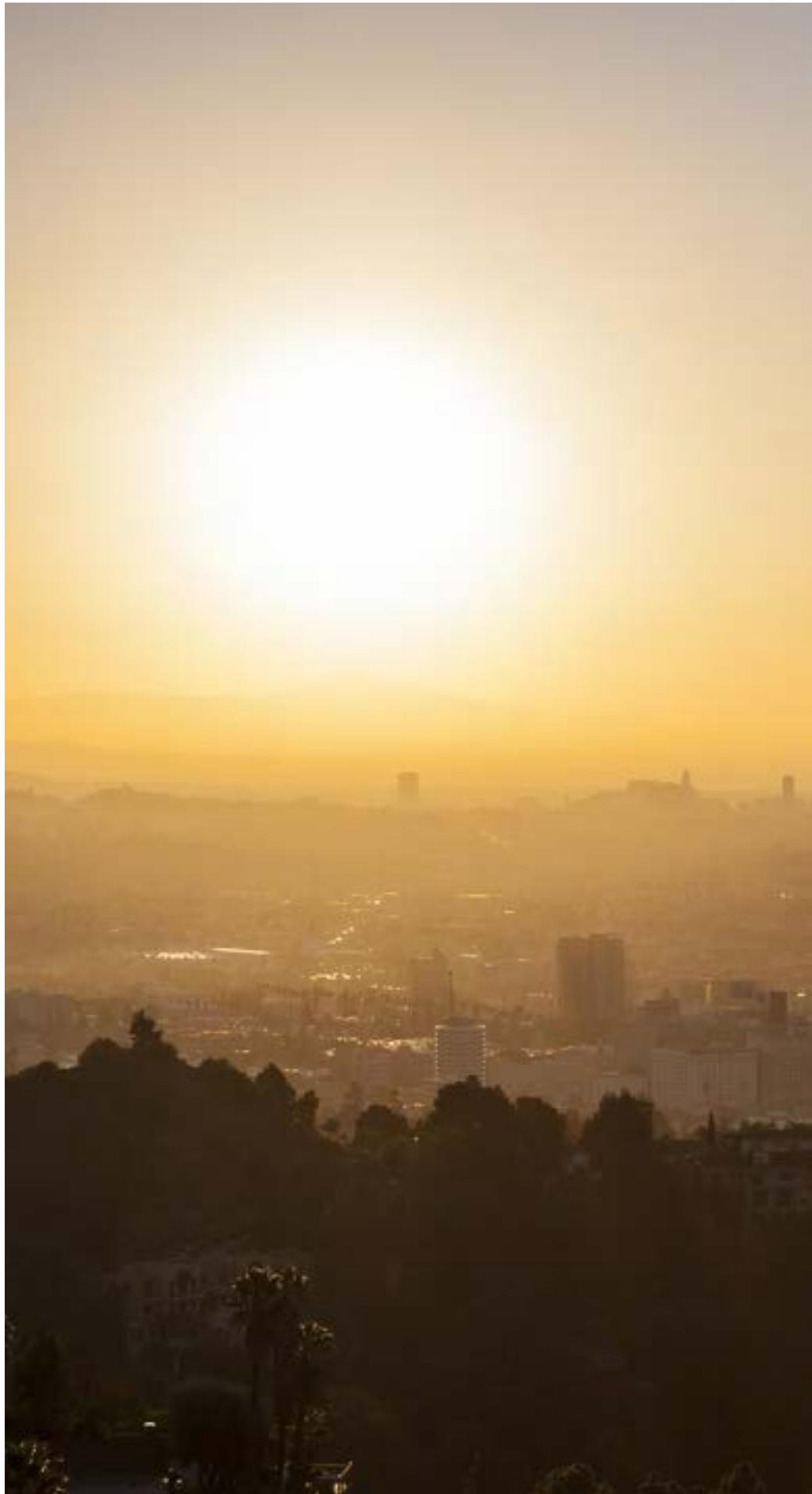






Foto: David Prasky

👁️ Visión para Los Ángeles

Abordar la contaminación del aire de todas las fuentes es crítico para asegurar que todos los angelinos puedan respirar aire limpio y saludable. En ninguna parte es este desafío más urgente que en los vecindarios de bajos ingresos y en las comunidades de color, que soportan el peso de la mala calidad del aire que proviene de la actividad industrial, incluyendo los pozos activos de petróleo y gas y las refinerías en todo Los Ángeles. Además de asumir nuestra mayor fuente de contaminación del aire, las emisiones del transporte, ya hemos reinstituído la oficina del Administrador del Petróleo para administrar los asuntos petroleros, los contratos de perforación, el cumplimiento de las operaciones, y más para la municipalidad. Hemos comenzado la aplicación del programa Clean Up Green Up (Limpiar y reverdecer). A continuación, impulsaremos un conjunto de programas de monitoreo de la calidad del aire, desarrollaremos una estrategia de extinción para las operaciones de petróleo y gas en Los Ángeles y mejoraremos los protocolos de inspección de las instalaciones industriales, donde cada paso estará enfocado en priorizar la salud y el bienestar de las familias agobiadas y en brindar justicia ambiental a la gente de nuestra ciudad.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING	11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION	13 CLIMATE ACTION

Objetivos del Capítulo

- 🎯 La ciudad alcanzará el estándar de 80 ppb de ozono de la EPA de los EE. UU. para 2025 y cumplirá con todas las fechas de cumplimiento futuras.
- 🎯 Reducir las emisiones industriales en un 38 % para 2035; y en un 82 % para 2050
- 🎯 Reducir las emisiones de fugas de metano en un 54 % para 2035; y en un 80% para 2050

Beneficios para los angelinos

Reducir las emisiones industriales en un 82 % para 2050 reducirá la contaminación del aire y...

Prevendra
480
MUERTES PREMATURAS
ANUALES

Prevendra
190
INGRESOS HOSPITALARIOS RESPIRATORIOS
Y CARDIOVASCULARES AL AÑO

Ahorrrará
\$4,700 MILLONES
DE LAS MUERTES EVITADAS
Y ADMISIONES HOSPITALARIAS AL AÑO

Lograr nuestros objetivos de calidad del aire para 2025 reducirá la contaminación del aire y...

Prevendra
600
MUERTES PREMATURAS
ANUALMENTE

Prevendra
250
INGRESOS HOSPITALARIOS RESPIRATORIOS
Y CARDIOVASCULARES AL AÑO

Ahorrrará
\$5,800 MILLONES
DE LAS MUERTES EVITADAS
Y ADMISIONES HOSPITALARIAS AL AÑO

Las cinco áreas de impacto más importantes



Salud y Bienestar



Innovación económica



Mitigación del clima



Acceso y Equidad

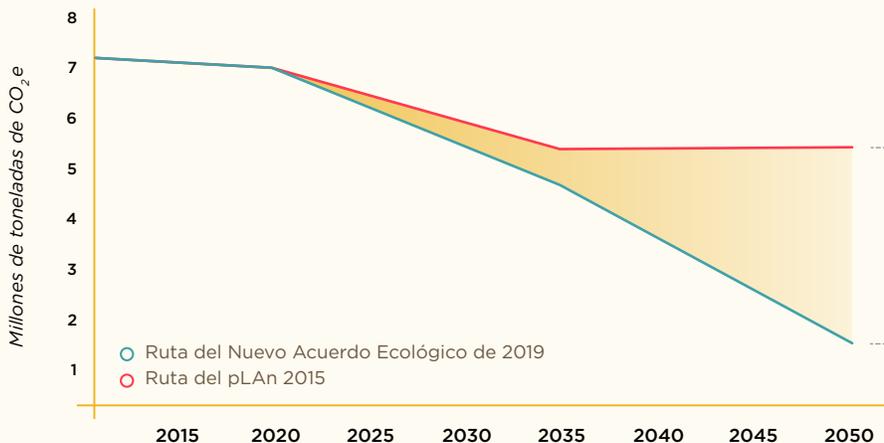


Desarrollo de la
Fuerza Laboral

La ruta hacia cero carbono

Emisiones de la industria

El sector industrial representa el 24 % de las emisiones de gases de efecto invernadero de Los Ángeles. La Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles reduce el 40 % de las emisiones para el año 2035 y el 80 % para el 2050.



50 millones de toneladas de emisiones ahorradas, lo que equivale a sacar 10 millones de automóviles de la carretera durante un año.

Objetivo

La ciudad alcanzará el estándar de 80 ppb de ozono de la EPA de los EE. UU. para 2025 y cumplirá con todas las fechas de cumplimiento futuras.

Línea base: Para el estándar de ozono de 8 horas de 80 ppb, hubo 16 días de rebasamiento en la porción del condado de Los Ángeles en la Cuenca aérea de la costa sur

Fuente: South Coast Air Quality Management District



La ciudad llegará al límite de la EPA de los EE.UU. de 80 ppb para 2025

Hitos e iniciativas

2021

Implementar redes comunitarias de monitoreo de la calidad del aire

- Realizar un programa piloto de inhaladores inteligentes con tecnología de GPS para evaluar la calidad del aire cerca del puerto **E**
- Lanzar un programa piloto de monitoreo de la calidad del aire en las luminarias de la ciudad en nuestros vecindarios Clean Up Green Up y en la comunidad de Watts **E**
- Llevar a cabo el monitoreo de la calidad del aire en los linderos de las refinerías de Los Ángeles y en los sitios de extracción de petróleo y gas. **E**
- Instalar redes comunitarias de monitoreo de la calidad del aire en virtud de la ley AB 617 en Boyle Heights y Wilmington para 2019 **E**
- Identificar y analizar los contaminantes tóxicos del aire emitidos por las instalaciones de producción de petróleo y gas **E**
- Identificar los puntos críticos de calidad del aire en las comunidades afectadas por el movimiento de mercancías, puertos y refinerías. **E**

2021

Ampliar los esfuerzos de la municipalidad para mejorar la calidad del aire de fuentes industriales

- Evaluar el progreso de la implementación de las políticas de Clean Up Green Up y ampliar el programa para incluir uno o más vecindarios adicionales. **E**
- Mejorar las disposiciones de protección de la salud y la seguridad de las instalaciones de producción de petróleo y gas **E**
- Evaluar la factibilidad de una zona de barrera de salud y seguridad sin perforaciones entre las instalaciones de producción de petróleo y gas y las comunidades. **E**
- Capacitar a los inspectores de saneamiento municipal para que identifiquen las infracciones de la calidad del aire y lo notifiquen a las autoridades locales.
- Crear un grupo de trabajo para priorizar y ejecutar los pasos de mitigación de la calidad del aire local en vecindarios altamente impactados.



Foto: Oficina de Iluminación Pública de la Ciudad de Los Ángeles

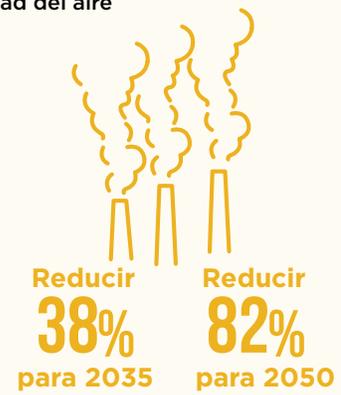
Objetivo

Reducir las emisiones industriales* en un 38 % para 2035; y en un 82 % para 2050

Línea base: 7.2 millones de toneladas métricas de CO₂e

Fuente: Inventario comunitario de GEI de 2015 utilizado como base de referencia para el análisis de la ruta del carbono

*Las emisiones industriales incluyen la combustión de combustibles fósiles en el sitio que se utilizan para ejecutar las operaciones para refinerías de petróleo y otras instalaciones de fabricación e industriales



Hitos e iniciativas

2021

Crear un programa anual de inspección de cumplimiento de pozos e instalaciones petroleras

- Mejorar el seguimiento de las emisiones de quemado en antorcha y crear una base de datos transparente de los impactos en la calidad del aire.
- Evaluar las tecnologías de conversión de desechos en energía y los proyectos piloto de tecnología de conversión para sustituir las antorchas de combustión en las perforaciones petrolíferas; por ejemplo, las microturbinas.

2021

Apojar la implementación de los planes de reducción de emisiones de las refinerías y de la industria pesada

- Apoyar las iniciativas de detección y reparación de fugas y explorar nuevas tecnologías de captura de emisiones en las refinerías
- Implementar la mejor tecnología de control de reconversión disponible **E**

2021

Reducir la producción de petróleo en un 40 % por debajo de los niveles de 2013 **E**

- Desarrollar un grupo de trabajo interinstitucional para actualizar los procesos de la municipalidad para las inspecciones y emisión de permisos de las instalaciones de extracción de petróleo y gas
- Coordinar con el Condado de L.A. para desarrollar una estrategia de extinción para las operaciones de producción de petróleo y gas en todo el condado **E**
- Reducir las emisiones fugitivas y venteadas de metano de las instalaciones nuevas y existentes de petróleo y gas mediante una mejor supervisión



Foto: Conceptos estratégicos en organización y educación sobre políticos

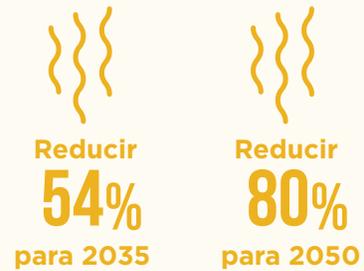


Foto: Departamento de Asuntos Culturales de la Ciudad de Los Angeles

Objetivo

Reducir las emisiones de fugas de metano en un 54 % para 2035; y en un 80 % para 2050

Línea base de 0.09 millones de toneladas métricas de CO₂e
Fuente: Inventario comunitario de GEI de 2015 utilizado como base de referencia para el análisis de la ruta del carbono



Hitos e iniciativas

2021

Eliminar la acumulación de fugas dentro de la cadena de suministro de gas natural

- Actualizar todos los acuerdos de franquicia de tuberías para exigir la detección de fugas, las mejores prácticas de reducción y fuertes protecciones ambientales, de salud y de seguridad.
- Desarrollar una auditoría de los sensores de metano instalados en la ciudad.
- Asegurar que se establezca una ruta hacia el cierre de las instalaciones de almacenamiento de Aliso Canyon.
- Apoyar la evaluación y prueba de monitores de detección de metano como parte del programa AQ-SPEC.

2021

Desarrollar un programa de auditoría y seguimiento de pozos de petróleo y gas en toda la ciudad.

- Adoptar el mejor software disponible para dar seguimiento a las operaciones de petróleo y gas en la ciudad
- Evaluar y priorizar el riesgo de pozos huérfanos y abandonados
- Asegurarse de que los pozos inactivos se identifiquen y corrijan adecuadamente
- Involucrar a las partes interesadas de la industria pesada en el proceso de estudio de energía 100 % renovable de LADWP para identificar oportunidades de generación de energía renovable compatibles con las necesidades operativas.

2021

Mejorar el seguimiento de las emisiones de petróleo y gas importados

- Monitorear y dar seguimiento a las importaciones y exportaciones de petróleo crudo y gasolina en el puerto
- Mejorar el seguimiento de las emisiones de consumo asociadas con el petróleo importado
- Cuantificar las emisiones de GEI fuera del estado por fugas de metano durante la producción, procesamiento y transporte de gas natural importado



Iniciativas de los socios



Coalición para el aire limpio

Promoviendo la unidad depurar el aire

El Día del Aire Limpio está basado en la idea de que las experiencias compartidas unen a las personas a la acción. El Día del Aire Limpio inicial en 2018 logró la participación de más de 100,000 personas que interactuaron en una acción relacionada para mejorar de la calidad de nuestro aire. A partir de este compromiso, el 76 % de los que aceptaron el compromiso animaron a sus amigos a participar. El objetivo para 2019 es lograr una participación del 10 % en el ámbito regional.

Legacy LA

Un parque comunitario para mejoras en la salud pública

Legacy LA recibió más de \$380,000 de la California Air Resources Board (Junta de Recursos del Aire de California) para desarrollar medidas de reducción de la contaminación del aire con el fin de mejorar la calidad del aire, reducir la exposición de la comunidad a ciertos contaminantes del aire y mejorar la salud pública en el desarrollo habitacional Ramona Gardens. El proyecto consiste en crear una coalición de partes interesadas y asociaciones, facilitar la interacción de la comunidad con los organismos gubernamentales y redactar planes de acción que integren los resultados de los análisis técnicos y las recomendaciones de los miembros de la comunidad. Este aporte y compromiso ayudará a apoyar la construcción de un Parque Natural a lo largo de la 10-Freeway como sistema de mitigación de la contaminación para mejorar la calidad del aire y la salud pública de los residentes.





Foto: Communities for a Better Environment

Communities for a Better Environment

Reduciendo la contaminación mediante acciones comunitarias

Communities for a Better Environment (Comunidades para un mejor medioambiente) es el beneficiario de una subvención en virtud de la ley AB 617 de Aire Comunitario a través de la Junta de Recursos del Aire de California que se destinará al lanzamiento de un programa de capacitación, desarrollo de habilidades y educación en el Condado de Southeast LA y Wilmington. El objetivo general del proyecto es apoyar la participación de la comunidad a fin de participar efectivamente en la toma de decisiones que permitan lograr la reducción acumulativa de emisiones a nivel local, algo que las comunidades de EJ han buscado durante mucho tiempo.

Physicians for Social Responsibility - Los Ángeles

Una Academia de Calidad del Aire en South Central L.A.

Physicians for Social Responsibility - Los Angeles (Médicos por la Responsabilidad Social - Los Ángeles) es el beneficiario de una subvención de \$500,000 de CARB para lanzar una academia de calidad del aire llamada South Central LA: Proyecto para entender las fuentes de contaminación del aire y los impactos en la salud (SCLA-PUSH). Este proyecto es un esfuerzo de colaboración entre PSR-LA y Strategic Concepts in Organizing and Policy Education, Community Health Councils, USC, Occidental College y the works LA, para entender mejor la calidad del aire y los impactos en la salud en South Central Los Ángeles, mediante el fortalecimiento de los conocimientos y la capacidad de los residentes locales, para identificar las fuentes y la naturaleza de la contaminación del aire en sus comunidades. Los residentes recolectarán datos a través de la verificación en tierra y el monitoreo local de la calidad del aire, y analizarán los datos y los impactos relacionados con la salud en colaboración con socios académicos. Con base en este reporte, SCLA-PUSH abogará por políticas ambientales justas que reduzcan el daño derivado de los impactos acumulativos y la sobreexposición histórica a contaminantes tóxicos del aire.



Foto: Physicians for Social Responsibility-LA



Recuperación de recursos y desechos

Hacer de L.A. la ciudad más grande de los EE. UU. que alcanza la meta de cero desechos

9

Capítulo







Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Angeles

👁️ Visión para Los Ángeles

L.A. se ha fijado una meta ambiciosa: nos convertiremos en la ciudad más grande de Estados Unidos que alcanza la meta de cero desechos, una tasa de desviación de vertederos del 90 %, para 2025. Para alcanzar este objetivo audaz, será necesario que cambiemos nuestra forma de pensar acerca de la basura y el reciclaje y que pasemos a un sistema en el que los materiales desechados se conviertan en recursos para que otros los utilicen; en el que el reciclaje se convierta en un procedimiento operativo estándar para los hogares y las empresas; en el que se recuperen los alimentos comestibles destinados a los vertederos para alimentar a personas hambrientas; y en el que el compostaje asegure que utilizamos el valor completo de todos los desechos. En 2017, lanzamos recycLA, que sienta las bases, pero aún queda mucho por hacer. Cuando alcancemos nuestras metas, reduciremos nuestra necesidad de vertederos sanitarios y reduciremos el impacto de los procesos de recolección de residuos -desde el ruido hasta la contaminación atmosférica- en las comunidades desfavorecidas. Aprovecharemos nuestros desechos como recursos, estimularemos la innovación económica y crearemos empleos ecológicos.

Objetivos del Capítulo



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Aumentar la tasa de desviación de los vertederos al 90 % para 2025; 95 % para 2035; y 100 % para 2050



Reducir la generación de residuos sólidos municipales per cápita en al menos un 15 % para 2030, incluida la eliminación gradual de los plásticos de un solo uso para 2028



Eliminar los desechos orgánicos que van a los vertederos para 2028



Aumentar la proporción de productos de desecho y reciclables reutilizados y/o transformados productivamente en el Condado de L.A. a por lo menos 25 % para 2025; y 50 % para 2035

Beneficios para los angelinos

La recolección de productos orgánicos residenciales de toda la ciudad para 2021...



Apoyará

1,700

EMPLEOS

El compostaje en lugar del vertido de una tonelada de productos orgánicos...



Apoyará

2X

LOS EMPLEOS

Las cinco áreas de impacto más importantes



Mitigación del clima



Innovación económica



Acceso y Equidad



Desarrollo de la Fuerza Laboral

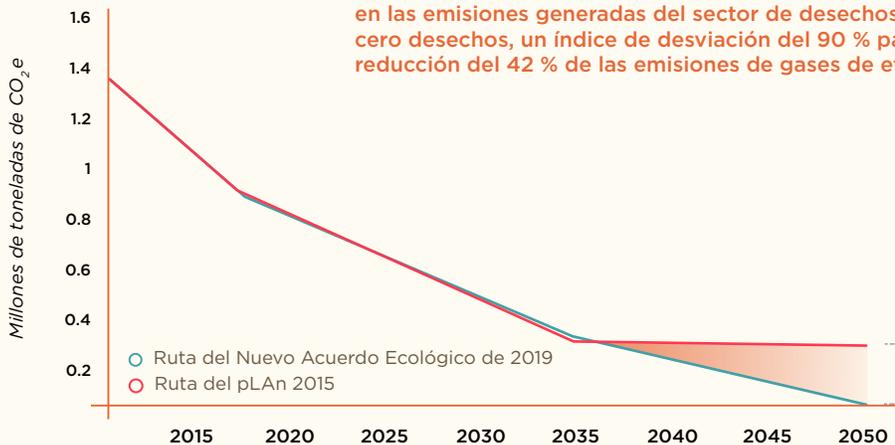


Resiliencia

La ruta hacia cero carbono

Emisiones de los desechos

No obstante que el sector de desechos contribuye en pequeña proporción a las emisiones de la ciudad, la descarbonización rápida aquí también es necesaria para lograr la neutralidad de carbono para 2050. La Ruta del Nuevo Acuerdo Ecológico de L.A. requiere una reducción del 99 % en las emisiones generadas del sector de desechos de la ciudad. Lograr cero desechos, un índice de desviación del 90 % para 2025 supondrá una reducción del 42 % de las emisiones de gases de efecto invernadero.



2 millones de toneladas de emisiones ahorradas, equivalentes a la energía utilizada para alimentar a 348,000 hogares durante un año.

Objetivo

Aumentar la tasa de desviación de los vertederos al 90 % para 2025; 95 % para 2035; y 100 % para 2050

Línea base: Se alcanzó una tasa de desvío del 76.4 % a finales de 2011
Fuente: Informe de Progreso de la Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles, UCLA 2013



Hitos e iniciativas

2021

Aprobar la legislación que exige que los artículos para alimentos para llevar se elaboren con material compatible con el compostaje*

*el material debe ser apto para compostaje en las instalaciones de procesamiento de desechos sólidos municipales en un plazo de 60 días

- Interactuar con los restaurantes y proveedores de servicios alimentarios para entender las barreras para la implementación.

2021

Aumentar los requisitos de reciclaje de desechos de construcción y demolición (C+D) a por lo menos un 80 %.

- Uso experimental de áridos 100 % reciclados
- Aumentar la capacidad municipal de asfalto de mezcla en caliente para pavimentar todas las calles de la ciudad utilizando asfalto con un contenido reciclado del 50 %.
- Explorar estrategias adicionales para aumentar el reciclaje de desechos de C+D

2021

Reducir en un tercio los vertidos ilegales

- Ampliar el programa de recolección de artículos voluminosos de la ciudad

2021

Lanzar un plan piloto de reciclaje específico del sector

- Colaborar con los estudios cinematográficos para explorar estrategias de reducción de los desechos generados por la producción de películas.
- Involucrar a la industria textil y de la ropa para desarrollar e implementar estrategias de fabricación con cero desechos y desviar las prendas de vestir no deseadas de los vertederos.
- Investigar las opciones para abordar el tema de los plásticos no reciclables, incluidos los mercados secundarios.

2021

Reducir en un tercio el número de redes viales clasificadas como “no limpias”

- Lanzar CleanStat 2.0, un esfuerzo a nivel de toda la ciudad para limpiar nuestros vecindarios
- Involucrar a individuos con altas barreras para obtener empleo con oportunidades en la limpieza de calles a través de LA:RISE ^E

2021

Realizar un estudio de identificación y desvío de desechos cada 4 años

- Continuar optimizando los servicios de recycLA
- Actualizar el Plan de Recursos Integrados de Desechos Sólidos
- Diversificar los mercados de reciclaje para asegurar que el reciclaje siga siendo una estrategia viable de desviación de vertederos.
- Analizar estrategias de desvío para otros desechos orgánicos, para incluir papel contaminado con alimentos, alfombras, hojas de palma, textiles orgánicos, etc.



Foto: LA Compost

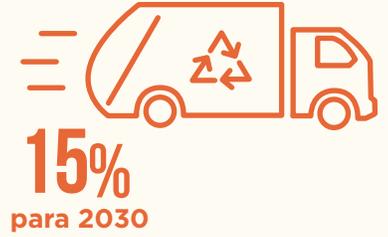


Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles

Objetivo

Reducir la generación de desechos sólidos municipales per cápita en al menos un 15 % para 2030, incluida la eliminación gradual de los plásticos de un solo uso* para 2028

Línea base: 17.85 libras de desechos generados per cápita por día en 2011
 Fuente: Informe de Progreso de la Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles, UCLA 2013
 *Incluyendo pero sin limitarse a pajitas de plástico, utensilios de plástico, recipientes plásticos para llevar alimentos y poliestireno expandido.



Hitos e iniciativas

2021

Prohibir el poliestireno expandido* en toda la ciudad

*El poliestireno expandido incluye, pero no se limita a, utensilios de cocina, materiales de empaque y hieleras.

- Interactuar con las principales partes interesadas, incluidos los proveedores de servicios de alimentación, sobre alternativas a los productos de poliestireno expandido.
- Evaluar las mejores prácticas de otras ciudades e integrar las lecciones aprendidas en nuevas políticas.

2021

Diseñar e implementar una política de cero desechos para eventos patrocinados y permitidos por la ciudad

- Elaborar directrices para los proveedores, haciendo hincapié en la minimización de los desechos y el rescate de los excedentes de alimentos comestibles

2021

Lanzar una campaña educativa de concienciación sobre reducción en la fuente

- Mejorar la educación sobre reciclaje y reducción de desechos en proyectos de vivienda públicos **E**
- Utilizar las bibliotecas como plataformas para promover la reducción de desechos, incluyendo el lanzamiento de talleres de cero desechos, reutilización o reciclaje.
- Promover programas de reconocimiento público para organizaciones con prácticas sostenibles de gestión de desechos de alimentos.
- Reducir la contaminación en los contenedores verdes y azules y aumentar el uso de los programas de desechos existentes a través de la educación pública



Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles

Objetivo

Eliminar los desechos orgánicos* que van a los vertederos para 2028

Línea base: Se estima que 722,725 toneladas de desechos orgánicos fueron enviados a vertederos en 2011

Fuente: Informe de Progreso de la Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles, UCLA 2013

Estudio de identificación de desechos integral en el vertedero de Sunshine Canyon, 2016

*Los desechos orgánicos se refieren a residuos alimenticios, desechos verdes, desechos de jardinería y poda, desechos no peligrosos de madera, y papel desechado contaminado con residuos de alimentos que va mezclado con los desechos de alimentos



Hitos e iniciativas

2021

Establecer lugares para depositar restos de comida en todos los mercados de granjeros de la ciudad

- Asociarse con organizaciones locales para asegurar que los sobrantes de alimentos se conviertan primero en abono orgánico a nivel local.

2021

Lanzamiento de la recolección residencial de restos de alimentos en toda la ciudad

- Ampliar la capacidad de digestión anaeróbica de la ciudad
- Desarrollar un plan maestro de compostaje para expandir la infraestructura comunitaria y regional de compostaje

2025

Recuperar y distribuir al menos el 30 % de los alimentos comestibles descartados

- Asegurar que todos los negocios de alimentos tengan opciones de rescate de alimentos disponibles a través de su servicio recycLA de transporte de desechos
- Estandarizar las opciones de donación de alimentos para las empresas a través de recycLA
- Identificar e involucrar a las principales fuentes de desechos de alimentos en toda la ciudad en programas de recuperación de alimentos y reciclaje orgánico



Foto: LA Compost



Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles

Objetivo

Aumentar la proporción de productos de desecho y reciclables reutilizados y/o transformados productivamente en el Condado de L.A. a por lo menos 25 % para 2025; y 50 % para 2035

Línea base: Se establecerá con el estudio de identificación de desechos de 2021
Fuente: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2021

Modernizar la política de compras ambientalmente preferible de la ciudad para incluir estrategias de reducción de desechos.

- Evaluar las mejores prácticas de otras ciudades en relación con el embalaje de los productos, devolución al proveedor y los requisitos de contenido reciclado

2021

Plan piloto de un programa de intercambio de materiales industriales

- Llevar a cabo un estudio para evaluar el potencial de intercambio de materiales reutilizables en las diversas industrias de Los Ángeles

2025

Establecer políticas de responsabilidad extendida del productor (EPR)

- Guiar ciudades en California para participar en la defensa de EPR
- Desarrollar directrices de EPR para animar a los minoristas y fabricantes a reciclar artículos, recuperar materiales y/o reducir el embalaje.
- Trabajar con los fabricantes de equipos originales de vehículos eléctricos, las empresas de almacenamiento de baterías y la industria de tecnologías limpias para identificar nuevos mercados para las baterías usadas de vehículos eléctricos y garantizar el reciclaje adecuado al final de su vida útil.

2025

Desarrollar un programa piloto de centro de recuperación de recursos

- Apoyar a las nuevas empresas que utilizan material secundario a través de Los Angeles Cleantech Incubator.
- Promover el uso de incentivos en la Zona de Desarrollo del Mercado de Reciclaje de Los Ángeles y explorar incentivos adicionales para los fabricantes de productos con contenido reciclado



Foto: Alfonso Navarro

Iniciativas de los socios



LA Compost

Cerrando el ciclo de los desechos de alimentos

LA Compost apoya el compostaje a escala comunitaria a través de programas tales como talleres educativos, centros de recolección de productos orgánicos de uso doméstico y centros de compostaje comunitarios. Desde su creación, LA Compost ha desviado más de 500 toneladas de restos de comida de los vertederos para ser compostados y utilizados en granjas urbanas, parques, jardines y hogares. Los gerentes de compostaje, que viven y trabajan en los vecindarios que atienden, han recibido capacitación en las mejores prácticas de manejo para un compostaje saludable y seguro en los centros comunitarios. Para finales de 2019, LA Compost aumentará su capacidad para desviar 70 toneladas adicionales de "desechos" de alimentos a un total de 570 toneladas anuales, el equivalente a retirar 85.5 automóviles de la carretera cada año, y continuará ampliando su fuerza laboral y su compromiso con el bienestar de la comunidad.

L.A. LIVE

Promover el cambio en el lugar de trabajo

El programa de desvío de alimentos y materiales de LIVE L.A., Green Star, ofrece capacitación en desvío a todos los nuevos empleados de cocina y de limpieza en los restaurantes y oficinas del campus. Los empleados ejemplares que constantemente desvían alimentos y materiales en el lugar de trabajo son recompensados con su foto en el "Muro de las Estrellas Ecológicas", así como con entradas para el cine y juegos deportivos. El equipo administrativo de L.A. LIVE está trabajando actualmente con su transportista de desechos, NASA, para medir el progreso y establecer objetivos específicos sobre el aumento en el desvío de desechos.



EcoSet

Reutilización de materiales de la pantalla grande

EcoSet Consulting es un servicio de producción ambiental que implementa estándares de cero residuos para producciones y eventos. Su servicio ReDirect es una alternativa a la eliminación estándar, manteniendo toneladas de escenarios y desechos creativos fuera de los vertederos. El centro de reutilización Oasis de Materiales de EcoSet aprovecha el proceso de producción para facilitar la reutilización y transformación de los materiales desechados. Artículos tales como paredes de escenarios, elementos escénicos, materiales de construcción, accesorios, vestimenta y materiales de arte son reciclados a escuelas, organizaciones sin fines de lucro, cineastas, teatros y artistas sin costo alguno para ellos. EcoSet ya ha desviado 1,225 toneladas de desechos y tiene previsto ampliar su servicio ReDirect para recibir y reciclar más materiales de programas de televisión, largometrajes, eventos y otros tipos de producción.



Un cambio hacia la sostenibilidad no se trata solo de nuestra supervivencia física, sino de nuestra economía.



Sistemas alimentarios

Garantizar el acceso a alimentos saludables en un clima cambiante







Foto: Oficina del Alcalde de Metro

Visión para Los Ángeles

El acceso a alimentos saludables es absolutamente esencial para el bienestar, la felicidad y la capacidad de prosperar de cada familia. Sin embargo, también es una realidad lejana para demasiadas comunidades, una disparidad que solo se profundizará aun más a la luz del cambio climático. No podemos construir una ciudad sostenible sin un suministro seguro de alimentos, y tenemos que actuar ahora para asegurarnos de que todos los angelinos, independientemente de sus medios o del código postal, puedan alimentar a sus familias. Es por eso que fuimos la primera gran ciudad de Estados Unidos en exigir a todos los mercados de agricultores que aceptaran el EBT, y por eso hemos lanzado la Política de Compra de Buenos Alimentos para recompensar a los vendedores de alimentos que priorizan los valores de salud, trabajo justo y justicia. Y continuaremos haciendo nuestra parte: aumentando la agricultura urbana en la ciudad, cerrando la brecha entre las familias de bajos ingresos y los alimentos frescos, ampliando los programas de recuperación de alimentos comestibles de la ciudad, para reforzar la resiliencia de nuestro sistema alimentario y asegurar que los sobrantes de alimentos sean devueltos a nuestro suelo como nutrientes.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo

-  Asegurar que todos los angelinos de bajos ingresos vivan a media milla de distancia de los alimentos frescos para 2035.
-  Aumentar el número de sitios de agricultura urbana en L.A. por lo menos en un 25 % para 2025; y en un 50 % para 2035.
-  Prepararse para los desastres naturales aumentando la resiliencia de nuestra infraestructura de sistemas alimentarios.

Beneficios para los angelinos

La plena participación en CalFresh...



Crea

\$1,200 MILLONES

DE ACTIVIDAD ECONÓMICA ADICIONAL
EN EL CONDADO DE L.A. ANUALMENTE*

*INFORME DE LOS DEFENSORES DE LA POLÍTICA ALIMENTARIA DE CALIFORNIA, 2016

Las 3,000 toneladas de alimentos comestibles recuperados hasta la fecha por el recycLA podrían...



Alimentar

4,500

ANGELINOS POR TODO UN AÑO

Las cinco áreas de impacto más importantes



Acceso y Equidad



Resiliencia



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Salud y Bienestar



Mayor asequibilidad

La ruta hacia cero carbono

Construir nuestro suministro local de alimentos para que las frutas y verduras viajen menos millas para llegar a nuestros platos, y evitar que los alimentos terminen en vertederos a través de la recuperación de alimentos comestibles y el compostaje de sobrantes de alimentos reducirá la huella de carbono de nuestro sistema alimentario.



Objetivo

Asegurar que todos los angelinos de bajos ingresos vivan a media milla de distancia de los alimentos frescos para 2035.

Línea base: 414,384 residentes de bajos ingresos sin tienda minorista de comestibles a menos de 1/2 milla en 2010
Fuente: Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, Servicio de Investigación Económica, Atlas de Investigación Alimentaria

Vivir a menos de **1/2 MILLA** de alimentos frescos para 2035



Hitos e iniciativas

2021

Aumentar la recuperación de alimentos más allá de los alimentos preempacados en LAX

- Identificar socios para la recuperación de alimentos y asegurar que los alimentos recuperados lleguen a los más necesitados. **E**
- Desarrollar una infraestructura de almacenamiento refrigerado para ampliar los esfuerzos de recuperación de alimentos

2025

Lograr la inscripción del 100 % de los hogares elegibles en CalFresh/ SNAP

- Trabajar con el Condado de L.A. para establecer la línea de base y monitorear la participación de CalFresh/ SNAP en la ciudad **E**
- Promover la inscripción en programas de nutrición suplementaria **E**
- Trabajar con el Condado de L.A. para ampliar el acceso a EBT en los mercados de granjeros de todo el condado **E**

2021

Establecer un programa de carros de alimentos saludables y apoyar a los empresarios de alimentos inocuos en etapa temprana

- Trabajar con el Condado de L.A. para ampliar las oportunidades y eliminar las barreras normativas para los empresarios de alimentos basados en el hogar **E**
- Proporcionar asistencia técnica a comerciantes y empresarios de alimentos saludables en comunidades de bajos ingresos **E**
- Desarrollar un programa de permisos para la ventas callejeras **E**

2025

Diseñar e implementar 5 Zonas de Buena Comida* en la ciudad

- *Áreas geográficas de la ciudad con una alta concentración de hogares de bajos ingresos que carecen de acceso a alimentos asequibles, frescos y saludables
- Ampliar el programa de Conversión de Mercados Comunitarios y promover la inversión en nuevas tiendas de comestibles a través del fondo FreshWorks **E**
 - Aumentar las oportunidades de acceso a los alimentos a través de las tiendas de comestibles, mercados de agricultores, granjas urbanas y reutilización de alimentos en zonas desatendidas **E**
 - Crear nuevas políticas de ubicación de tiendas de comestibles y actualizar los planes comunitarios para fomentar la ubicación de tiendas de comestibles en zonas desatendidas. **E**
 - Ofrecer programas de bienestar y alimentación saludable, incluyendo un programa de almuerzo de verano para niños **E**

Objetivo

Aumentar el número de sitios de agricultura urbana en L.A. por lo menos en un 25 % para 2025; y en un 50 % para 2035.

Línea base: 494 sitios de agricultura urbana a junio de 2013
Fuente: CultivateLA: Una Evaluación de la Agricultura Urbana en el Condado de Los Ángeles, Extensión Cooperativa de la Universidad de California - Los Ángeles



25% para 2025 **50%** para 2035

Hitos e iniciativas

2021

Aprovechar la propiedad pública para la agricultura urbana aumentando el número de jardines comestibles en los parques de la ciudad y las bibliotecas públicas en un 50%.

- Continuar monitoreando los sitios de agricultura urbana en L.A., y utilizando los mejores datos disponibles
- Identificar oportunidades para jardines comestibles en proyectos públicos de vivienda en la municipalidad. **E**
- Racionalizar la concesión de permisos para jardines en terrenos públicos
- Expandir la agricultura urbana en las Zonas Promesa de la Ciudad **E**
- Adaptar vías de acceso y lotes baldíos apropiados a la agricultura y la jardinería

2021

Doble participación en el programa de Zona de Incentivos para la Agricultura Urbana

- Monitorear y aumentar el número de sitios en el programa de Zona de Incentivo para la Agricultura Urbana
- Racionalizar la concesión de permisos para jardines en terrenos privados
- Establecer nuevas categorías de zonificación para la producción innovadora de alimentos
- Fomentar la agricultura urbana a través del programa de distribución y entrega de abono de la municipalidad.



Foto: Biblioteca Pública de la Ciudad de Los Ángeles

Objetivo

Prepararse para los desastres naturales aumentando la resiliencia de nuestra infraestructura de sistemas alimentarios.

Línea base: Se establecerá con el estudio de resiliencia del sistema alimentario 2021

Hitos e iniciativas

2021

Encargar un estudio para fortalecer nuestra infraestructura para un sistema alimentario local más resiliente

- Construir una infraestructura de pequeñas tiendas de conveniencia para sostener a las comunidades en caso de una emergencia **E**
- Fomentar y priorizar las mejoras de edificios resilientes para los proveedores de distribución de alimentos en Los Ángeles
- Aumentar el nivel de cumplimiento de los departamentos de la ciudad en la aplicación de las Directrices para la Compra de Alimentos Inocuos.
- Alentar a otras instituciones alimentarias públicas y privadas a adoptar la Política de Compra de Alimentos Inocuos
- Identificar las oportunidades de aumentar la capacidad para puntos de distribución, como bancos de alimentos, escuelas y hospitales, para atender a la gente después de un desastre

2021

Piloto de dos proyectos de suelo sano

- Explorar incentivos para las prácticas agrícolas regenerativas, incluyendo la conservación del agua
- Desarrollar una estrategia de suelos saludables para que la municipalidad apoye la agricultura urbana, aborde el secuestro del carbono y aumente la captación de agua.
- Ampliar las campañas de educación comunitaria sobre los beneficios de los suelos sanos, la biodiversidad y la agricultura regenerativa.



Foto: Harmony Esqueda



No podemos construir la ciudad de Los Ángeles que nuestros hijos -y sus hijos- merecen a menos que protejamos el planeta que ellos heredarán.



Foto: Oficina de Sancionamiento de la Ciudad de Los Angeles

Iniciativas de los socios

Liderazgo para la Red de Renovación Urbana

Llevar alimentos sanos y asequibles a las comunidades de bajos ingresos

COMPRA Foods fue desarrollada a través de una asociación entre el Liderazgo de la Red para la Renovación Urbana (LURN) y el Consejo de Política Alimentaria de Los Ángeles. Sirve como un sistema alternativo de distribución de alimentos para pequeños supermercados y tiendas de conveniencia en las comunidades de "desierto de alimentos" en Los Ángeles. A través de este programa, decenas de miles de residentes en comunidades de bajos ingresos como South Los Angeles y MacArthur Park ahora tienen acceso a productos asequibles y alimentos saludables. COMPRA se está expandiendo a las ciudades del sureste del Condado de Los Ángeles incluyendo South Gate. Los objetivos futuros incluyen hacer de COMPRA un programa autosostenible a la vez que aumenta su fuerza de trabajo y su red.



Asociación de Medios Ambientales

Convertir el hormigón en jardines

La Asociación de Medios Ambientales (EMA) apoya a 20 huertos escolares de Los Ángeles ubicados en comunidades desatendidas a través de su programa Green My Schools. El programa ayuda a transformar el hormigón de las escuelas urbanas en jardines comestibles al involucrar y capacitar a maestros y estudiantes en el proceso. A través de esta conexión con el aire libre, los estudiantes están haciendo elecciones de comida más saludables y construyendo confianza y habilidades de liderazgo. EMA planea añadir más huertos comestibles en las escuelas de todo el Condado de Los Ángeles y desarrollar un kit de herramientas de jardín para que las escuelas puedan implementar fácilmente su propio programa.



Consejo de Política Alimentaria de Los Ángeles

Transformando los Mercados Comunitarios en Campeones de la Comida Saludable

La Red de Mercados Comunitarios Saludables (Healthy Neighborhood Market Network, HNMN) del Consejo de Políticas Alimentarias de Los Ángeles desarrolla la capacidad de los propietarios de pequeños mercados comunitarios en comunidades desatendidas para funcionar como minoristas de alimentos saludables. Best Market se sometió recientemente a una renovación para convertirse en Skid Row People's Market, ahora abastecido de frutas y verduras frescas. La transformación fue liderada por Danny Park, el dueño de tienda de segunda generación, cuya familia ha sido propietaria y operado el mercado como una tienda de conveniencia durante 24 años. HNMN ha formado equipo con la firma Gensler Architecture y con Build Group Construction para completar el próximo proyecto de transformación, Lupita's Market en la comunidad de Westlake, el cual abrirá sus puertas nuevamente este verano para ofrecer opciones de alimentos más saludables.



Foto: Consejo de Política Alimentaria de Los Angeles

Un lugar seguro para la juventud

Donde se unen la educación, la capacitación y la comunidad

A través de su Programa de Jardines Comunitarios, Safe Place for Youth (SPY) proporciona a los jóvenes sin hogar y/o a jóvenes en situación de riesgo un ambiente al aire libre seguro y atractivo que resalta la justicia alimentaria, el desarrollo comunitario y la sanación. Las pasantías en el jardín y los talleres educativos proporcionan a los jóvenes oportunidades de desarrollo de la fuerza laboral mientras cultivan una mayor autoestima, autosuficiencia y conexiones con su comunidad. Además, el Programa de Jardines Comunitarios de SPY incluye talleres para miembros y jóvenes de la comunidad, comidas de granja trimestrales abiertas al público, ventas de plantas y un mercado de jóvenes agricultores. En apoyo a la creación de una ciudad más equitativa y sostenible, SPY trabajará para ampliar el Programa de Jardines Comunitarios.



Foto: Un lugar seguro para la juventud



Ecosistemas urbanos y resiliencia

Crear una ciudad más fresca con más espacio verde para la gente y el hábitat







Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

👁️ Visión para Los Ángeles

Un ecosistema urbano saludable es una herramienta poderosa para mejorar la salud de nuestros residentes, preservar nuestro medio ambiente, apoyar nuestra vida silvestre y desarrollar la capacidad de adaptación al cambio climático. Nuestro pLAN es hacer realidad esta visión ampliando el dosel arbóreo en las zonas más necesitadas, poniendo más parques y espacios abiertos a poca distancia de cada hogar en L.A., avanzando en nuestro trabajo para restaurar el icónico río L.A. y para la protección de la biodiversidad y de las áreas naturales, al mismo tiempo que se evita el desplazamiento en nuestras comunidades. Cambiar la faz del paisaje urbano de Los Ángeles, junto con programas pilotos en comunidades frescas e instalar techos y pavimentos frescos, ayudará a producir una ciudad llena de espacios frescos que es resistente a los días más calurosos.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo

- 🎯 Aumentar los doseles arbóreos en las zonas de mayor necesidad en al menos un 50 % para 2028
- 🎯 Completar o iniciar la restauración identificada en el Plan "ARBOR" para 2035
- 🎯 Crear un sistema de acceso público LARiverWay completamente conectado que incluya 32 millas de ciclovías o carriles para bicicletas y senderos para 2028
- 🎯 Reducir la diferencia de temperatura entre zonas urbanas y rurales en al menos 1.7 grados para 2025; y en 3 grados para 2035
- 🎯 Asegurar que la proporción de angelinos que vivan a menos de media milla de un parque o espacio abierto sea por lo menos del 65 % para 2025; 75 % para 2035; y 100 % para 2050
- 🎯 Lograr y mantener "ninguna pérdida neta" de biodiversidad nativa para 2035.

Beneficios para los angelinos

La instalación de techos frescos...



Apoyará
500
TRABAJOS ANUALMENTE

Plantar y conservar 90,000 árboles para 2021...



Apoyará
2,000
EMPLEOS



Proporcionará
61.3 MILLONES
DE PIES CUADRADOS DE SOMBRA EN LA MADUREZ

Las cinco áreas de impacto más importantes



Resiliencia



Acceso y Equidad



Salud y Bienestar



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Trabajos de calidad

La ruta hacia cero carbono

Los ecosistemas saludables pueden secuestrar el dióxido de carbono del aire y almacenarlo como carbono en la biomasa y el suelo. L.A. comenzará a estudiar el potencial de secuestro de carbono de ecosistemas sanos y métodos piloto para incluir las emisiones/secuestro de dióxido de carbono a través de árboles en nuestro inventario de GEI.



Objetivo

Aumentar el dosel arbóreo en las áreas con mayor necesidad en por lo menos un 50 % para 2028 para cultivar un bosque urbano más equitativo que proporcione enfriamiento, salud pública, hábitat, ahorro de energía y otros beneficios.

Línea base: El promedio en toda la ciudad es del 20 %; se actualizará al completar el inventario de árboles de toda la ciudad
Fuente: MacPherson, 2008



Hitos e iniciativas

2021

Plantar y mantener por lo menos 90,000 árboles en toda la ciudad

- Apoyar la plantación de 20,000 árboles al año en propiedades residenciales y públicas.
- Identificar y aprovechar los fondos estatales y federales para plantar, preservar y mantener otros 4,000 árboles anualmente.
- Ampliar los programas de capacitación para trabajos ecológicos de mantenimiento de árboles y crear conductos para empleos en la municipalidad.
- Establecer un programa Adopte un dosel arbóreo para ampliar el apoyo a los árboles de la ciudad.

2021/2025

Completar el inventario de árboles de toda la ciudad para 2021 ; y un Plan de Gestión Forestal Urbana para 2025

- Actualizar la Ordenanza de árboles y arbustos protegidos para preservar, mantener y cultivar especies arbóreas protegidas
- Identificar corredores con doseles arbóreos escasos y priorizar la plantación de árboles en esas áreas ^E
- Asegurar que la actualización del Plan General incluya políticas de apoyo y orientación sobre la preservación, mantenimiento y aumento del dosel arbóreo

2025

Actualizar y alinear las políticas y procedimientos de la ciudad para cultivar y proteger los árboles públicos y privados

- Revisar y analizar los estándares del derecho de paso público para asegurar un dosel arbóreo óptimo en la calle.
- Oportunidades piloto para ampliar la flexibilidad en la adquisición de árboles, incluidos los viveros de cultivo por contrato
- Explorar programas de incentívación para alentar a las empresas privadas de poda de árboles a dar prioridad a la salud de los árboles, a la seguridad pública y a la sombra.

Objetivo

Completar o iniciar la restauración identificada en el Plan federal de restauración de ecosistemas del río L.A. (Plan “ARBOR”) para 2035

Línea base: El progreso está siendo seguido desde la línea base del año 2019
Fuente: Plan ARBOR, Ciudad de Los Ángeles y Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.

Hitos e iniciativas

2021

Crear una sociedad para desarrollar un espacio abierto de 100 acres en el río L.A.

- Permitir el uso público inicial de Taylor Yard/G2

2021

Iniciar el trabajo en el río L.A. alcanza 6, 7 y 8

- Asegurar el apoyo de socios estatales y federales

Objetivo

Crear un sistema de acceso público LARiverWay completamente conectado que incluya 32 millas de carriles para bicicletas y senderos que prioricen el hábitat nativo, la captación de aguas pluviales y la creación de sombra para 2028

Línea base: 13.3 millas de acceso público al Río de Los Ángeles a partir de junio de 2014
Fuente: Oficina de Ingeniería de la Ciudad de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2021

Aumentar el acceso completando 3 puentes de transporte activos

- Construir los puentes Taylor Yard, North Atwater y Red Car

2021/2025

Completar al menos 1 milla adicional de carriles para bicicletas y senderos de LARiverWay para 2021; y 10 para 2025

- Planificar y construir la infraestructura de apoyo para carriles para bicicletas y senderos de LARiverWay

2025

Apoyar por lo menos 8 oportunidades de asociación en propiedades públicas y privadas adyacentes al río L.A.

- Construir el proyecto del L.A. River Headworks Park, que incluye la restauración del hábitat y el acceso público al río
- Apoyo de terrazas a lo largo del río L.A. mediante la planificación y realización del acceso público a través de propiedades de la ciudad
- Apoyar la finalización del proyecto “Bending the River Back into the City” (Rueda de agua)
- Apoyar y ampliar las oportunidades recreativas compatibles del río L.A.



Foto: shutterstock_196692344

Objetivo

Reducir la diferencia de temperatura entre zonas urbanas y rurales en al menos 1.7 grados para 2025; y en 3 grados para 2035

Línea base: 5.58 °F * en 2012

Fuente: Yale-NUIST Center on Atmospheric Environment, utilizando datos NASA MODIS

*Media anual durante el día



Hitos e iniciativas

2020/2021

Todos los techos nuevos deben ser frescos para 2020; e instalar 13,000 techos frescos adicionales para 2021.

- Actualizar la ordenanza sobre techos frescos, para cubrir todos los tipos de techos y aumentar los requisitos de las características de enfriamiento.
- Desarrollar un mapa espacial de los techos frescos existentes y el riesgo de calor para desarrollar una estrategia que permita añadir techos frescos en las áreas de mayor vulnerabilidad al calor. **E**
- Ampliar la comercialización en torno al programa de incentivos para techos frescos a fin de acelerar las reconversiones

2021/2025

Poner a prueba 6 vecindarios frescos en comunidades vulnerables para 2021; y 10 para 2025

- Diseñar proyectos piloto de vecindarios que incluyan una combinación de techos frescos, pavimentos frescos y reverdecimiento urbano
- Incorporar características de enfriamiento adicionales, tales como diseños innovadores de sombra, decoraciones acuáticas y centros de enfriamiento en los parques. **E**
- Asegurarse de que todas las paradas de tránsito de gran volumen tengan acceso a características de enfriamiento
- Mejorar los centros de enfriamiento para satisfacer las necesidades de los ancianos y las personas con discapacidades **E**
- Ampliar las comunicaciones sobre los tipos de recursos de enfriamiento y los espacios de enfriamiento disponibles, incluso a través de NotifyLA para las poblaciones sin hogar, y aumentar así el uso y la implementación **E**
- Incluir el monitoreo de la temperatura del aire en las instalaciones de sensores de calidad del aire

2028

Instalar material de pavimento fresco en 250 millas de carriles de calles de la ciudad, dando prioridad a los vecindarios con el efecto de isla de calor más severo

- Actualizar las regulaciones de "superficie fresca" para requerir que por lo menos el 50 % de todas las superficies no cubiertas (por ejemplo, de paisajes duros) alrededor de los edificios nuevos cumplan con ciertos criterios para reducir el efecto de isla de calor urbano.
- Promover estrategias de enfriamiento y "ablandamiento" del paisaje duro en callejones y estacionamientos.
- Estudiar las calles frescas y determinar el potencial máximo de las estrategias de enfriamiento para reducir los impactos del calor urbano.



Objetivo

Lograr y mantener "ninguna pérdida neta" de biodiversidad nativa para 2035.

Línea base: Se establecerá en el Índice de Biodiversidad para 2019
Fuente: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Ángeles



Hitos e iniciativas

2021

Establecer objetivos de biodiversidad y experimentar con el primer corredor de vida silvestre de L.A.

- Completar la primera evaluación de la biodiversidad utilizando el índice específico de L.A.
- Construir el programa de biodiversidad de la ciudad para mejorar las prácticas internas
- Monitorear la biodiversidad y las áreas naturales
- Actualizar las políticas de protección de las cuencas hidrográficas para incluir una mejor protección de los cursos de agua

2021

Actualizar un plan de manejo integrado de plagas para toda la ciudad

- Dar prioridad a la reducción del uso de plaguicidas y rodenticidas, incluso el uso de opciones de manejo de plagas sin tóxicos siempre que sea posible
- Desarrollar orientación y capacitación para el personal de mantenimiento de la ciudad sobre el manejo de áreas naturales y de plagas sin tóxicos

2025

Desarrollar una estrategia en toda la ciudad para la protección y mejora de la biodiversidad nativa.

- Preservar y ampliar la conectividad y el acceso a los hábitats naturales
- Recopilar datos y registrar la biodiversidad urbana para identificar áreas clave que deban mejorarse o protegerse.
- Proteger y restaurar hábitats sensibles
- Aumentar el número de jardines nativos y favorables para especies polinizadoras y áreas naturales en los espacios públicos.
- Incorporar el estudio de caudales del río L.A. en las decisiones de gestión alrededor del río

2025

En asociación con el Condado de L.A. ubicar a L.A. entre las primeras tres ciudades/condados en el City Nature Challenge

- Realizar un bioblitz anual utilizando aplicaciones de ciencias comunitarias como iNaturalist o eBird.
- Aumentar las observaciones de la lista de especies indicadoras de biodiversidad de L.A.
- Elaborar estrategias para aumentar el número de usuarios de aplicaciones científicas comunitarias, especialmente en las zonas donde los datos son escasos.

Objetivo

Asegurar que la proporción de angelinos que vivan a menos de media milla de un parque o espacio abierto sea por lo menos del 65 % para 2025; 75 % para 2035; y 100 % para 2050

Línea base: 56 % de los residentes viven a menos de ½ milla de un parque o espacio abierto a partir de 2018
Fuente: Índice ParkScore® para tierras públicas



65% 75% 100%
para 2025 para 2035 para 2050

Hitos e iniciativas

2021/2025

Añadir por lo menos 8 parques para 2021; y 30 parques para 2025

- Asociarse con agencias gubernamentales y ONG para ampliar la Iniciativa de 50 Parks L.A.
- Adoptar criterios de inversión de capital en parques para ayudar a priorizar la ubicación del parque **E**
- Completar 3 nuevos parques del río L.A.
- Evaluar y hacer un seguimiento de superficies parques por cada 1000 residentes
- Aprovechar la Medida A, la Medida W y la Prop. 68 para apoyar la recarga de aguas subterráneas, el manejo de aguas pluviales y la infraestructura ecológica



Foto: Annie Bano, cortesía del Fideicomiso para Tierras Públicas

2025

Establecer 25 parques de uso conjunto en comunidades desatendidas

- Asociarse con el LAUSD para formalizar un acuerdo de establecimiento de parques de uso conjunto **E**
- Aumentar el uso de estos espacios mediante programación y actividades **E**



Foto: Oficina del Alcalde de L.A.



Iniciativas de los socios



Grown in L.A.

Plantando la semilla para transformar L.A.

Grown in L.A. (GiLA) está trabajando para transformar las tierras subutilizadas de Los Ángeles en una red de viveros diseñados para producir las plantas necesarias para proyectos de infraestructura verde. Trabajando en colaboración con grupos como Seed L.A. y The Nature Conservancy, GiLA está racionalizando los esfuerzos de recolección de semillas y ayudando a poner en marcha viveros en Griffith Park y otras propiedades públicas en la región. GiLA ha comenzado a desarrollar y probar programas educativos para las escuelas y planea trabajar con socios para desarrollar la capacitación vocacional que se podría ofrecer al cuerpo de jóvenes, veteranos y otros Angelinos.

Los Angeles Urban Cooling Collaborative (Colaboración de Enfriamiento Urbano de Los Ángeles)

Mejorar la salud pública mediante el enfriamiento de la ciudad

La L.A. Urban Cooling Collaborative (LAUCC) es un grupo interdisciplinario de investigadores, profesionales y agencias gubernamentales dirigido por TreePeople que se enfoca en la reducción de las enfermedades y muertes relacionadas con el calor a través de cambios en la cubierta del terreno. Mediante el modelado de datos climáticos y de salud pública, LAUCC está trabajando para identificar las "recetas" óptimas para aumentar la cobertura arbórea y la reflectividad de los techos y pavimentos con el fin de proteger a las comunidades. El grupo está trabajando actualmente en el desarrollo de "recetas" de sanación en zonas geográficas más pequeñas, incluyendo en la ciudad de Los Ángeles.

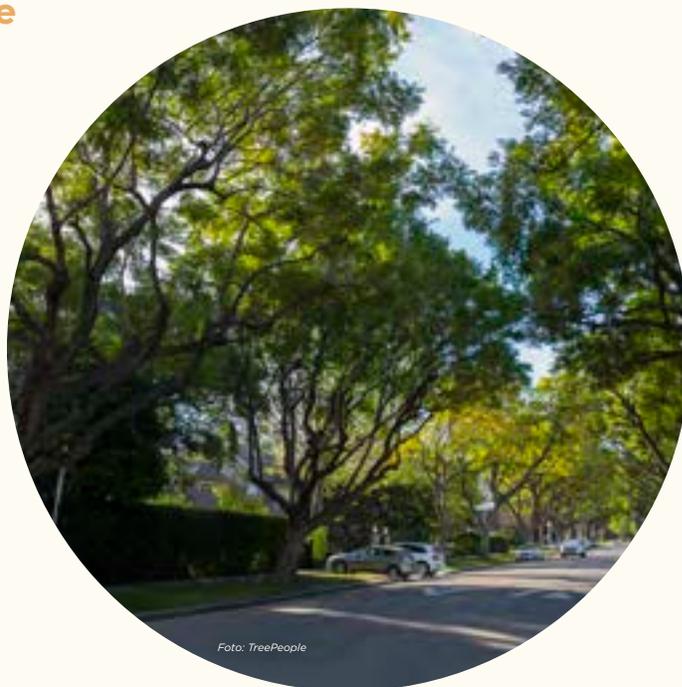




Foto: Annie Bang, cortesía del Fideicomiso para Tierras Públicas

Trust for Public Land

¡Caminemos al parque!

El fideicomiso Trust for Public Land, la National Recreation and Park Association y el Urban Land Institute han liderado un esfuerzo de ámbito nacional para asegurar que todos estén a solo 10 minutos a pie de un gran parque. La Municipalidad de Los Ángeles ha participado en la campaña 10-Minute Walk (Caminata de 10 minutos) desde su inicio en 2017 y recientemente se le otorgaron \$40,000 para apoyar los esfuerzos de planificación y políticas para aumentar el acceso a parques de alta calidad, cercanos a casa y a espacios verdes públicos.

Cuando plantemos 90,000 árboles en Los Ángeles en los próximos tres años, los arraigaremos en los vecindarios que han sido los más afectados por las altas emisiones y las altas temperaturas.

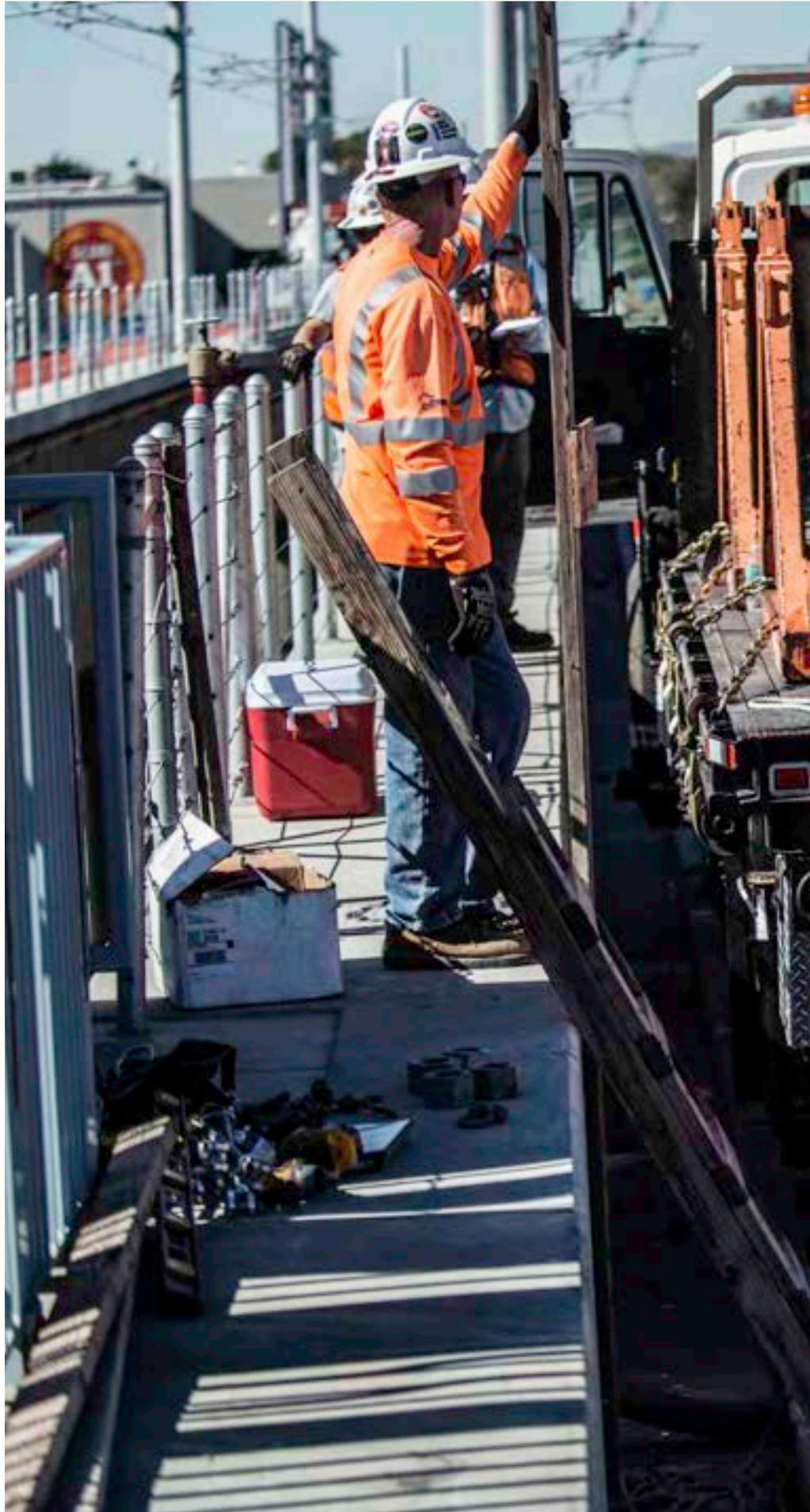


Prosperidad y Empleos ecológicos

Fomento del empleo y
de una economía fuerte e
inclusiva

12

Capítulo



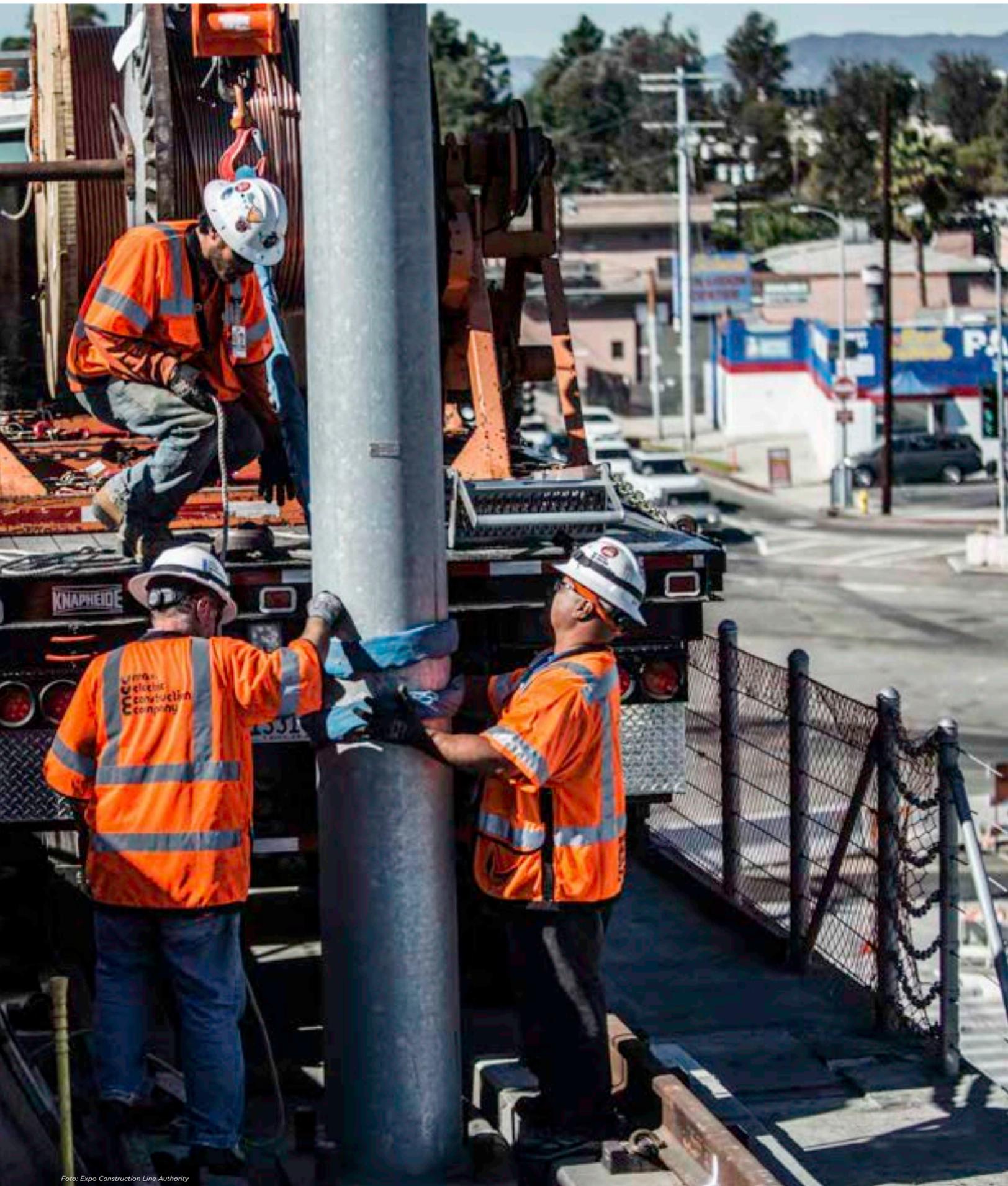


Foto: Expo Construction Line Authority



Foto: Departamento de Desarrollo Económico y Laboral de la Ciudad de Los Ángeles

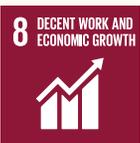
Visión para Los Ángeles

Lograr nuestros audaces objetivos climáticos es tanto un imperativo moral como una enorme oportunidad económica. En una ciudad donde la innovación impulsa nuestra prosperidad, donde la sostenibilidad es un valor fundamental y donde todos estamos incluidos, tenemos que involucrar a todos los angelinos en el esfuerzo por construir un futuro más ecológico. Desde el aumento del suministro local de agua y la construcción de sistemas de transporte colectivo, viviendas o parques, hasta la remodelación de nuestro sistema energético y la instalación de paneles solares en nuestros techos planos, el Nuevo Acuerdo Ecológico creará 400,000 empleos ecológicos para 2050. La inversión de Cleantech ya ha conducido a \$379 millones de dólares en actividad económica, y con los trabajadores dispuestos a ganar un salario mínimo de \$15 a partir de 2020, nos aseguraremos de que nuestra fuerza laboral esté preparada para cubrir los puestos de trabajo de nuestro futuro y para alimentar las industrias del mañana.

Objetivos del Capítulo



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Crear 300,000 empleos ecológicos para 2035 y 400,000 empleos ecológicos para 2050.



Aumentar la inversión ecológica del sector privado en Los Ángeles en \$750 millones para 2025; y \$2,000 millones para 2035.



Eliminar la brecha en la tasa de desempleo entre la Ciudad de L.A. y el Condado de L.A.

Beneficios para los angelinos

Desde que el alcalde asumió el cargo en 2013, L.A. ha...



Creado

35,000
EMPLEOS ECOLÓGICOS



Reducido el desempleo en

5.6 %

Las cinco áreas de impacto más importantes



Acceso y Equidad



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Resiliencia



Innovación económica



Trabajos de calidad

La ruta hacia cero carbono

La escala de transformación necesaria en el parque de edificios, la red de transporte, la red eléctrica y la gestión de desechos de L.A. llevará a la creación y el apoyo de cientos de miles de puestos de trabajo.



Objetivo

Crear 300,000 empleos ecológicos para 2035; y 400,000 para 2050

Línea base: 35,000 empleos ecológicos creados desde 2013

Fuente: Los Angeles Green Job Calculator (Calculadora de empleos ecológicos); La Oficina de Trabajo define los empleos ecológicos como:

- A. Empleos en empresas que producen bienes o prestan servicios que benefician al medioambiente o conservan los recursos naturales.
- B. Trabajos en los que las funciones de los trabajadores consisten en hacer que los procesos de producción de su establecimiento sean más respetuosos con el medioambiente o utilicen menos recursos naturales



Empleos ecológicos

300,000 para 2035 **400,000** para 2050

Hitos e iniciativas

2021

Abrir rutas para una carrera ecológica a través de los siguientes programas

- Conectar a participantes de Hire LA's Youth con oportunidades de trabajo ecológico
- Colaborar con el Distrito de Los Angeles Community College para desarrollar canales de empleos en servicios profesionales en la industria de la construcción ecológica.
- Ofrecer cursos de empleos ecológicos en la Escuela Técnica Superior de Comercio para 250 estudiantes y colocarlos en pasantías **E**
- Trabajar con las escuelas de comercio y técnicas locales para crear un canal de fuerza laboral para vehículos eléctricos.
- Establecer programas de capacitación de la fuerza laboral para los administradores de jardines paisajistas sobre la instalación y cuidado de plantas nativas
- Preparar con reentrenamiento a trabajadores cuyas funciones serán automatizadas **E**
- Agregar el currículum de sostenibilidad a la capacitación en el *WorkSource Development Center* (Centro de Desarrollo de WorkSource) **E**

- Ofrecer dos años de universidad comunitaria gratuita para los graduados elegibles de la escuela secundaria, exponiendo a los estudiantes a cientos de cursos en sostenibilidad **E**
- Lanzar el centro del Advanced Prototyping Center Fellowship en Los Angeles Cleantech Incubator (LACI) para colocar a 50 personas en trabajos por grupo **E**

2025

Crear 100,000 empleos ecológicos

- Crear un Gabinete de Empleos para convocar a los departamentos de la ciudad para identificar oportunidades de crecimiento laboral.
- Trabajar con el sector privado para crear empleos ecológicos en sus empresas
- Crear asociaciones con el sector privado para establecer aprendizajes empresariales
- Colaborar con las partes interesadas en una transición justa de los trabajadores a los empleos ecológicos del futuro. **E**
- Asegurar que los contratos para los proyectos de construcción de la ciudad ofrezcan oportunidades para la contratación local y el empleo de trabajadores con desventajas **E**
- Hacer un seguimiento del número de personas formadas y colocadas a través de los WorkSource Development Centers (Centros de Desarrollo de WorkSource).
- Expandir los puestos de contratación local a más departamentos de la ciudad

Objetivo

Aumentar la inversión ecológica del sector privado en Los Ángeles en \$750 millones para 2025; y \$2,000 millones para 2035

Línea base: \$100,000,000 de inversión acumulada del sector privado hasta 2017
Fuente: Los Angeles Cleantech Incubator



Hitos e iniciativas

2025

Aumentar el número total de empresas certificadas y recertificadas a través del Programa de Certificación de Empresas Ecológicas a 1,000

- Ampliar el despliegue de tecnologías limpias a través de los departamentos de la municipalidad
- Ampliar los programas existentes que generan demanda de tecnologías limpias, como la tarifa por energía neta, los fondos de eficiencia energética y el Programa de Mejora de la Tecnología Portuaria.
- Trabajar con los departamentos de propiedad para desarrollar, someter a prueba y preferir tecnologías limpias hechas en Los Ángeles.
- Trabajar con el Instituto de Innovación en Manufactura Inteligente de Energía Limpia (CESMII) en UCLA para desarrollar un conjunto de herramientas de manufactura inteligente para ayudar a los fabricantes de Los Ángeles a reducir su consumo de agua y energía.

2025

Mantener el primer lugar para ofrecer la mayor cantidad de incentivos comerciales de cualquier ciudad en el Condado de L.A.

- Apoyar a LACI en la creación de una economía ecológica incluyente, aceptando a solicitantes y ayudándoles a obtener acceso a capital y recursos, proporcionando espacio de oficina y capacitación ejecutiva. **E**
- Atraer industrias ecológicas mediante incentivos fiscales, programas de préstamos y subvenciones de bajo costo y orientación regulatoria en toda la iniciativa industrial de L.A.
- Aprovechar las oportunidades con el Programa de Zona de Desarrollo del Mercado de Reciclaje que incluye Bonos de Desarrollo Industrial, Fondo para Pequeñas Empresas, Programa de Préstamos del Centro de Recursos Financieros Comunitarios, Asistencia Técnica de las Corporaciones de Desarrollo Económico del Valle e Incentivos de Zona de Empoderamiento.



Objetivo

Eliminar la brecha en la tasa de desempleo entre la Ciudad de L.A. y el Condado de L.A.

Línea base: 0,6 % en noviembre de 2014

La tasa de desempleo en el Condado de L.A. era del 7,9 %, la de la Ciudad de L.A. fue de 8,5 %

Fuente: Oficina de Estadísticas Laborales de los Estados Unidos



Hitos e iniciativas

2025

Mantener la clasificación en las cinco principales ciudades de CNBC para iniciar un pequeño negocio

- Lanzar el Founders Business Accelerator en LACI para ayudar a los empresarios en comunidades de bajos ingresos a impulsar sus negocios y aumentar su impacto. **E**
- Brindar consultoría empresarial gratuita a través de nueve BusinessSource Centers en temas como análisis financieros, marketing y planificación empresarial, consultoría administrativa personalizada y consultas de préstamos
- Proveer microcréditos a negocios elegibles de \$5,000 a \$50,000
- Proveer servicios comerciales gratuitos a los empleadores a través de dieciséis WorkSource Centers, para incluir reclutamiento personalizado de empleados, listados de empleos gratuitos, selección de candidatos y capacitación en el lugar de trabajo

- Promover Seminarios de Asistencia al Contratista de la Oficina de Administración de Contratos, que ofrece capacitación gratuita para la licitación de proyectos de construcción de obras públicas.



Foto: Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Angeles

Iniciativas de los socios

Colaborativo del Programa de Capacitación en Infraestructura de Vehículos Eléctricos

Excelencia en la fuerza laboral de infraestructura para vehículos eléctricos

El Programa de Capacitación en Infraestructura de Vehículos Eléctricos provee capacitación avanzada y certificación para más de 3,000 trabajadores electricistas que instalan la infraestructura de carga de vehículos eléctricos. El plan de estudios fue desarrollado en colaboración con fabricantes de automóviles, fabricantes de cargadores, instituciones educativas, compañías de servicios públicos y profesionales de la industria eléctrica. Estos cursos se imparten en los colegios comunitarios de California a través de su Red del Programa de Tecnología Avanzada de Transporte y Energía, así como en talleres de aprendizaje eléctricos certificados por el estado, como el Instituto de Capacitación Eléctrica Net Zero Plus de IBEW-NECA, con sede en la localidad. En el futuro, el objetivo es aumentar tanto la participación como los cursos ofrecidos a través de este programa para satisfacer la creciente demanda causada por la transformación del transporte con cero emisiones en toda la región.



Foto: Soluciones de Energía Total PDE



Foto: Fundación Theodore Payne

Fundación Theodore Payne para las flores silvestres y plantas nativas

Desarrollo de habilidades de paisajismo sostenible

La capacitación en California Native Plant Landscaper (Jardinería de plantas nativas de California) equipa a los profesionales con el conocimiento y las habilidades específicas que necesitan para ampliar su base de clientes para atender jardines sostenibles. El curso incluye 30 horas de capacitación en identificación de plantas nativas, prácticas de riego apropiadas para la evaluación de las condiciones y necesidades desde el establecimiento en el jardín hasta la madurez, y cómo maximizar el valor de la capacitación a través de las relaciones con los clientes. La certificación futura incluirá una promoción opcional del paisajista por parte de los desarrolladores del plan de estudios para aumentar aun más el valor y el interés en esta capacitación.

Iniciativas de los socios



Foto: Shopify

Shopify

Iniciativa de comercio electrónico AccelerateLA

Los propietarios de pequeñas empresas recibirán asistencia a través de una serie de talleres diseñados para equiparlos con estrategias y herramientas de comercio electrónico en la nueva sede de Shopify en el centro de Los Ángeles. Además de los talleres, Shopify ofrece consultas individuales y creación de prototipos de productos para ayudar a los empresarios a iniciar y crear modelos de negocio de comercio electrónico, como el comercio electrónico para fabricantes, impresión a solicitud, puntos de venta y auditorías de sitios web.

AltaSea

Uso de nuestro puerto como centro de innovación

AltaSea en el Puerto de Los Ángeles es un campus de 35 acres frente al mar enfocado en la colaboración científica inspirada en el océano, la creación de empleo y la educación. Sus Centros de Investigación y Negocios funcionan como un “Silicon Valley” con base en el mar, que nutre los avances científicos y las tecnologías emergentes para crear productos y servicios relacionados con el océano, a la vez de apoyar el desarrollo de empleos locales. Durante el próximo año, AltaSea completará la construcción del Centro de Innovación de 180,000 pies cuadrados que será totalmente arrendado a empresas y organizaciones relacionadas con el océano. A través de la incubadora de empresas, AltaSea ayudará al desarrollo de más de 350 pequeñas empresas, creará más de 700 puestos de trabajo de calidad y dará lugar a la presentación de 21 a 26 patentes por parte de las empresas de economía azul participantes para 2021.



Foto: Gensler



Foto: Building Skills Partnership

SEIU-USWW, Building Skills Partnership, BOMA-L.A., U.S. Green Building Council- Los Angeles

Empoderando a los conserjes para que se conviertan en defensores de la sostenibilidad

El Green Janitor Education Program (Programa de Educación para Conserjes Ecológicos), patrocinado por Service Employees International Union-United Service Workers West, Building Skills Partnership, Building Owners and Managers Association of Greater Los Angeles, y U.S. Green Building Council - Los Angeles entrena y capacita a los conserjes para que se conviertan en defensores activos de la sostenibilidad en su lugar de trabajo y su comunidad. Desde sus inicios en 2015, más de 1,000 Conserjes Ecológicos han sido certificados en todo el estado. En el futuro, el objetivo es certificar a 250 conserjes ecológicos y incorporar 20 nuevos edificios en 2019.

AECOM

Acelerando la transición a una economía con bajas emisiones de carbono

AECOM es una empresa de infraestructura global que trabaja con clientes de los sectores público y privado para cumplir sus objetivos medioambientales y de sostenibilidad. Orgullosamente con sede en la ciudad de Los Ángeles, con casi 1,000 empleados, AECOM superó recientemente su objetivo original para 2020 de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en un 20 % y el año pasado reveló su nuevo compromiso de reducir los GEI en un 20 % adicional para 2025. A través de esfuerzos como la consolidación de oficinas, el aprovechamiento energético más eficiente de los espacios de oficina y el cambio a vehículos de mayor eficiencia, AECOM se dedica a acelerar la transición a una economía con baja huella de carbono y alcanzar ambiciosos objetivos de reducción de GEI para contribuir a la transformación.



Foto: AECOM



Guiar con el ejemplo

Mantener al gobierno municipal en el centro y al frente de nuestro futuro sostenible

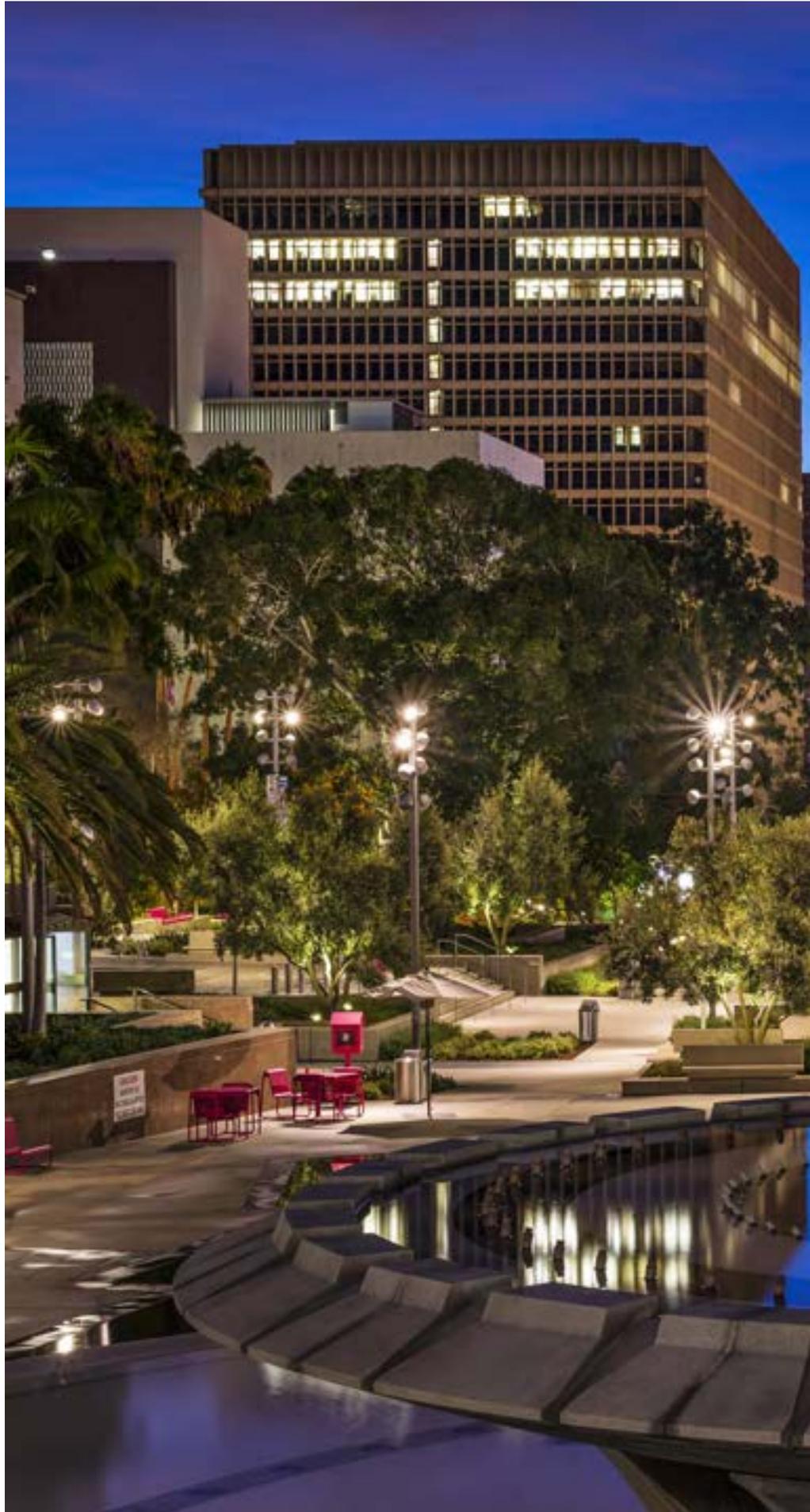






Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

👁️ Visión para Los Ángeles

Las decisiones que se toman en el ayuntamiento determinan la forma en que visualizamos nuestro futuro de energía limpia. Pero no se trata solo de cambiar las políticas e impulsar la innovación en el mercado; también se trata de cambiar lo que hacemos con los recursos de la ciudad, los edificios, los proyectos de construcción y mucho más. Si queremos construir un Los Ángeles sostenible y libre de carbono, tenemos que predicar con el ejemplo en nuestras propiedades del gobierno e inversiones impulsadas de manera pública. Podemos hacer nuestra aportación reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero municipales; reduciendo el uso de energía y agua municipales; creando un ayuntamiento con cero desechos; conduciendo una flota de vehículos urbanos totalmente eléctricos; y haciendo que todas las nuevas instalaciones del sector público, como el Centro Cívico, sean totalmente eléctricas.



Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas



Objetivos del Capítulo

- 🎯 Reducir las emisiones municipales de gases de efecto invernadero en un 55 % para 2025; en un 65 % para 2035; y alcanzar la neutralidad de carbono para 2045
- 🎯 Reducir el uso de energía municipal en un 18 % para 2025; en un 35 % para 2035; y en un 44 % para 2050
- 🎯 Reducir el uso de agua municipal por lo menos en un 25 % para 2025; y en un 30 % para 2035
- 🎯 Liderar la iniciativa de cero desechos y lograr un Ayuntamiento cero desechos para 2025
- 🎯 Convertir todos los vehículos de la flotilla municipal a vehículos con cero emisiones donde sea técnicamente factible para 2028.
- 🎯 Asegurar que todos los nuevos edificios de propiedad municipal y las renovaciones mayores sean totalmente eléctricos, con efecto inmediato
- 🎯 Alcanzar a 2 millones de angelinos mediante programas de difusión, educación y capacitación para 2025

Beneficios para los angelinos

Los proyectos de energía municipal renovable y de vehículos eléctricos...



Apoyarán
500
EMPLEOS PARA 2028

Lograr una reducción del 30 % en el uso de energía municipal y agua para 2035...



Ahorrará

\$13 MILLONES
ANUALMENTE

Las cinco áreas de impacto más importantes



Mitigación del clima



Resiliencia



Acceso y Equidad



Desarrollo de la Fuerza Laboral



Salud y Bienestar

La ruta hacia cero carbono

La Municipalidad ha reducido las emisiones de gases de efecto invernadero en un 40 % desde 2008, sobrepasando la meta del pLAn 2015 para 2025, ocho años antes de lo previsto.



Objetivo

Reducir las emisiones municipales de gases de efecto invernadero en un 55% para 2025; en un 65 % para 2035; y alcanzar la neutralidad de carbono para 2045

Línea base: 16.8 de millones de toneladas métricas de CO₂e en 2008
Fuente: Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero Municipales de la Ciudad de los Ángeles

Objetivo

Reducir el uso de energía municipal en un 18 % para 2025; en un 35 % para 2035; y en un 44 % para 2050*

Línea base: 3,476,841 mmBtu en 2015
Fuente: Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero Municipales de la Ciudad de los Ángeles
*Esto es un resultado 50 % más alto que los objetivos originales en el pLAN 2015 pLAN cuando se los ajusta a la nueva línea base. Los objetivos originales tampoco se incluyeron para 2050.

Hitos e iniciativas

2021

Instalar 15 MW de energía solar en el Puerto

- Apoyar la resiliencia mediante la integración de la energía solar en la microred en la Terminal de Pasha

2025

Instalar 3 MW de energía solar en instalaciones de la ciudad

- Completar la primera fase del proyecto de resiliencia de la microred de Green Meadows. **E**
- Implementar un proyecto batería/solar resiliente en la División de Transporte Motorizado de LAPD para alimentar la flotilla de vehículos eléctricos
- Completar el proyecto de resiliencia solar del L.A Zoo - LADWP
- Procurar al menos 1 MW de energía solar en la Expansión del Centro de Convenciones de L.A.
- Examinar las instalaciones de energía renovable en LADWP y procurar soluciones inteligentes de medición y gestión de energía

2028

Reconversiones completas de LED en todos los edificios de la ciudad sujetos a la Ordenanza de eficiencia energética y de consumo agua de edificios existentes

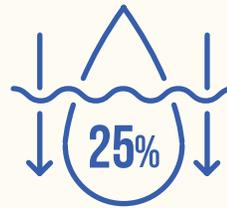
- Reconversión completa de LED para terminales en los edificios del Departamento de Puertos y Dársenas
- Reconversiones completas de LED en los centros de recreación, gimnasios, y en el Centro de Convenciones de L.A.
- Controlar la iluminación de la Biblioteca Central con un software avanzado de gestión energética de edificios
- Terminar la conversión de todas las luminarias de la calle a LED y explorar la tecnología de atenuación automática.



Objetivo

Reducir el uso de agua municipal por lo menos en un 25 % para 2025; y en un 30 % para 2035.

Línea base: 16,099 acres-pies utilizados desde julio de 2012 hasta junio de 2013
Fuente: Departamento de Agua y Energía de Los Angeles



para 2025



para 2035

Hitos e iniciativas

2021

Ampliar las reconversiones de edificios municipales y de propiedad exclusiva mediante las siguientes acciones

- Instalar grifos inteligentes en 45 sanitarios de bibliotecas
- Lavar los vehículos municipales solo en instalaciones con agua recirculada al 100%.
- Implementar las medidas de conservación del agua en el Plan de visión del L.A. Zoo
- Continuar publicando el uso del agua en cada edificio de propiedad de la municipalidad

2025

Expandir el paisajismo arquitectónico de bajo consumo de agua

- Instalar jardinería sostenible con bajo consumo de agua en 25 sucursales de bibliotecas.
- Convertir las medianas de las carreteras y las franjas verdes de las vías públicas en jardines paisajistas con bajo o ningún consumo de agua.
- Implementar proyectos de paisajismo sostenible en complejos públicos de viviendas y otras instalaciones multifamiliares.
- Actualizar la ordenanza de paisajismo arquitectónico

para incluir medidas de mayor eficiencia en el uso del agua

- Incorporar materiales adicionales de bajo consumo de agua y permeables en las directrices de diseño estándar de las autopistas.
- Exonerar las instalaciones de paneles solares y propuestas de paisajismo tolerante a las sequías sin un aumento en el paisajismo duro de los procesos de revisión de la Zona de Superposición de Preservación Histórica.
- Mantener el riego en las instalaciones de la ciudad con un horario reducido de dos veces por semana.



Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

Objetivo

Liderar la iniciativa de cero desechos y lograr un Ayuntamiento cero desechos para 2025

Se alcanzó una tasa de desvío del 76.4 % a finales de 2011
Fuente: Informe de progreso de la Oficina de Saneamiento de Los Ángeles, UCLA 2013



Hitos e iniciativas

2021

Transición a expedientes de personal sin papel

- Adquirir la base de datos de todos los departamentos de la ciudad para cargar y almacenar los expedientes del personal

2021

Adoptar e implementar una política de tecnología sostenible en todos los departamentos de la ciudad

- Ampliar el programa OurCycleLA a 15,000 dispositivos wifi para disminuir el desperdicio electrónico de la ciudad y mejorar la conectividad en línea para los Angelinos de bajos ingresos
- Desarrollar sistemas e infraestructura para mejorar las tasas de reciclaje de las corrientes de desechos especiales, en particular los desechos electrónicos.
- Comprar equipos nuevos o reacondicionados con menos embalaje a través del Programa de Compras de Productos Ambientalmente Preferidos.
- Supervisar el reciclaje en la instalación de Piper Technical

2021/2024

Asegurar que todas las instalaciones de la ciudad estén equipadas con el reciclaje apropiado, incluyendo el reciclaje para la recolección de materiales de maquinado y orgánicos, para 2021; y las instalaciones de propiedad exclusiva para 2024

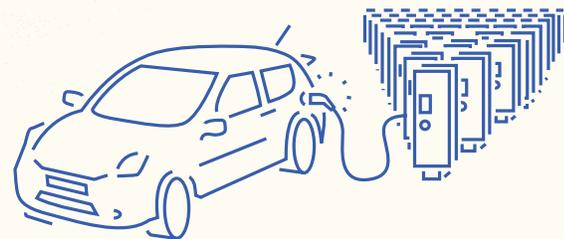
- Actualizar los requisitos de adquisición y contratación de la ciudad para incluir especificaciones sobre la recuperación de los excedentes de alimentos, la espuma de poliestireno y el plástico de un solo uso
- Ampliar el programa de alimentos compartidos del L.A. Zoo para derivar al menos 180 toneladas de residuos de alimentos
- Transición al uso de artículos para alimentos compatibles con el compostaje en el Centro de Convenciones



Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

Objetivo

Convertir todos los vehículos de la flotilla de la ciudad a vehículos con cero emisiones donde sea técnicamente factible para 2028.



Hitos e iniciativas

2021

Implementar estaciones de carga adicionales

- Instalar 400 cargadores de EV en edificios y parques de la municipalidad
- Instalar cargadores de EV en todas las bibliotecas
- Instalar 500 cargadores de EV adicionales en postes de luminarias públicas
- Asegurar que los cargadores de EV implementados por la ciudad se distribuyan equitativamente por toda la ciudad, centrándose en comunidades desfavorecidas y desatendidas. **E**
- Desarrollar un plan maestro de infraestructura para vehículos eléctricos de flotillas

2021

Liderar a nivel local y nacional la adopción de EV a través de las siguientes acciones

- Continuar el liderazgo nacional para promover la electrificación municipal añadiendo vehículos medianos y pesados a la colaboración climática del alcalde para la compra de vehículos eléctricos.
- Ayudar a dirigir la Sociedad de Electrificación del Transporte (TEP), convocada por Los Angeles Cleantech Incubator, para asegurar la coordinación regional de las metas y los esfuerzos.
- Publicación de Solicitud de Información sobre vehículos eléctricos para equipos eléctricos todo terreno
- Encargar un estudio sobre la conversión del parque vehicular de la ciudad para uso compartido y otras alternativas.
- Revisar los beneficios de los empleados de la ciudad para fomentar el cambio de modalidad y el uso compartido de automóviles.

2021

Todas las compras de vehículos seguirán una política de "cero emisiones primero" para las flotillas de la ciudad

- Asegurar que el 100 % de las nuevas compras de vehículos de servicio liviano de la ciudad sean vehículos eléctricos.
- Asegurar que el 100 % de los vehículos nuevos para el programa de Meals on Wheels (Comidas sobre Ruedas) sean eléctricos

2028

Asegurar que el 100 % de los camiones recolectores de basura y reciclaje de servicio intermedio sean cero emisiones.

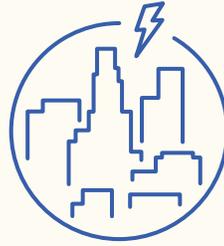
- Publicar Solicitud de Información para camiones recolectores de basura de servicio intermedio



Foto: Soluciones de Energía Total PDE

Objetivo

Asegurar que todos los nuevos edificios de propiedad municipal y las renovaciones mayores sean totalmente eléctricos, con efecto inmediato



TOTALMENTE ELÉCTRICO

Hitos e iniciativas

2021

Implementar estándares de desempeño de GEI para la adquisición de materiales para su compra por parte de los Departamentos de la Ciudad.

- Actualizar el Programa de Compras de Productos Ambientalmente Preferidos de la Ciudad para incluir materiales de construcción adicionales y un estándar de desempeño de GEI, como la Ley de Compras Limpias de California.

- Continuar identificando las emisiones de carbono integradas en la cadena de suministro de la municipalidad mediante la participación de los departamentos en el programa de información sobre la cadena de suministro del Proyecto de Divulgación del Carbono.

2028

Implementar 5 nuevos proyectos de energía neta cero en las instalaciones de la municipalidad

- Completar Los Angeles Street Civic Building
- Realizar plan piloto para la certificación pasiva de viviendas y monitorear el ahorro de energía en una instalación de la ciudad.
- Electrificar el 100 % del equipo de mantenimiento de patios del Departamento de Recreación y Parques.

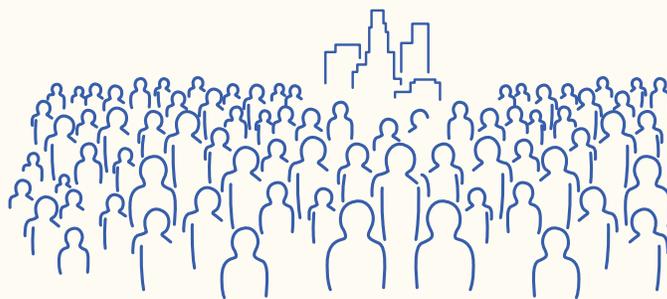


Foto: shutterstock_149282399



Objetivo

Alcanzar a 2 millones de angelinos mediante programas de difusión, educación y capacitación para 2025



Hitos e iniciativas

2019

Crear una Comisión de Emergencia Climática que empodere a las comunidades afectadas en la implementación del pLAN ^E

- Nombrar un Director de Movilización de Emergencias Climáticas ^E
- Involucrar a los Consejos Comunitarios para identificar prioridades y ayudar a evaluar el impacto de los programas climatológicos a nivel comunitario ^E

2025

Aumentar la educación y la capacitación a través de la programación cultural, artística y de ciencias de la ciudad ofrecida por los departamentos.

- Ofrecer programación STEM incluyendo robótica, codificación, circuitos eléctricos y ciencia comunitaria a través de las Bibliotecas públicas de L.A.
- Ampliar las oportunidades de educación artística para jóvenes en zonas de alta necesidad a través del Departamento de Asuntos Culturales ^E
- Colaborar con LAUSD para apoyar la formación en sostenibilidad y eventos
- Colaborar con el Distrito de Colegios Comunitarios para aumentar la oferta de cursos que preparan a los estudiantes para profesiones en sostenibilidad.

2020

Lanzar una campaña de compromiso con el pLAN

- Lanzar una campaña en los medios de comunicación para invitar a los angelinos a formar parte del movimiento sostenible con acciones específicas
- Colaborar con el LADWP en la difusión del reembolso de energía y agua

2020/2021

Desarrollar e implementar capacitación en sostenibilidad para incorporar a todos los nuevos empleados de la ciudad para 2020; y para los empleados actuales para 2021

- Actualizar las políticas de personal para que reflejen las prioridades de sostenibilidad

2021

Convocar 10 foros en toda la ciudad a través del Departamento de Empoderamiento Comunitario, invitando a participar en los 96 Consejos Comunitarios en temas esenciales de sostenibilidad

- Asociarse con la Oficina de Saneamiento de L.A., con el Departamento de Gestión de Emergencias y con los departamentos clave pertinentes para organizar eventos
- Mejorar la información disponible a través del 311, incluyendo los programas de reembolso de la ciudad/LADWP



Foto: Oficina de Saneamiento de la Ciudad de Los Angeles

Iniciativas de los socios

Climate Mayors and The Electrification Coalition

Creciente demanda de vehículos eléctricos en todo el país

L.A. ha sido líder en la conversión de su flota municipal a vehículos eléctricos. Llevando ese liderazgo un paso más allá, L.A. y sus socios iniciaron la Climate Mayors Electric Vehicles Purchasing Collaborative (Colaboración de Alcaldes de Climate Mayors para la Compra de Vehículos Eléctricos). Esta colaboración sin precedentes, lanzada en 2018 con 19 ciudades y 2 condados, ahora hasta en 43 ciudades y 5 condados de EE. UU., buscan aprovechar el poder adquisitivo colectivo de las ciudades y enviar un poderoso mensaje a la industria automovilística mundial de que los vehículos eléctricos están en demanda en estos momentos en todos lo EE. UU. La Coalición se ha comprometido a comprar 953 vehículos eléctricos, lo que representa más de \$28 millones en inversión en vehículos eléctricos, y está trabajando para atraer a aun más socios.



Foto: Oficina del Alcalde de L.A.

C40

Trabajar globalmente, actuando localmente

C40 cities conecta a 94 de las ciudades más grandes del mundo para tomar medidas audaces sobre el cambio climático. El Alcalde Garcetti se ha desempeñado como Vicepresidente de C40 Cities desde abril de 2014. L.A. es miembro activo de las redes C40 para la Evaluación de Riesgos del Cambio Climático, Ciudades Frescas, Eficiencia de Edificios Privados, Gestión de la Movilidad, Vehículos con Bajas Emisiones, Planificación del Uso de la Tierra, Desarrollo Orientado al Transporte Colectivo, Sistemas Alimentarios, y Desechos a Recursos. Como parte de este grupo, L.A. firmó recientemente la Declaración de Calles Libres de Combustible Fósil, en la que se comprometía a adquirir solo autobuses con cero emisiones para 2025 y a garantizar que una zona importante de L.A. sera cero emisiones para 2030. L.A. también ha firmado recientemente la Declaración de Avance hacia Cero Desechos y se ha comprometido a lograr cero emisiones netas de carbono para 2050. L.A. es una ciudad piloto del Programa de Planificación de Acción Climática Fecha Límite 2020 que describe el ritmo, la escala y el orden de prioridad de las acciones para que este pLAN logre lo estipulado en el Acuerdo de París.



Foto: C40

Filantropías Bloomberg

Acelerando los compromisos de carbono de L.A.

En octubre de 2018, L.A. fue seleccionada como ganadora por el Desafío Climático de Ciudades Estadounidenses de Bloomberg Philanthropies con base en su innovador, ambicioso y alcanzable plan de acción climática. Como ciudad de liderazgo, L.A. tendrá acceso a nuevos y poderosos recursos y al apoyo líderes mundiales para ayudar a L.A. a cumplir o superar sus metas de reducción de carbono a corto plazo.



A medida que el clima se intensifica, cada nueva solución que encontramos nos ahorra exponencialmente más dinero y más vidas.

Agradecimientos

Es con gran entusiasmo que destacamos y agradecemos a las numerosas personas y organizaciones sin las cuales el Nuevo Acuerdo Ecológico de Los Ángeles no sería posible. Esto es producto de un esfuerzo verdaderamente comunitario.

Equipo de Sostenibilidad del Alcalde

Lauren Faber O'Connor / Dominique Hargreaves / Michael Samulon / Jeanalee Obergfell / Kathryn Goldman / Katie Mika / Elena Guevara / Irene Burga / Victoria Simon

Pasantes y becarios

Arotin Hartounian / Kirsten Holland / Charlotte Biren / Renata Fernandez / Gianella Chinchilla / Mariana Zimmermann / Elizabeth Reid-Wainscoat

C40

David Miller / Laura Jay / Julia Lipton / Malcolm Shield / Iyad Khierbek / Rachel Huxley

Arup

Ben Smith / Russell Fortmeyer / Seth Strongin / Amy Leich / Amrita Kataria / Esme Stallard / Christina Lumsden / Giacomo Magnani / Michael Muller / Tara Davis

AECOM

Joshua Lathan / Amruta Sudhalkar / Claire Bonham-Carter / Culley Thomas

Siemens

Dennis Rodriguez / Julia Thayne / Noorie Rajvanshi

Diseñador

Terry Diamond

Directores Departamentales de Sostenibilidad

Jennifer Ware / Samantha Bricker / Tamara McCrossen-Orr / Tammy Watson / Mark Salazar / Osama Younan / Benjamin Johnson / Rob Freeman / Fred Mathis / Lisa Gabriel / Chris Cannon / Rachel McPherson / Laura Guglielmo / Sally Richman / Ramin Kianfar / Jeanne Holm / Tom Fields / Eloisa Sarao / Jasmine Elbarbary / Steven Montagna / Shana Bonstin / Thomas Brennan / Stella Catanzarite / John Olinger / Mahmood Karimzadeh / Zohra Akhter / Doug Walters / Norma Isahakian / James Quigley / Greg Spotts / Chi Ming Gong / Matthew Rudnick / Marcel Porras / Nancy Sutley / Darryl Pon

Ciudad Familia

Ana Guerrero / Matt Szabo / Miguel Sangalang / Dan Caroselli / Lidia Manzanares / Emmett McOsker / Caesar Cereceres / Susana Reyes / Amanda Daflos / Diamond James / Diana Mangioglu / Andrew Kaplan / Alma Guerrero / Paul Wang / Deserie Flores / Sandra Sandoval / Jane Chung / Barbara Romero / Carol Armstrong / Liz Crosson / Michael Affeldt / Rebecca Rasmussen / Jennifer Pope McDowell / Ashley Stracke / Zachia Nazarzai / Dan Rodman / Nicholas Ryu / Stacy Weisfeld / Karina Macias / Jeff Gorell / Thalia Polychronis / Marissa Aho / Sabrina Bornstein / Aaron Gross / William Chun / Sumi Parekh / Nick Maricich / Shannon Ryan / Thea Trindle / Dave Reich / Max Reyes / Brenda Shockley / Zita Davis / Ivory Chambeshi / Tammy Barreras / Christina Miller / Jayanthi Daniel / Brian Buchner / Ben Winter / Nina Hachigian / Erin Bromaghim / Suzi Emmerling / Andre Herndon / Ashley

Jacobs / Leo Daube / Anna Bahr / Jonathan Powell / Paul Kadzielski / Harrison Wollman / Greg Good / Uduak Ntuk / Erica Blyther / Laura Trejo / Deborah Flint / Carter Atkins / Brenda Barnette / Frank Bush / Danielle Brazell / Stephen Simon / Rosemarie Punzalan / Geoffrey Straniere / Sergio Samayoa / Aram Sahakian / Ralph Terrazas / Linda Cessor / Tony Royster / Valerie Melloff / Eugene Seroka / Rushmore Cervantes / Douglas Guthrie / Beth Rodin / Ted Ross / Doane Liu / John Szabo / Grayce Liu / Wendy Macy / Vincent Bertoni / Arthi Varma / Michel Moore / John Reamer / Gary Lee Moore / Jeannie Park / Shawn Farzan / Enrique Zaldivar / Traci Minamide / Mas Dojiri / Shahram Kharaghani / Hassan Rad / Alex Helou / Robert Potter / Rowena Romano / Jennifer Pinkerton / Jeremy Pathmanabhan / Adel Hagekhalil / Michael Shull / Leila Mirseyedi / Seleta Reynolds / Lilly O'Brien / David Wright / Rich Harasick / David Jacot / Steve Baule / Delon Kwan / Penny Falcon / Evelyn Cortez-Davis / Jason Rondou / Arash Saidi / Louis Ting / James Barner / Jay Lim / Scott Briasco / Jason Hills / Kiani Jones / Denise Verret

Socios y partes interesadas de pLAN

Heal the Bay / WeTap / The Nature Conservancy / Grown in LA / TreePeople / Trust for Public Land / LA Compost / AEG / EcoSet / Los Angeles Food Policy Council / Leadership for Urban Renewal Network / Environmental Media Association / GRID Alternatives / Los Angeles Community College District / Building Decarbonization Coalition / Natural Resources Defense Council / U.S. Green Building Council- LA / LA Better Building Challenge / Kilroy Realty / The People Concern / Enterprise Community Partners / Coalition for Clean Air / Communities for a Better Environment / Physicians for Social Responsibility / Legacy LA / LA Más / East Yard Communities for Environmental Justice / People for Mobility Justice / Via / Liberty Hill / CalSTART / LACI Transportation Electrification Partnership / URB-E / International Brotherhood of Electrical Workers / Los Angeles Trade-Tech College / AECOM / AltaSea / Theodore Payne Foundation / Kiss the Ground / Safe Place for Youth / Electrification Coalition / C40 / Bloomberg Philanthropies / UCLA Sustainable LA Grand Challenge / Earthjustice / Southern California Association of Nonprofit Housing / The Climate Registry / Food & Water Watch / Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority / People for Parks / Los Angeles Beautification Team / Watts Century Latino Organization / Los Angeles County Bicycle Coalition / Grant Housing and Economic Development Corporation / LA 2028 / Los Angeles Walks / Global Green / City Plants / From Lot to Spot / STAND-L.A. / Habitat for Humanity / Sierra Club / Los Angeles County Chief Sustainability Office / Little Tokyo Service Center / East LA Community Corporation / Sustainable Economic Enterprises of Los Angeles / Community Health Councils / Open Silo / Investing in Place / Strategic Concepts in Organizing and Policy Education / USC Keck School Of Medicine / American Lung Association / Climate Resolve / Environmental Defense Fund / St. Francis Center / Los Angeles Community Garden Council / Studio-MLA / Michaels Development Company / Los Angeles Regional Collaborative / Sustain LA / UCLA Institute of the Environment and Sustainability / UCLA Luskin Center for Innovation / Center for Biological Diversity / Los Angeles Business Council / LA Waterkeeper / Environment California / Esperanza Community Corporation / Community Healing Gardens / T.R.U.S.T. South LA / Koreatown Youth and Community Center / National Renewable Energy Laboratory / Food Forward / Los Angeles Alliance for a New Economy / CicLAvia / The Better World Group / Los Angeles Sustainability Executives Roundtable / Social Justice Learning Institute / Southeast Asian Community Alliance / Friends of the LA River / LA Neighborhood Land Trust / The River Project / Local Initiatives Support Corporation / Raimi + Associates / LA Conservation Corps / American Institute of Architects / The Wilderness Society / South Coast Air Quality Management District / Pacoima Beautiful

pLAn.LAMayor.org

GREEN NEW DEAL
PLAN



Eric
Garcetti
@MayorOfLA